



## Technische Daten

Alexander TS

### Triebwerk

#### Motor

Hersteller und Typ	LLOYD 600 ccm
Höchstes Drehmoment:	4 mkg / 3000 - 3200 U/min
Dauerleistung:	25 PS bei 5000 U/min
Kurzleistung:	25 PS bei 5000 U/min
Literleistung:	42 PS/1
Mittlerer Arbeitsdruck:	7,54 kg/qcm bei 5000 U/min
Mittlere Kolbengeschwindigkeit:	10,66 m/sec bei 5000 U/min
Verdichtungsverhältnis:	7,2 : 1
Kurbelverhältnis:	4,0
Lage im Fahrzeug:	vorn quer zur Fahrtrichtung
Aufhängung:	3-Punkt gummigelagert
Schmiersystem:	Druckumlaufschmierung
Kühlung:	Luft (Gebläse n=1,65 · n Kurbelw.)
Gewicht:	ca. 52 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch:	235 g/PSh bei 3000 U/min
Zylinderanzahl:	2
Zylinderanordnung:	40° nach vorn geneigt/nebeneinander
Zylinder Gussform:	einzelnen
Zylinder Werkstoff:	Gusseisen
Zylinderbohrung:	77 mm
Kolbenhub:	64 mm
Gesamthubraum:	596 ccm
Zylinderkopf:	Leichtmetall/abnehmbar/Einzelkopf
Ventilsitzringe:	eingeschrumpft
Kolbenhersteller:	Mahle/Karl Schmidt
Kolben-Werkstoff:	Leichtmetall mit Stahleinlagen/gegossen
Kolbenringe:	2 Verdichtungs- / 1 Ölabstreifring
Pleuel:	Doppel-T-Schaftquerschnitt
Pleuellager:	Rollenlager mit Käfig
Kurbelwelle:	Stahl / gepresst
Kurbelgehäuse:	Leichtmetall / geteilt
Schmieröl-Leitungen:	eingegossen
Anzahl der Ventile (je Zyl.):	Einlass: 1 Auslass: 1
Anordnung der Ventile:	hängend
Einlassventil öffnet bei	32° vor O.T. bei 0,15 mm
" schliesst "	83° nach U.T. bei 0,15 mm
Auslassventil öffnet "	72° vor U.T. bei 0,2 mm
" schliesst "	33° nach O.T. Ventilspiel
Ventilsteuerung erfolgt über:	doppelarmige Schlepphebel
Nockenwelle:	über Zylinderkopf / 2 Kugellager
Nockenwellen-Antrieb:	Kettenräder und Einfach-Rollenkette

#### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung:	Membranpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge:	25 l
Kraftstofffilter:	im Kraftstoffhahn
Ölpumpe:	Zahnradpumpe
Ölwanne-Füllmenge:	1,8 l
Ölfilter	Sieb vor Pumpe
Luftreiniger:	Trockenluftfilter mit Einsatz
Vergaser:	Solex 32 PCI
Vergaser-Prinzip:	Fallstrom
Vergaser-Einstellung:	125
Hauptdüse:	50
Leeraufdüse:	1,1
Leerauf-Luft-Düse:	24
Luftrichter:	250
Luftkorrekturdüse:	6 V
Elektrische Anlage:	Batteriezündung
Zündung:	einfach/Kontaktabstand 0,4 mm
Unterbrecher:	Bosch VJ 2 BL. 7 mkg
Zündverteiler:	Fliehkraftregler
Zündversteller:	0° (OT)
Zündeneinstellung:	Bosch W 225 T 1, Beru 225/14 u2 od.
Zündkerze:	0,7 bis 0,8 mm Champion L-85
Elektrodenabstand:	1 - 2
Zündfolge:	Bosch CDD 0,4/6 R 5
Anlasser:	Schubtriebanlasser
Anlasser-Ausführung:	elektromagnetisch
Anlasser-Befähigung:	LJ/GEH 160/6/2500 L 8
Lichtmaschine:	Schmalkeilriemen 9,5 x 700
Lichtmaschine-Antrieb:	Spannungsregelung
Art der Regelung:	bei 1000 U/min der KW
Ladebeginn:	
Übersetzung:	i = 0,605
KW/Lichtmaschinenwelle:	6 V / 66 Ah

### Kraftübertragung

Kupplung:	Fichtel & Sachs / K 5 E
Kupplungsart:	Trockene Einscheibenkopplung
Schaltgetriebe-Art:	Mechanisches Stufengetriebe
Anzahl der Gänge:	4 V, 1 R
Übersetzungen:	4,58/2,39/1,54/1,03 R. 4,58
Schalthebel-Anordnung:	an Lenksäule
Getr. -Ölfüllmenge:	1,0 l
Kraftübertragung:	direkt auf Vorderräder
Ausgleichsgetriebe:	Kegelräder/im Schaltgetriebe-Gehäuse
Antrieb der Halbachsen:	Schrägverzahnte Stirnräder
Übersetzung Getriebedrehzahl/ Raddrehzahl:	i = 4,87
Schubübertragung:	Querfedern

### Fahrwerk

#### Räder und Bereifung, Lenkung:

Räderart:	Schlitzscheibenrad
Reifengröße vorn und hinten:	4,25 - 15 schlauchlos
Reifenluftdruck vorn:	1,5 - 1,7 atü
hinten:	1,4 - 2,2 atü
Felgenart/Größe:	Tiefbettfelge/2,5 C x 15
Radaufhängung vorn:	achslos an Querfedern
Radaufhängung hinten:	gezogene Längslenker
Federung vorn:	2 Querfedern
Federung hinten:	Schraubenfedern m. Stabilisator
Stossdämpfer:	4 Teleskopstossdämpfer
Radsturz:	20°
Spreizung:	70°
Vorspur:	0 bis 2 mm (bei 75 kg Belastung)
Nachlauf:	0°
Art der Lenkung:	Zahnstangen-Einzelradlenkung
Lenkübersetzung:	17,65
Grösster Radeinschlag:	innen 28°, aussen 24,5°
Lenksäulen-Anordnung:	links
Spurstange:	geteilt
Kleinster Spurkreis-Ø:	10,5 m

### Bremsen

Bremsanlage:	LLOYD-Teves / hydraulisch
Wirkungsweise der Fussbremse:	auf 4 Räder / Innenbacken
Wirksame Gesamtbremsfläche:	456 cm²
Bremsekraftübertragung:	hydraulisch
Bremstrommel Ø:	200 mm
Wirkungsweise der Handbremse:	mechanisch / Vorderräder / Innenbacken

### Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand:	2000 mm
Spurweite vorn:	1050 mm
Spurweite hinten:	1100 mm
Bodenfreiheit:	125 mm
Rahmenausführung:	Zentralrohrrahmen
Schmiersystem:	Einzelschmierung

### Achslasten und Gewichte

Zul. Achslast vorn/hinten:	450 / 500 kg
Leergewicht:	565 kg
Zul. Gesamtgewicht:	910 kg

### Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit:	110 km/h
Dauergeschwindigkeit:	110 km/h
Steigungsfähigkeit:	1 Pers. zul. Gesamtgewicht (910 kg)
1. Gang	47 %
2. Gang	22,5 %
3. Gang	13,5 %
4. Gang	8 %
	32 %
	16 %
	9 %
	5 %
	15 km/h
	30 km/h
	46 km/h
	68 km/h

Kraftstoffnormverbrauch: 6,2 l/100 km<sup>+</sup> (bei 82,5 km/h)

Spezifische Motordrehzahl:	2730
Masse:	Länge über alles: 3355 mm
	Breite über alles: 1410 mm
	Höhe über alles: 1400 mm
	Überhang vorn: 643,5 mm
	Überhang hinten: 711,5 mm
	Kleinster Wendekreis Ø: 11 m

### Zubehör:

Scheinwerfer:	45/40 W. Im Seitenteil eingebaut
Abblendern:	Fussabblendschalter
Standlicht:	im Scheinwerfer eingebaut
Fahrtrichtungs-Anzeiger:	Blinkanlage vorn und hinten
Ladestrom-Anzeiger:	Kontroll-Leuchte
Geschwindigkeitsmesser:	0 - 120 km/h Messbereich

<sup>+</sup>) Ermittelt aufgrund der neuen Prüfvorschrift DIN 70030.





Technische Daten  
für LP 250

Otto-Motor/ 2 Zylinder/ 2-Takt/ 0,25 Liter/ 11 PS bei 5000 U/min

T r i e b w e r k

MOTOR

Hersteller und Typ:	LLOYD 250 ccm
Höchstes Drehmoment:	1,75 mkg bei 3650 U/min
Dauerleistung:	11 PS bei 5000 U/min
Kurzleistung:	11 PS bei 5000 U/min
Literleistung:	44 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck:	4,40 kg/cm <sup>2</sup>
Mittlere Kolbengeschwindigkeit:	10,7 m/sec. bei 5000 U/min
Verdichtungsverhältnis:	7:1
Kurbelverhältnis:	3,75
Lage in Fahrzeug:	vorn quer zur Fahrtrichtung
Aufhängung:	3 - Punkt in Gummi
Schmiersystem:	Ölzuersatz zum Kraftstoff 1:25
Kühlung:	Luft (Gebläse)
Zylinder-Anordnung:	stehend
Zylinder-Gußform:	einzel
Zylinder-Werkstoff:	Gußeisen
Zylinder-Bohrung:	50 mm
Kolbenhub:	64 mm
Gesamthubraum:	250 cm <sup>3</sup>
Zylinderkopf:	Leichtmetall
Kolben-Werkstoff:	Leichtmetall
Kolbenringe:	3
Pleuelschaftquerschnitt:	Doppel-T
Pleuellager:	Rollenlager mit Küfig
Kurbelwelle:	Stahl (ausgepreßt)
Kurbelgehäuse:	Leichtmetall
Spülverfahren:	Umkehrspülung
Spülmittellieferung:	durch Kurbelkasten
Gasein- und Gasauslaß:	Zylinder-Schlitzte
Steuerung Ein- und Auslaß:	Schlitz/Kolben
Saugrohr:	Gabelrohr

MOTOR-ZUBEHÖR

Kraftstoff-Förderung:	Gefälle
Kraftstofftank-Füllmenge:	25 l, davon 3 l Reserve
Kraftstoff-Filter:	im Kraftstoffhahn
Luftreiniger:	Naß-Luftfilter
Vergaser:	Solex 32 HM
Vergaser-Prinzip:	Horizontal-Vergaser
Vergaser-Anzahl:	1
Vergaser-Einstellung:	Hauptdüse: 105 Leerlaufdüse: 0,45 Leerlaufluftdüse: 1,0 Starterkraftstoffdüse: 130 Starterluftdüse: 3,0 Luftkorrekturdüse: 170 Lufttrichter: 22
Elektrische Anlage:	6 Volt
Zündung:	Batterie-Zündung
Unterbrecher:	Doppelunterbrecher ZV/U2 R 2
Zündeneinstellung:	in Ruhestellung 0,025-0,1 mm v. OT 2°-4° v. OT. bei ausgeschlagenen Fliehgewichten 2,9-3,4 mm v. OT 22°-24° v. OT.
Zündkerze:	Bosch M 240 T 1 oder T 11 oder Beru 240/18 2.
Elektrodenabstand:	0,7 mm
Zündfolge:	1-2
Zündspule:	Bosch TE 6 A 3/2
Anlasser:	Bosch CD 0,3/6 AR 10
Anlasser-Ausführung:	Schubtrieb
Anlasser-Betätigung:	mechanisch
Lichtmaschine:	Bosch LJ/GEH 90/6/2300 R 4
Art der Regelung:	Spannungsregelnd d. getrennten Regler. Bosch RS/TB 75...90/6/1
Ladebeginn:	bei ca. 1300 u/min der KW
Keilriemen:	13 x 850 DIN 2215
Übersetzung:	KW/Lichtm.-Welle i=0,77
Batterie:	6 Volt 50 Ah

KRAFTÜBERTRAGUNG

Kupplung:	F. u. S. K4,5
Kupplungsart:	Reibungskupplung Einsch. trocken
Schaltgetriebe:	LLOYD
Schaltgetriebe-Art:	mechanisch
Schaltgetriebe-Anordnung:	mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge:	3 vorwärts, 1 rückwärts
Übersetzungen:	4,58/2,19/1,31/4,58
Schalthebel-Anordnung:	neben Lenksäule
Schaltungsart:	Über Schaltstange
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge:	0,9 l
Kraftübertragung:	Schalt- und Ausgleichsgetriebe in einem Gehäuse
Ausgleichsgetriebe:	Kegelrad
Achsantrieb:	Stirnrad schräg verzahnt
Übersetzung:	Getr.-Drehz./Raddrehz. i=5,77
Schubübertragung:	durch Querfedern

F a h r g e s t e l l

RÄDER UND BEREIFUNG, LENKUNG

Räderart:	Schlitzscheibenrad
Anzahl der Räder:	4 (+ 1 Reserve)
Anzahl der Reifen:	4 (+ 1 Reserve)
Reifengröße:	4,25 - 15
Reifeninnendruck atü	vorn hinten
a) 4 Personen + Gepäck	1,5 1,5
b) 2 " " oder	1,5 1,2
c) 2 " ohne Gepäck	1,35 1,0
d) 1 " "	

Felgenart:

Felengröße vorn und hinten:

Tiefbett

2,5 C x 15

in Querfedern

Pendelachse

2 Querfedern

2 Längsfedern

vorn und hinten Teleskop doppelt wirkend

Radsturz:

2°

Spreizung:

7°

Vorspur:

0-4 mm

Nachlauf:

0°

Art der Lenkung:

Zahnstangen-Einzelradlenkung

Lenkübersetzung:

i=17,65

innen 28°, außen 24,5°

Lenksäulen-Anordnung:

links

Spurstange:

geteilt

B R E M S E N

Bremse anlage:

Teves, hydraulisch (Ate)

auf 4 Räder

Wirkungsweise der Fußbremse:

456 cm<sup>2</sup>

Wirkungsweise der Handbremse:

200 mm

auf beide Vorderräder mech. über Seile

FAHRGESELL-MASSE

Radstand:

2000 mm

Spurweite vorn:

1050 mm

Spurweite hinten:

1100 mm

Bodenfreiheit:

115 mm

Fahrgestellgewicht:

345 kg

Rahmenausführung:

Zentralrohr

ACHSDRÜCKE UND GEWICHTE

LP

Zulässige Achslast vorn

400 kg

Zulässige Achslast hinten

450 kg

bei 2,0 atü

Zulässiges Gesamtgewicht

820 kg

Leergewicht

480 kg

Nutzlast

340 kg

MASSE

Länge über alles:

3355 mm

Breite über alles:

1410 mm

Höhe über alles:

1400 mm

Kleinster Wendekreis-Ø außen:

11 m

SONSTIGE DATEN

Höchstgeschwindigkeit:

75 km/h

Dauergeschwindigkeit:

75 km/h

Kraftstoffnormverbrauch:

4,7 l Gemisch/100 km

ELEKTRISCHES ZUBEHÖR

Scheinwerfer:

35 W eingebaut

Abblendlicht:

Fußschalter

Standlicht:

im Scheinwerfer eingebaut

Fahrtrichtungsanzeiger:

Blinkenlage vorn und hinten

Ladestromanzeiger:

Kontroll-Lampe

Geschwindigkeitsmesser:

0-100 km/h Meßbereich

Scheibenwischermotor:

SWF (YSW 1100/706)

oder Bosch (WS/WXA 6 A 5)

mit Zubehör WSZU 2 Z 3 F





## Technische Daten

### für LP 400 S, LS 400 S

Otto-Motor/ 2 Zylinder/ 2-Takt/ 0,4 Liter/ 13 PS bei 3750 U/min

#### T r i e b w e r k

##### M O T O R

Hersteller und Typ:	LLOYD 400 ccm
Höchstes Drehmoment:	2,9 mkg bei 2750 U/min
Dauerleistung:	13 PS bei 3750 U/min
Kurzleistung:	13 PS bei 3750 U/min
Literleistung:	33,7 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck:	4 kg/cm <sup>2</sup>
Mittlere Kolbengeschwindigkeit:	8 m/sek.
Verdichtungsverhältnis:	6,85
Kurbelverhältnis:	3,75
Lage im Fahrzeug:	vorn quer zur Fahrtrichtung
Aufhängung:	3 - Punkt in Gummi
Schmiersystem:	Ölzusatz zum Kraftstoff 1:25
Kühlung:	Luft (Gebläse)
Zylinder-Anordnung:	stehend
Zylinder-Gussform:	einzeln
Zylinder-Werkstoff:	Gusseisen
Zylinder-Bohrung:	62 mm
Kolbenhub:	64 mm
Gesamthubraum:	386 cm <sup>3</sup>
Zylinderkopf:	Leichtmetall
Kolben-Werkstoff:	Leichtmetall
Kolbenringen:	3
Pleuelschaftquerschnitt:	Doppel-T
Pleuellager:	Rollenlager mit Käfig
Kurbelwelle:	Stahl (zus. gepresst)
Kurbelgehäuse:	Leichtmetall
Spülverfahren:	Umkehrspülung
Spülmittellieferung:	durch Kurbelkasten
Gasein- und Gasauslass:	Zylinder-Schlitzte
Steuerung Ein- und Auslass:	Schlitz/Kolben
Saugrohr:	Gabelrohr

##### MOTOR-ZUBEHÖR

Kraftstoff-Förderung:	Gefälle
Kraftstofftank-Füllmenge:	25 l, davon 3 l Reserve im Kraftstoffhahn
Kraftstoff-Filter:	Nass-Luftfilter
Luftreiniger:	Solex 30 BFRR
Vergaser:	Horizontal-Vergaser
Vergaser-Prinzip:	1
Vergaser-Anzahl:	Hauptdüse: 100 x F Leerlaufdüse: 0,45 Starterkraftstoffdüse: 130 Starterluftdüse: 3,0
Vergaser-Einstellung:	Lufttrichter: 28 6 Volt Batterie-Zündung Doppelunterbrechung ZV/U2 R 11 0,8 - 0,9 mm 120° v. OT Beru 225/18 u 2 oder Bosch M 225 T 1 oder T 11 0,7 mm 1,2
Elektrische Anlage:	Bosch TE 6 A 3/2 Bosch CD 0,3/6 AR 10
Zündung:	Anlasser-Ausführung:
Unterbrecher:	Schubtrieb
Zündsteinstellung:	mechanisch
Zündkerze:	Bosch LJ/GEH 90/6/2300 R 4
Elektrodenabstand:	Spannungsregelnd d. getrennten
Zündfolge:	Regler, Bosch RS/TB 75...90/6/1
Zündspule:	bei ca. 1300 U/min der KW
Anlasser:	KW/Lichtm. -Welle i = 0,77
Anlasser-Ausführung:	8 Volt 50 Ah

##### KRAFTÜBERTRAGUNG

Kupplung:	F.u.S. K 4,5
Kupplungsart:	Reibungskupplung Einsch. trocken
Schaltgetriebe:	LLOYD
Schaltgetriebe-Art:	mechanisch
Schaltgetriebe-Anordnung:	mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge:	3 vorwärts, 1 rückwärts
Übersetzungen:	4,58 / 2/19 / 1,31 / 4,58
Schalthebel-Anordnung:	neben Lenksäule
Schaltungsart:	über Schaltstange
Getr.-Geh.-Oelfüllmenge:	0,9 l
Kraftübertragung:	Schalt- und Ausgleichgetriebe in einem Gehäuse
Ausgleichgetriebe:	Kegelrad
Achsantrieb:	Stirnrad schräg verzahnt
Übersetzung:	Getr.-Drehz./Raddrehz. i = 4,87
Schubübertragung:	durch Querfedern

#### F a h r g e s t e l l

Räder und Bereifung, Lenkung		Schlitzscheibenrad	
Räderart:	Anzahl der Räder:	4 (+ 1 Reserve)	4 (+ 1 Reserve)
	Anzahl der Reifen:	4	4,25 - 15
Reifengröße:	Reifeninnendruck atü	vorn	hinten
a) 4 Personen + Gepäck	1,6	2	
b) 2 " " + "			
	oder		
3 " (werkam. Einstellung)	1,5	1,5	
c) 2 " ohne Gepäck	1,5	1,2	
d) 1 " "	1,35	1,0	
Felgenart:	Tiefbett		
Felengröße vorn und hinten:	2,5 C x 15		
Radaufhängung vorn:	in Querfedern		
Radaufhängung hinten:	Pendelachse		
Federung vorn:	2 Querfedern		
Federung hinten:	2 Längsfedern		
Stossdämpfer:	vorn und hinten Teleskop doppelt wirkend		
Radsturz:	20		
Spreizung:	70		
Vorspur:	2-3 mm		
Nachlauf:	00		
Art der Lenkung:	Zahnstangen-Einzelradlenkung		
Lenkübersetzung:	i = 17,65		
Größter Radeinschlag:	innen 28°, aussen 24,5°		
Lenksäulen-Anordnung:	links		
Spurstange:	geteilt		

#### B R E M S E N

Bremsanlage:	Teves, hydraulisch (Ate)
Wirkungsweise der Fussbremse:	auf 4 Räder
Wirk. Gesamtbremsfläche:	426 cm <sup>2</sup>
Bremstrommel-Ø:	180 mm
Wirkungsweise der Handbremse:	auf beide Vorderräder mech. über Seile

#### FAHRGESTELL-MASSE

Radstand:	2000 mm
Spurweite vorn:	1059 mm
Spurweite hinten:	1100 mm
Bodenfreiheit:	115 mm
Fahrgestellgewicht:	345 mm
Rahmenausführung:	Zentralrohr

#### ACHSDRÜCKE UND GEWICHTE

	-LP	LS
Zulässiger Achsdruck vorn	400 kg	400 kg
Zulässiger Achsdruck hinten	450 kg	450 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	820 kg	825 kg
Leergewicht	500 kg	520 kg
Nutzlast	320 kg	305 kg

#### MASSE

Länge über alles:	3355 mm
Breite über alles:	1410 mm
Höhe über alles:	1400 mm
Kleinster Wendekreis-Ø aussen:	11 m

#### SONSTIGE DATEN

Höchstgeschwindigkeit:	75 km/h
Dauergeschwindigkeit:	70 km/h
Kraftstoffnormverbrauch:	5,4 l Gemisch/100 km

#### ELEKTRISCHES ZUBEHÖR

Scheinwerfer	35 W eingebaut
Abblendnen	Fusschalter
Standlicht	im Scheinwerfer eingebaut
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinkanlage vorn u. hinten
Ladestromanzeiger	Kontroll-Lampe
Geschwindigkeitsmesser	0-100 km/h Messbereich
Scheibenwischermotor	SWF (YSW 1100/706) oder Bosch (WS/WXA 6 A 5 mit Zubehör WSWU 2 Z 3 Z





**T e c h n i s c h e   D a t e n**  
**LLOYD 600 Standard, LLOYD 600 Standard Kombi**  
**LLOYD Alexander, LLOYD Alexander Kombi**  
**Otto-Motor / 2 Zylinder / 4-Takt / 0,6 Liter / 19 PS bei 4500 U/min**

**T r i e b w e r k**

**M o t o r**

Hersteller und Typ: LLOYD 600 ccm  
Höchstes Drehmoment: 3,9 mkg bei 2500 U/min  
Dauerleistung: 19 PS bei 4500 U/min  
Kurzleistung: 19 PS bei 4500 U/min  
Literleistung: 31,7 PS/1  
Mittlerer Arbeitsdruck: 6,37 kg/cm<sup>2</sup> bei 4500 U/min  
Mittlere Kolbengeschwindigkeit: 9,6 m/sek. bei 4500 U/min  
Verdichtungsverhältnis: 6,6  
Kurbelverhältnis: 4,0  
Lage im Fahrzeug: vorn quer zur Fahrtrichtung  
Aufhängung: 3-Punkt gummielagert  
Schmiersystem: Druckumlaufschmierung  
Kühlung: Luft (Gebläse n=1,65 x n Kurbelw.)  
Gewicht: ca. 52 kg  
Niedrigster Kraftstoffverbrauch: 235 g/Psh bei 2500 U/min  
Zylinderanzahl: 2  
Zylinderanordnung: 40° nach vorn geneigt/nebeneinander  
Zylinder Gussform: einzeln  
Zylinder Werkstoff: Gusseisen  
Zylinderbohrung: 77 mm  
Kolbenhub: 64 mm  
Gesamthubraum: 596 ccm  
Zylinderkopf: Leichtmetall/abnehmbar/Einzelkopf  
Ventilsitzringe: eingeschrumpft  
Kolbenhersteller: Mahle/Karl Schmidt  
Kolben-Werkstoff: Leichtmetall mit Stahleneinlagen/gegossen  
Kolbenringe: 2 Verdichtungs-/1 Ölabstreifring  
Pleuel: Doppel-T-Schaftquerschnitt  
Pleuellager: Rollenlager mit Käfig  
Kurbelwelle: Stahl/gepresst  
Kurbelgehäuse: Leichtmetall/ geteilt  
Schmieröl-Leitungen: eingegossen  
Anzahl der Ventile (je Zyl.): Einlass: 1, Auslass: 1  
Anordnung der Ventile: hängend  
Einlassventil öffnet bei 35° vor O.T. bei 0,15 mm  
" schliesst 80° nach U.T. Ventilspiel  
Auslassventil öffnet " 75° vor U.T. bei 0,2 mm  
" schliesst 30° nach O.T. Ventilspiel  
Ventilsteuering erfolgt über: doppelarmige Schlepphebel  
Nockenwelle: über Zylinderkopf / 2 Kugellager  
Nockenwellen-Antrieb: Kettenräder und Einfach-Rollenkette

**M o t o r - Z u b e h ö r**

Kraftstoffförderung: Membranpumpe  
Kraftstofftank-Füllmenge: 25 l  
Kraftstofffilter: im Kraftstoffhahn  
Ölpumpe: Zahnraddpumpe  
Ölwannen-Füllmenge: 1,8 l  
Ölfilter: Sieb vor Pumpe  
Luftreiniger: Trockenluftfilter mit Einsatz  
Vergaser: Solex 28 VFIS  
Vergaser-Prinzip: Fallstrom  
Vergaser-Einstellung: Hauptdüse: 120  
Leerlaufdüse: 50  
Leerlauf-Luft-Düse: 1,0  
Lufttrichter: 24  
Luftkorrekturdüse: 220  
6 V  
Unterbrecher: Batteriezündung  
Zündverteiler: einfache/Kontaktabstand 0,4 mm  
Zündversteller: Bosch VJ 2 BL, 5 mK  
Zündeneinstellung: Fliehkratregler  
Zündkerze: 30° vor OT  
Zündabstand: Bosch W 225 T 1, Beru 225/14 u2 od.  
Zündfolge: 0,7 bis 0,8 mm / Champion L-7  
1 - 2  
Anlasser: Bosch CDD 0,4/6 R 5  
Anlasser-Ausführung: Schubtriebanlasser  
Anlasser-Betätigung: elektromagnetisch  
Lichtmaschine: LJ/GER 160/6/2500 L 8  
Lichtmaschine-Antrieb: Schmalkeilriemen 9,5 x 700  
Art der Regelung: Spannungsregelung  
Ladebeginn: bei 1000 U/min der KW  
Übersetzung: 1 = 0,605  
KW/Lichtmaschinenwelle: 6 V / 56 Ah (K 20)

**K r a f t ü b e r t r a g u n g**

Kupplung: Fichtel & Sachs / K 5 E  
Kupplungsart: Trockene Einscheibenkupplung  
Schaltgetriebe-Art: Mechanisches Stufengetriebe  
Schaltgetriebe-Anordnung: mit Motor verblockt  
Anzahl der Gänge: 3 V, 1 R oder 4 V, 1 R  
Übersetzungen: 4.58/2.19/1.31/ R. 4.58  
Dreigang: 4.58/2.39/1.54/1.03 R. 4.58  
Viergang: Schaltthebel-Anordnung:  
Dreigang: neben Lenksäule  
Viergang: an Lenksäule  
Getr. -Ölfüllmenge: 0,9 l  
Dreigang: 1,0 l

Kraftübertragung: direkt auf Vorderräder  
Ausgleichsgetriebe: Kegelräder/im Schaltgetriebe-Gehäuse  
Antrieb der Halbachsen: Schrägverzahnte Stirnräder  
Übersetzung Getriebedrehzahl/Raddrehzahl:  
Dreigang: i = 4,18  
Viergang: i = 4,87  
Schubübertragung: Querfedern

**F a h r w e r k**

**R ä d e r u n d   B e r e i f u n g ,   L e n k u n g**

Räderart: Schlitzscheibenrad  
Anzahl der Räder: 4 (+ 1 Reserverad)  
Reifengröße vorn und hinten: 4,25 - 15 schlauchlos  
Reifenluftdruck vorn: 1,5 - 1,75 atü  
" hinten: 1,2 - 2,0 atü  
Felgenart/Größe: Tiefbettfelge/2,5 C x 15  
Radaufhängung vorn: achslos an Querfedern  
Radaufhängung hinten: Pendelachse  
Federung vorn: 2 Querfedern  
Federung hinten: 2 Längsfedern  
Stossdämpfer: 4 Teleskopstossdämpfer  
Radsturz: 20°  
Spreizung: 70°  
Vorspur: 0 bis 4 mm  
Nachlauf: 0°  
Art der Lenkung: Zahnstangen-Einzelradlenkung  
Lenkübertragung: 17,65°  
Größter Radeinschlag: innen 28°, aussen 24,5°  
Lenksäulen-Anordnung: links  
Spurstange: geteilt  
Kleinster Spurkreis-Ø: 10,5 m

**B r e m s e n**

Bremsanlage: LLOYD-Teves / hydraulisch  
Wirkungsweise der Fussbremse: auf 4 Räder / Innenbacken  
Wirksame Gesamtbremsfläche: 456 cm<sup>2</sup>  
Bremskraftübertragung: hydraulisch  
Bremstrommel Ø: 200 mm  
Wirkungsweise der Handbremse: mechanisch/Vorderräder/Innenbacken

**A l l g e m e i n e s**

**A c h s l a s t e n   u n d   G e w i c h t e**

	Alexander	Alex. Kombi	Standard	Stand-Kombi
Zul. Achslast vorn/hinten	450/450 kg	450/450 kg	420/450 kg	420/450 kg
Leergewicht	3-Gang/4-Gang	560/565 kg	580/585 kg	540/545 kg
Zul. Gesamtgew.	855/860 kg	875/880 kg	855/860 kg	875/880 kg

**S o n s t i g e   D a t e n**

Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h  
Dauergeschwindigkeit: 100 km/h

Steigfähigkeit	1 Pers.	zul. Gesamtgewicht	Geschwindigkeit	
	III	IV	III	IV
1. Gang	35 %	40 %	32 %	34 %
2. Gang	19 %	25 %	13 %	16 %
3. Gang	9 %	14 %	6 %	9 %
4. Gang	-	8 %	-	5 %

Kraftstoffverbrauch: 5,8 l/100 km \*

Spezifische Motordrehzahl:		
Dreigang:	2970	
Viergang:	2730	
Masse: Länge über alles:	3355 mm	
	Breite über alles:	1410 mm
	Höhe über alles:	1400 mm
	Überhang vorn:	643,5 mm
	Überhang hinten:	711,5 mm
Zubehör: Kleinster Wendekreis Ø:	11 m	
Scheinwerfer:	35/35 W. Im Seitenteil eingebaut	
Abblendlicht:	Fussabblendenschalter	
Standlicht:	im Scheinwerfer eingebaut	
Fahrtrichtungs-Anzeiger:	Blinkanlage vorn und hinten	
Ladestrom-Anzeiger:	Kontroll-Leuchte	
Geschwindigkeitsmesser:	0 - 120 km/h Messbereich	

\* Ermittelt aufgrund der neuen Prüfvorschrift DIN 70030, die eine erhöhte Testgeschwindigkeit vorschreibt.





T e c h n i s c h e   D a t e n  
f ü r   L T 500

**Otto-Motor/ 2 Zylinder/ 2-Takt/ 0,4 Liter/ 13 PS bei 3750 U/min**

**T r i e b w e r k**

**M O T O R**

Hersteller und Typ:	LLOYD 400 ccm
Höchstes Drehmoment:	2,9 mkg bei 2750 U/min
Dauerleistung:	13 PS bei 3750 U/min
Kurzleistung:	13 PS bei 3750 U/min
Literleistung:	33,7 PS/L
Mittlerer Arbeitsdruck:	4 kg/cm <sup>2</sup>
Mittlere Kolbengeschwindigkeit:	8 m/sek.
Verdichtungsverhältnis:	6,85
Kurbelverhältnis:	3,75
Lage im Fahrzeug:	vorn quer zur Fahrtrichtung
Aufhängung:	3 - Punkt in Gummi
Schmiersystem:	Ölzusatz zum Kraftstoff 1:25
Kühlung:	Luft (Gehäuse)
Zylinder-Anordnung:	stehend
Zylinder-Gussform:	einzel
Zylinder-Werkstoff:	Gußeisen
Zylinder-Bohrung:	62 mm
Kolbenhub:	64 mm
Gesamthubraum:	386 cm <sup>3</sup>
Zylinderkopf:	Leichtmetall
Kolben-Werkstoff:	Leichtmetall
Kolbenringe:	3
Pleuelschaftquerschnitt:	Doppel-T
Pleuellager:	Rollenlager mit Käfig
Kurbelwelle:	Stahl (zus. gepreßt)
Kurbelgehäuse:	Leichtmetall
Spülverfahren:	Umkehrspülung
Spülmittelieferung:	durch Kurbelkasten
Gasein- und Gasauslaß:	Zylinder-Schlitzte
Steuerung Ein- und Auslaß:	Schlitz/Kolben
Saugrohr:	Gabelrohr

**MOTOR-ZUBEHÖR**

Kraftstoffförderung:	Gefälle
Kraftstofftank-Füllmenge:	31 l, davon 5 l Reserve
Kraftstofffilter:	im Kraftstoffhahn
Luftreiniger:	Naß-Luftfilter
Vergaser:	Solex
Vergaser-Prinzip:	Horizontal-Vergaser
Vergaser-Anzahl:	1
Vergaser-Einstellung:	Hauptdüse: 105 Leerlaufdüse: 0,45 Starterkraftstoffdüse: 130 Starterluftdüse: 3,0 Lufttrichter: 28
Elektrische Anlage:	6 Volt
Zündung:	Batterie-Zündung
Unterbrecher:	Doppelunterbrecher
Zundeinstellung:	0,8 - 0,9 mm      12° v. OT
Zündkerze:	Beru 225/18 SU oder Bosch M 225 T 1 oder T 11
Elektrodenabstand:	0,7 mm
Zündfolge:	1-2
Anlasser:	Bosch
Anlasser-Ausführung:	Schubtrieb
Anlasser-Betätigung:	mechanisch
Lichtmaschine:	Bosch
Art der Regelung:	Spannungsgeregelnd
Ladebeginn:	bei 1000 U/min der KW
Übersetzung:	KW/Lichtm.-Welle i = 0,77
Batterie:	6 Volt 50 Ah

**KRAFTÜBERTRAGUNG**

Kupplung:	F.u.S. K 4,5
Kupplungsart:	Reibungskupplung Einsch. trocken
Schaltgetriebe:	LLOYD
Schaltgetriebe-Art:	mechanisch
Schaltgetriebe-Anordnung:	mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge:	3 vorwärts, 1 rückwärts
Übersetzungen:	4,58/ 2,19/ 1,31/ 4,58
Schaltthebel-Anordnung:	neben Lenksäule
Schaltungsart:	über Schaltstange
Getr.-Geh.-Oelfüllmenge:	0,9 l
Kraftübertragung:	Schalt- und Ausgleichgetriebe in einem Gehäuse
Ausgleichgetriebe:	Kegelrad
Achsantrieb:	Stirnrad schräg verzahnt
Übersetzung:	Getr.-Drehz./Radrehz. i = 5,77
Schubübertragung:	durch Querfedern

**F a h r g e s t e l l**

<b>Räder und Bereifung, Lenkung</b>	
Räderart:	Schlitzscheibenrad
Anzahl der Räder:	4 (+ 1 Reserve)
Anzahl der Reifen:	4 (+ 1 Reserve)
Reifengröße vorn und hinten:	5,00 - 15
Reifenluftdruck vorn: 1,5 atü, hinten: 1,8 atü (6 Pers. + 45 kg Gep.)	
Reifenluftdruck vorn: 1,5 atü, hinten: 2,5 atü (6 Pers. + 200 kg Gep.)	
bzw. 750 kg Achslast)	
Felgenart:	Tiefbett
Felengröße vorn und hinten:	3 1/2 J x 15
Radaufhängung vorn:	in Querfedern
Radaufhängung hinten:	Pendelachse
Federung vorn:	2 Querfedern
Federung hinten:	2 Längsfedern
Stoßdämpfer:	vorn und hinten Teleskop doppelt
Radsturz:	2° wirkend
Spreizung:	7°
Vorspur:	2-3 mm
Nachlauf:	0°
Art der Lenkung:	Zahnstangen-Einzelradlenkung
Lenkübersetzung:	i=17,65
Großer Rad einschlag:	innen 33,5°, aussen 26,5°
Lenksäulen-Anordnung:	links
Spurstanze:	geteilt

**BREMSE:**

Bremsanlage:	Teves, hydraulisch (Ate)
Wirkungsweise der Fußbremse:	auf 4 Räder
Wirk. Gesamtbremsfläche:	456 cm <sup>2</sup>
Bremstrommel - Ø:	200 mm
Wirkungsweise der Handbremse:	auf beide Vorderräder mech. über Seile

**FAHRGESTELL-MASSE**

Radstand:	2350 mm
Spurweite vorn:	1200 mm
Spurweite hinten:	1200 mm
Bodenfreiheit:	115 mm
Fahrgestellgewicht:	390 kg
Rahmenausführung:	Zentralrohr

**ACHSDRÜCKE UND GEWICHE**

	PKW	Kasten
Zulässiger Achsdruck vorn	505 kg	505 kg
Zulässiger Achsdruck hinten	750 kg	750 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1235 kg	1245 kg
Leergewicht	635 kg	685 kg
Nutzlast	600 kg*	560 kg*

**MASSE**

Länge über alles:	3530 mm
Breite über alles:	1545 mm
Höhe über alles:	1620 mm
Überhang vorn:	550 mm
Überhang hinten:	620 mm
Kleinster Wendekreis-Ø aussen	11 m

**SONSTIGE DATEN**

Dauer-Geschwindigkeit:	60 km/h
Kraftstoffnormverbrauch:	5,7 l Gemisch/100 km

**ELEKTRISCHES ZUBEHÖR**

Scheinwerfer	25 W eingebaut
Abblendern	Fußschalter
Standlicht	in Scheinwerfer eingebaut
Fahrrichtungs-Anzeiger	Blinkanlage seitlich
Ladestromanzeiger	Kontroll-Lampe
Geschwindigkeitsmesser	0-100 km/h Meßbereich

\* einschl. Fahrer  
+ einschl. 1 Beifahrer

(Jan. 54)





Technische Daten  
für LT 600

Otto-Motor/2 Zylinder/4-Takt/0,6 Liter/19 PS bei 4500 U/min

T r i e b w e r k

Motor

Hersteller und Typ: Lloyd 600 ccm  
Höchstes Drehmoment: 3,9 mkg bei 2500 U/min  
Dauerleistung: 19 PS bei 4500 U/min  
Kurzleistung: 19 PS bei 4500 U/min  
Literleistung: 31,7 PS/1  
Mittlerer Arbeitsdruck: 6,37 kg/cm<sup>2</sup> bei 4500 U/min  
Mittlere Kolbengeschwindigkeit: 9,6 m/sek. bei 4500 U/min  
Verdichtungsverhältnis: 6,6  
Kurbelverhältnis: 4,0  
Lage im Fahrzeug: vorn quer zur Fahrtrichtung  
Aufhängung: 3-Punkt gummigelagert  
Schmiersystem: Druckumlaufschmierung  
Kühlung: Luft (Gebäle n = 1,65 x n Kurbelw.)  
Gewicht: ca. 52 kg  
Niedrigster Kraftstoffverbrauch: 235 g/PSh bei 2500 U/min  
Zylinderanzahl: 2  
Zylinderanordnung: 40° nach vorn geneigt/nebeneinander  
Zylinder Gussform: einzeln  
Zylinder Werkstoff: Gusseisen  
Zylinderbohrung: 77 mm  
Kolbenhub: 64 mm  
Gesamthubraum: 596 ccm  
Zylinderkopf: Leichtmetall/abnehmbar/Einzelkopf  
Laufblichsen: keine  
Ventilsitzringe: eingeschrumpft  
Kolbenhersteller: Mahle/Karl Schmidt  
Kolben-Werkstoff: Leichtmetall mit Stahleinlagen/geschossen  
Kolbenringe: 2 Verdichtungs-/1 Olabstreifring  
Pleuel: Doppel-T-Schaftquerschnitt  
Pleuellager: Rollenlager mit Käfig  
Kurbelgehäuse: Stahl/gepreßt  
Kurbelgehäuse: Leichtmetall/geteilt  
Schmieröl-Leitungen: Rohr eingegossen  
Anzahl der Ventile (je Zyl.): Einlass: 1, Auslass: 1  
Anordnung der Ventile: hängend  
Einlassventil öffnet bei: 0° vor OT  
Einlassventil schließt bei: 36° nach UT  
Auslassventil öffnet bei: 39° vor UT  
Auslassventil schließt bei: 4° nach OT  
Ventilepiel (kalt): Einlass 0,15 mm, Auslass 0,2 mm  
Ventilsteuerung erfolgt über: doppelarmige Schlepphebel  
Nockenwelle: über Zylinderkopf/2 Kugellager  
Nockenwellen-Antrieb: Kettenräder und Einfach-Rollenkette

Motor - Zubehör

Kraftstoffförderung: Membranpumpe  
Kraftstofftank-Füllmenge: 31 l  
Kraftstofffilter: im Kraftstoffhahn  
Ölpumpe: Zahnradpumpe  
Ölwannen-Füllmenge: 1,8 l  
Ölfilter: Sieb vor Pumpe  
Luftreiniger: Trockenluftfilter mit Einsatz  
Vergaser: Solex 28 VFIS  
Vergaser-Prinzip: Fallstrom  
Vergaser-Einstellung: 120  
Hauptdüse: 50  
Leeraufdüse: 1,0  
Leerauf-Luft-Düse: 24  
Lufttrichter: 220  
Luftkorrekturdüse: 6 V  
Elektrische Anlage: Batteriezündung  
Zündung: einfach/Kontaktabstand 0,4 mm  
Unterbrecher: Bosch VJ 2 BL ... mK  
Zündverteiler: Fliehkratzregler  
Zündversteller: 3° vor OT  
Zündkerze: Bosch W 225 T 1 od. Beru 225/14 u2  
Elektrodenabstand: 0,7 bis 0,8 mm  
Zündfolge: 1 - 2  
Anlasser: Bosch CDD 0,4/ 6 R 5  
Anlasser-Ausführung: Schubtriebanlasser  
Anlasser-Betätigung: elektromagnetisch  
Lichtmaschine: LJ/GEH 130/6/2600 L 8  
Lichtmaschinen-Antrieb: Schmalkeilriemen 9,5 x 700  
Art der Regelung: Spannungsregelung  
Ladebeginn: bei 1000 U/min der KW  
Übersetzung: 1 = 0,605  
KW/Lichtmaschinenwelle: 6 V / 50 Ah  
Batterie:

Kraftübertragung

Kupplung: Fichtel & Sachs/K 4,5  
Kupplungsart: Einscheiben-trockenkupplung  
Schaltgetriebe: Lloyd  
Schaltgetriebe-Art: mechanisches Stufengetriebe  
Schaltgetriebe-Anordnung: mit Motor verblckt  
Anzahl der Gänge: 3 V; 1 R  
Übersetzungen: 4,58/ 2,19/ 1,31 4,58  
Schalthebel-Anordnung: neben Lenksäule  
Schaltungsart: Schaltstange  
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge: 0,9 l  
Kraftübertragung: direkt auf Vorderräder  
Treibende Räder: 2 (Vorderräder)  
Ausgleichgetriebe: Kegelräder/Im Schaltgetriebegehäuse

Antrieb der Halbachsen:

Übersetzung:  
Getriebedrehzahl:  
Schubübertragung:

schrägverzahnte Stirnräder

i = 4,87  
Querfedern

F a h r w e r k

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart: Schlitzscheibenrad  
Anzahl der Räder: 4 (+ 1 Reserverad)  
Anzahl der Reifen: 4 (+ 1 Reservereifen)  
Reifengröße, vorn u. hinten 5,00 - 15  
Reifenluftdruck: bei 6 Personen + 45 kg Gepäck:  
bei 6 Personen + 200 kg Gepäck:  
Felgenart: vorn 1,5 atü, hinten 1,8 atü  
Felgengrößen: vorn 1,5 atü, hinten 2,5 atü  
Radaufhängung, vorn: Tieflbett  
Radaufhängung, hinten: 3,5 J x 15  
Federung, vorn: in Querfedern  
Federung, hinten: Pendelachse  
Stossdämpfer: 2 Querfedern  
Radsturz: 2 Längsfedern  
Spreizung: 4 Teleskopstossdämpfer  
Vorspur: 2°  
Nachlauf: 7°  
Art der Lenkung: 0 bis 4 mm  
Lenkübertragung: 0°  
Größter Radeinschlag: Zahnstangen-Einzelradlenkung  
Lenksäulen-Anordnung: 17,65  
Spurstange: innen 33,5° / aussen 26,5°  
Kleinster Spurkreis-Ø: links  
geteilt  
10,5 m

Bremsen

Wirkungsweise der Fussbremse: Lloyd-Teves  
Wirksame Gesamtbremsfläche: hydraul./a. 4 Räder/Innenbacken  
Bremskraftübertragung: 456 cm<sup>2</sup>  
Bremstrommel Ø: hydraulisch  
Wirkungsweise d. Handbremse: 200 mm  
mechanisch/Vorderräder/Innenbacken

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand: 2350 mm  
Spurweite vorn: 1200 mm  
Spurweite hinten: 1200 mm  
Bodenfreiheit: 115 mm  
Fahrgestellgewicht: 420 kg  
Achslast aus Fahrgestellgewicht: vorn 275 kg, hinten 145 kg  
Fahrgestelltragfähigkeit: 850 kg  
Rahmenausführung: Zentralrohrrahmen  
Schmiersystem: Einzelschmierung

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

	LT (PKW)	LT K
Zulässige Achslast vorn:	520 kg	530 kg
Zulässige Achslast hinten:	650 kg	750 kg
Zulässiges Gesamtgewicht:	1150 kg	1270 kg
Leergewicht:	665 kg	710 kg
Nutzlast:	485 kg	560 kg
Brutto-Anhängelast:	gebremst/ungebremst: 250/250 kg	

Masse

Länge über alles: 3530 mm  
Breite über alles: 1545 mm  
Höhe über alles: 1620 mm  
Überhang, vorn: 550 mm  
Überhang, hinten: 620 mm  
Kleinster Wendekreis Ø: 11,0 m

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit: 80 km/h  
Autobahn-Geschwindigkeit: 75 km/h  
Kraftstoffnormverbrauch: 6,0/100 km  
Spezifische Motordrehzahl: 3360

Zubehör

Scheinwerfer: 35 W/im Haubenteil eingebaut  
Abblendlicht: Fussabblendschalter  
Standlicht: im Scheinwerfer eingebaut  
Fahrtrichtungs-Anzeiger: Blinkanlage seitlich  
Ladestromanzeiger: Kontroll-Leuchte  
Geschwindigkeitsmesser: 0 bis 100 km/h Messbereich

