



Technische Daten
Alexander TS

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ	LLOYD 600 ccm
Höchstes Drehmoment:	4 mkg / 3000 - 3200 U/min
Dauerleistung:	25 PS bei 5000 U/min
Kurzleistung:	25 PS bei 5000 U/min
Literleistung:	42 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck:	7.54 kg/qcm bei 5000 U/min
Mittlere Kolbengeschwindigkeit:	10.66 m/sec bei 5000 U/min
Verdichtungsverhältnis:	7.2 : 1
Kurbelverhältnis:	4,0
Lage im Fahrzeug:	vorn quer zur Fahrtrichtung
Aufhängung:	3-Punkt gummigelagert
Schmiersystem:	Druckumlaufschmierung
Kühlung:	Luft (Gebläse $n=1.65 \cdot n$ Kurbelw.)
Gewicht:	ca. 52 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch:	235 g/PS _h bei 3000 U/min
Zylinderanzahl:	2
Zylinderanordnung:	40° nach vorn geneigt/ nebeneinander
Zylinder Gussform:	einzel
Zylinder Werkstoff:	Gusseisen
Zylinderbohrung:	77 mm
Kolbenhub:	64 mm
Gesamthubraum:	596 ccm
Zylinderkopf:	Leichtmetall/abnehmbar/ Einzelkopf
Ventilsitzringe:	eingeschrumpft
Kolbenhersteller:	Mahle/Karl Schmidt
Kolben-Werkstoff:	Leichtmetall mit Stahleinlagen/gegossen
Kolbenringe:	2 Verdichtungs- / 1 Ölabstreifring
Pleuel:	Doppel-T-Schaftquerschnitt
Pleuellager:	Rollenlager mit Käfig
Kurbelwelle:	Stahl / gepresst
Kurbelgehäuse:	Leichtmetall / geteilt
Schmieröl-Leitungen:	eingegossen
Anzahl der Ventile (je Zyl.):	Einlass: 1 Auslass: 1
Anordnung der Ventile:	hängend
Einlassventil öffnet bei	32° vor O.T.) bei 0,15 mm
" schliesst "	83° nach U.T.) Ventilspiel
Auslassventil öffnet bei	72° vor U.T.) bei 0,2 mm
" schliesst "	33° nach O.T.) Ventilspiel
Ventilsteuerung erfolgt über:	doppelarmige Schleppebel
Nockenwelle:	über Zylinderkopf / 2 Kugellager
Nockenwellen-Antrieb:	Kettenräder und Einfach-Rollenkette

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung:	Membranpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge:	25 l
Kraftstofffilter:	im Kraftstoffhahn
Ölpumpe:	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge:	1,8 l
Ölfilter:	Sieb vor Pumpe
Luftreiniger:	Trockenluftfilter mit Einsatz
Vergaser:	Solex 32 PCI
Vergaser-Prinzip:	Fallstrom
Vergaser-Einstellung:	
Hauptdüse:	125
Leerlaufdüse:	50
Leerlauf-Luft-Düse:	1,1
Lufttrichter:	24
Luftkorrekturdüse:	250
Elektrische Anlage:	6 V
Zündung:	Batteriezündung
Unterbrecher:	einfach/Kontaktabstand 0,4 mm
Zündverteiler:	Bosch VJ 2 BL. 7 mkg
Zündversteller:	Fliehkraftregler
Zündeneinstellung:	0° (OT)
Zündkerze:	Bosch W 225 T 1, Beru 225/14 u2 od.
Elektrodenabstand:	0,7 bis 0,8 mm /Champion L-85
Zündfolge:	1 - 2
Anlasser:	Bosch CDD 0,4/6 R 5
Anlasser-Ausführung:	Schubtriebanlasser
Anlasser-Betätigung:	elektromagnetisch
Lichtmaschine:	LJ/GEH 160/6/2500 L 8
Lichtmaschine-Antrieb:	Schmalkeilriemen 9,5 x 700
Art der Regelung:	Spannungsregelung
Ladebeginn:	bei 1000 U/min der KW
Übersetzung:	
KW/Lichtmaschinenwelle:	i = 0,605
Batterie:	6 V / 66 Ah

Kraftübertragung

Kupplung:	Fichtel & Sachs / K 5 E
Kupplungsart:	Trockene Einscheibenkupplung
Schaltgetriebe-Art:	Mechanisches Stufengetriebe
Anzahl der Gänge:	4 V, 1 R
Übersetzungen:	4.58/2.39/1.54/1.03 R. 4.58
Schalthebel-Anordnung:	an Lenksäule
Getr.-Ölfüllmenge:	1,0 l
Kraftübertragung:	direkt auf Vorderräder
Ausgleichgetriebe:	Kegelräder/im Schaltgetriebe-Gehäuse
Antrieb der Halbachsen:	Schrägverzahnte Stirnräder
Übersetzung Getriebedrehzahl/ Raddrehzahl:	i = 4,87
Schubübertragung:	Querfedern

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung:

Räderart:	Schlitzscheibenrad
Reifengröße vorn und hinten:	4,25 - 15 schlauchlos
Reifenluftdruck vorn:	1,5 - 1,7 atü
hinten:	1,4 - 2,2 atü
Felgenreit/Größe:	Tiefbettfelge/2,5 C x 15
Radaufhängung vorn:	achslos an Querfedern
Radaufhängung hinten:	gezogene Längslenker
Federung vorn:	2 Querfedern
Federung hinten:	Schraubenfedern m. Stabilisator
Stossdämpfer:	4 Teleskopstossdämpfer
Radsturz:	2°
Spreizung:	7°
Vorspur:	0 bis 2 mm (bei 75 kg Belastung)
Nachlauf:	0°
Art der Lenkung:	Zahnstangen-Einzelradlenkung
Lenkübersetzung:	17,65
Grösster Radeinschlag:	innen 28°, aussen 24,5°
Lenksäulen-Anordnung:	links
Spurstange:	geteilt
Kleinster Spurkreis-Ø:	10,5 m

Bremsen

Bremsanlage:	LLOYD-Teves / hydraulisch
Wirkungsweise der Fussbremse:	auf 4 Räder / Innenbacken
Wirksame Gesamtbremsfläche:	456 cm ²
Bremskraftübertragung:	hydraulisch
Bremstrommel Ø:	200 mm
Wirkungsweise der Handbremse:	mechanisch / Vorderräder / Innenbacken

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand:	2000 mm
Spurweite vorn:	1050 mm
Spurweite hinten:	1100 mm
Bodenfreiheit:	125 mm
Rahmenausführung:	Zentralrohrrahmen
Schmiersystem:	Einzelschmierung

Achslasten und Gewichte

Zul. Achslast vorn/hinten:	450 / 500 kg
Leergewicht:	565 kg
Zul. Gesamtgewicht:	910 kg

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit:	110 km/h
Dauergeschwindigkeit:	110 km/h
Steigfähigkeit:	1 Pers.
	zul. Gesamtgewicht (910 kg)
	Geschwindigkeit

1. Gang	47 %	32 %	15 km/h
2. Gang	22,5 %	16 %	30 km/h
3. Gang	13,5 %	9 %	46 km/h
4. Gang	8 %	5 %	68 km/h

Kraftstoffnormverbrauch:	6.2 l/100 km ⁺ (bei 82.5 km/h)
Spezifische Motordrehzahl:	2730
Masse: Länge über alles:	3355 mm
Breite über alles:	1410 mm
Höhe über alles:	1400 mm
Überhang vorn:	643,5 mm
Überhang hinten:	711,5 mm
Kleinster Wendekreis Ø:	11 m

Zubehör:

Scheinwerfer:	45/40 W. Im Seitenteil eingebaut
Abblenden:	Fussabblendschalter
Standlicht:	im Scheinwerfer eingebaut
Fahrtrichtungs-Anzeiger:	Blinkanlage vorn und hinten
Ladestrom-Anzeiger:	Kontroll-Leuchte
Geschwindigkeitsmesser:	0 - 120 km/h Messbereich

⁺) Ermittelt aufgrund der neuen Prüfvorschrift DIN 70030.



Technische Daten

für LP 250

Otto-Motor/ 2 Zylinder/ 2-Takt/ 0,25 Liter/ 11 PS bei 5000 U/min

Triebwerk

MOTOR

Hersteller und Typ:	LLOYD 250 ccm
Höchstes Drehmoment:	1,75 mkg bei 3650 U/min
Dauerleistung:	11 PS bei 5000 U/min
Kurzleistung:	11 PS bei 5000 U/min
Literleistung:	44 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck:	4,40 kg/cm ²
Mittlere Kolbengeschwindigkeit:	10,7 m/sek. bei 5000 U/min
Verdichtungsverhältnis:	7:1
Kurbelverhältnis:	3,75
Lage im Fahrzeug:	vorn quer zur Fahrtrichtung
Aufhängung:	3 - Punkt in Gummi
Schmiersystem:	Ölzusatz zum Kraftstoff 1:25
Kühlung:	Luft (Gebläse)
Zylinder-Anordnung:	stehend
Zylinder-Gußform:	einzel
Zylinder-Werkstoff:	Gußstahl
Zylinder-Bohrung:	50 mm
Kolbenhub:	64 mm
Gesamthubraum:	250 cm ³
Zylinderkopf:	Leichtmetall
Kolben-Werkstoff:	Leichtmetall
Kolbenringe:	3
Pleuelschaftquerschnitt:	Doppel-T
Pleuellager:	Rollenlager mit Kufig
Kurbelwelle:	Stahl (zus.gepreßt)
Kurbelgehäuse:	Leichtmetall
Spülverfahren:	Umkehrspülung
Spülmittellieferung:	durch Kurbelkasten
Gasein- und Gasauslaß:	Zylinder-Schlitze
Steuerung Ein- und Auslaß:	Schlitze/Kolben
Saugrohr:	Gabelrohr

MOTOR-ZUBEHÖR

Kraftstoff-Förderung:	Gefälle
Kraftstofftank-Füllmenge:	25 l, davon 3 l Reserve
Kraftstoff-Filter:	im Kraftstoffhahn
Luftreiniger:	Naß-Luftfilter
Vergaser:	Solex 32 HR
Vergaser-Prinzip:	Horizontal-Vergaser
Vergaser-Anzahl:	1
Vergaser-Einstellung:	Hauptdüse: 105 Leerlaufdüse: 0,45 Leerlaufdüse: 1,0 Starterkraftstoffdüse: 130 Starterluftdüse: 3,0 Luftkorrekturdüse: 170 Lufttrichter: 22 6 Volt
Elektrische Anlage:	Batterie-Zündung
Zündung:	Doppelunterbrecher ZV/U2 R 2
Unterbrecher:	in Ruhestellung
Zündstellung:	0,025-0,1 mm v. OT 2°-4° v. OT. bei ausgeschlagenen Fliehgewichten 2,9-3,4 mm v. OT 22°-24° v. OT.
Zündkerze:	Bosch M 240 T 1 oder T 11 oder Beru 240/18 u 2.
Elektrodenabstand:	0,7 mm
Zündfolge:	1-2
Zündspule:	Bosch TE 6 A 3/2
Anlasser:	Bosch CD 0.3/6 AR 10
Anlasser-Ausführung:	Schubtrieb
Anlasser-Betätigung:	mechanisch
Lichtmaschine:	Bosch LJ/GEH 90/6/2300 R 4
Art der Regelung:	Spannungsregelnd d. getrennten Regler. Bosch RS/TB 75...90/6/1 bei ca. 1300 u/min der KW 13 x 850 DIN 2215 KW/Lichtm.-Welle i=0,77 6 Volt 50 Ah
Ladebeginn:	
Keilriemen:	
Übersetzung:	
Batterie:	

KRAFTÜBERTRAGUNG

Kupplung:	P. u. S. K4,5
Kupplungsart:	Reibungskupplung Einsch. trocken
Schaltgetriebe:	LLOYD
Schaltgetriebe-Art:	mechanisch
Schaltgetriebe-Anordnung:	mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge:	3 vorwärts, 1 rückwärts
Übersetzungen:	4,58/2,19/1,31/4,58
Schalthebel-Anordnung:	neben Lenksäule
Schaltungsart:	über Schaltstange
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge:	0,9 l
Kraftübertragung:	Schalt- und Ausgleichsgetriebe in einem Gehäuse
Ausgleichsgetriebe:	Kegelrad
Achsantrieb:	Stirnrad schräg verzahnt
Übersetzung:	Getr.-Drehz./Raddrehz. i=5,77
Schubübertragung:	durch Quersfedern

Fahrgestell

RÄDER UND BEREIFUNG, LENKUNG

Räderart:	Schlitzscheibenrad
Anzahl der Räder:	4 (+ 1 Reserve)
Anzahl der Reifen:	4 (+ 1 Reserve)
Reifengröße:	4,25 - 15
Reifeninnendruck atü	vorn hinten
a) 4 Personen + Gepäck	1,6 2
b) 2 " + " oder	
3 " (werksm.Einstellung)	1,5 1,5
c) 2 " ohne Gepäck	1,5 1,2
d) 1 " " "	1,35 1,0
Felgenreise:	Tiefbett
Felgenreise vorn und hinten:	2,5 C x 15
Radaufhängung vorn:	in Quersfedern
Radaufhängung hinten:	Pendelachse
Federung vorn:	2 Quersfedern
Federung hinten:	2 Längsfedern
Stoßdämpfer:	vorn und hinten Teleskop doppelt wirkend
Radsturz:	2°
Speizung:	7°
Vorspur:	0-4 mm
Nachlauf:	0°
Art der Lenkung:	Zahnstangen-Einzelradlenkung
Lenkübersetzung:	i=17,65
Größter Radeinschlag:	innen 28°, außen 24,5°
Lenksäulen-Anordnung:	links
Spurstange:	geteilt

BREMSEN

Bremsanlage:	Teves, hydraulisch (Ate)
Wirkungsweise der Fußbremse:	auf 4 Räder
Wirks. Gesamtbremsfläche:	456 cm ²
Bremsstrommel-Ø:	200 mm
Wirkungsweise der Handbremse:	auf beide Vorderräder mech.über Seile

FAHRGESTELL-MASSE

Radstand:	2000 mm
Spurweite vorn:	1050 mm
Spurweite hinten:	1100 mm
Bodenfreiheit:	115 mm
Fahrgestellgewicht:	345 kg
Rahmenausführung:	Zentralrohr

ACHSDRÜCKE UND GEWICHTE

	LP
Zulässige Achslast vorn	400 kg
Zulässige Achslast hinten	450 kg
bei 2,0 atü	
Zulässiges Gesamtgewicht	820 kg
Leergewicht	480 kg
Nutzlast	340 kg

MASSE

Länge über alles:	3355 mm
Breite über alles:	1410 mm
Höhe über alles:	1400 mm
Kleinster Wendekreis-Ø außen:	11 m

SONSTIGE DATEN

Höchstgeschwindigkeit:	75 km/h
Dauergeschwindigkeit:	75 km/h
Kraftstoffnormverbrauch:	4,7 l Gemisch/100 km

ELEKTRISCHES ZUBEHÖR

Scheinwerfer:	35 W eingebaut
Abblenden:	Fußschalter
Standlicht:	im Scheinwerfer eingebaut
Fahrtrichtungsanzeiger:	Blinkanlage vorn und hinten
Ladestromanzeiger:	Kontroll-Lampe
Geschwindigkeitsmesser:	0-100 km/h Meßbereich
Scheibenwischermotor:	SWF (YSW 1100/706) oder Bosch (WS/WXA 6 A 5) mit Zubehör WSZU 2 Z 3 F

Juni 1956

Änderungen vorbehalten.





Technische Daten

für LP 400 S, LS 400 S

Otto-Motor/ 2 Zylinder/ 2-Takt/ 0,4 Liter/ 13 PS bei 3750 U/min

Triebwerk

MOTOR

Hersteller und Typ:	LLOYD 400 ccm
Höchstes Drehmoment:	2,9 mkg bei 2750 U/min
Dauerleistung:	13 PS bei 3750 U/min
Kurzleistung:	13 PS bei 3750 U/min
Literleistung:	33,7 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck:	4 kg/cm ²
Mittlere Kolbengeschwindigkeit:	8 m/sek.
Verdichtungsverhältnis:	6,85
Kurbelverhältnis:	3,75
Lage im Fahrzeug:	vorn quer zur Fahrtrichtung
Aufhängung:	3 - Punkt in Gummi
Schmieresystem:	Öelzusatz zum Kraftstoff 1:25
Kühlung:	Luft (Gebläse)
Zylinder-Anordnung:	stehend
Zylinder-Gussform:	einzel
Zylinder-Werkstoff:	Gusseisen
Zylinder-Bohrung:	62 mm
Kolbenhub:	64 mm
Gesamthubraum:	386 cm ³
Zylinderkopf:	Leichtmetall
Kolben-Werkstoff:	Leichtmetall
Kolbenringe:	3
Pleuelschaftquerschnitt:	Doppel-T
Pleuellager:	Rollenlager mit Kifig
Kurbelwelle:	Stahl (zus. gepresst)
Kurbelgehäuse:	Leichtmetall
Spülverfahren:	Umkehrspülung
Spülmittellieferung:	durch Kurbelkasten
Gasein- und Gasauslass:	Zylinder-Schlitze
Steuerung Ein- und Auslass:	Schlitze/Kolben
Saugrohr:	Gabelrohr

MOTOR-ZUBEHÖR

Kraftstoff-Förderung:	Gefälle
Kraftstofftank-Füllmenge:	25 l, davon 3 l Reserve
Kraftstoff-Filter:	im Kraftstoffhahn
Luftreiniger:	Nass-Luftfilter
Vergaser:	Solex 30 BFRH
Vergaser-Prinzip:	Horizontal-Vergaser
Vergaser-Anzahl:	1
Vergaser-Einstellung:	Hauptdüse: 100 x F Leerlaufdüse: 0,45 Starterkraftstoffdüse: 130 Starterluftdüse: 3,0 Lufttrichter: 28
Elektrische Anlage:	8 Volt
Zündung:	Batterie-Zündung
Unterbrecher:	Doppelunterbrechung ZV/U2 R 11
Zündeneinstellung:	0,8 - 0,9 mm 12° v.OT
Zündkerze:	Beru 225/18 u 2 oder Bosch M 225 T 1 oder T 11
Elektrodenabstand:	0,7 mm
Zündfolge:	1-2
Zündspule:	Bosch TE 6 A 3/2
Anlasser:	Bosch CD 0.3/6 AR 10
Anlasser-Ausführung:	Schubtrieb
Anlasser-Betätigung:	mechanisch
Lichtmaschine:	Bosch LJ/GEH 90/6/2300 R 4
Art der Regelung:	Spannungsregelnd d. getrennten Regler. Bosch RS/TB 75...90/6/1 bei ca. 1300 U/min der KW KW/Lichtm. -Welle i = 0,77 8 Volt 50 Ah

KRAFTÜBERTRAGUNG

Kupplung:	F.u.S. K 4,5
Kupplungsart:	Reibungskupplung Einsch. trocken
Schaltgetriebe:	LLOYD
Schaltgetriebe-Art:	mechanisch
Schaltgetriebe-Anordnung:	mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge:	3 vorwärts, 1 rückwärts
Übersetzungen:	4,58/ 2/19/ 1,31/ 4,58
Schalthebel-Anordnung:	neben Lenksäule
Schaltungsart:	über Schaltstange
Getr.-Geh.-Öelfüllmenge:	0,9 l
Kraftübertragung:	Schalt- und Ausgleichgetriebe in einem Gehäuse
Ausgleichgetriebe:	Kegehrad
Achsantrieb:	Stirnrad schräg verzahnt
Übersetzung:	Getr.-Drehz./Raddrehz. i = 4,87
Schubübertragung:	durch Querfedern

Fahrgestell

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart:	Schlitzscheibenrad
Anzahl der Räder:	4 (+ 1 Reserve)
Anzahl der Reifen:	4 (+ 1 Reserve)
Reifengröße:	4,25 - 15
Reifeninnendruck atü	vorn hinten
a) 4 Personen + Gepäck	1,6 2
b) 2 " + " oder	
3 " (werksm. Einstellung)	1,5 1,5
c) 2 " ohne Gepäck	1,5 1,2
d) 1 " " " "	1,35 1,0
Felgenreart:	Tiefbett
Felgenreöße vorn und hinten:	2,5 C x 15
Radaufhängung vorn:	in Querfedern
Radaufhängung hinten:	Pendelachse
Federung vorn:	2 Querfedern
Federung hinten:	2 Längsfedern
Stoßdämpfer:	vorn und hinten Teleskop doppelt wirkend
Radsturz:	2°
Spreizung:	7°
Vorspur:	2-3 mm
Nachlauf:	0°
Art der Lenkung:	Zahnstangen-Einzelradlenkung
Lenkübersetzung:	i = 17,65
Grösster Radeinschlag:	innen 28°, aussen 24,5°
Lenksäulen-Anordnung:	links
Spurstange:	geteilt

BREMSEN

Bremsanlage:	Teves, hydraulisch (Ate)
Wirkungsweise der Fussbremse:	auf 4 Räder
Wirks. Gesamtbremsfläche:	426 cm ²
Bremstrommel-Ø:	180 mm
Wirkungsweise der Handbremse:	auf beide Vorderräder mech. über Seile

FAHRGESTELL-MASS

Radstand:	2000 mm
Spurweite vorn:	1059 mm
Spurweite hinten:	1100 mm
Bodenfreiheit:	115 mm
Fahrgestellgewicht:	345 mm
Rahmenausführung:	Zentralrohr

ACHSDRÜCKE UND GEWICHTE

	-LP	LS
Zulässiger Achsdruck vorn	400 kg	400 kg
Zulässiger Achsdruck hinten bei 2,0 atü	450 kg	450 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	820 kg	825 kg
Leergewicht	500 kg	520 kg
Nutzlast	320 kg	305 kg

MASSE

Länge über alles:	3355 mm
Breite über alles:	1410 mm
Höhe über alles:	1400 mm
Kleinster Wendekreis-Ø aussen:	11 m

SONSTIGE DATEN

Höchstgeschwindigkeit:	75 km/h
Dauergeschwindigkeit:	70 km/h
Kraftstoffnormverbrauch:	5,4 l Gemisch/100 km

ELEKTRISCHES ZUBEHÖR

Scheinwerfer	35 W eingebaut
Abblenden	Fusschalter
Standlicht	im Scheinwerfer eingebaut
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinkanlage vorn u. hinten
Ladestromanzeiger	Kontroll-Lampe
Geschwindigkeitsmesser	0-100 km/h Messbereich
Scheibenwischermotor	SWF (YSW 1100/706) oder Bosch (WS/WKA 6 A 5 mit Zubehör WSZU 2 Z 3 Z



Technische Daten
LLOYD 600 Standard, LLOYD 600 Standard Kombi
LLOYD Alexander, LLOYD Alexander Kombi
Otto-Motor / 2 Zylinder / 4-Takt / 0,6 Liter / 19 PS bei 4500 U/min

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ: LLOYD 600 ccm
Höchstes Drehmoment: 3,9 mkg bei 2500 U/min
Dauerleistung: 19 PS bei 4500 U/min
Kurzleistung: 19 PS bei 4500 U/min
Literleistung: 31,7 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck: 6,37 kg/cm² bei 4500 U/min
Mittlere Kolbengeschwindigkeit: 9,6 m/sek. bei 4500 U/min
Verdichtungsverhältnis: 6,6
Kurbelverhältnis: 4,0
Lage im Fahrzeug: vorn quer zur Fahrtrichtung
Aufhängung: 3-Punkt gummielagert
Schmiersystem: Druckumlaufschmierung
Kühlung: Luft (Gebläse n=1,65 x n Kurbelw.)
Gewicht: ca. 52 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch: 235 g/PS h bei 2500 U/min
Zylinderanzahl: 2
Zylinderanordnung: 40° nach vorn geneigt/nebeneinander
Zylinder Gussform: einzeln
Zylinder Werkstoff: Gusseisen
Zylinderbohrung: 77 mm
Kolbenhub: 64 mm
Gesamthubraum: 596 ccm
Zylinderkopf: Leichtmetall/abnehmbar/Einzelkopf
Ventilsitzringe: eingeschrumpft
Kolbenhersteller: Mahle/Karl Schmidt
Kolben-Werkstoff: Leichtmetall mit Stahlsteinlagen/gegossen
Kolbenringe: 2 Verdichtungs-/ 1 Ölrestföhring
Pleuel: Doppel-T-Schaftquerschnitt
Pleuellager: Rollenlager mit Käfig
Kurbelwelle: Stahl/gepresst
Kurbelgehäuse: Leichtmetall/geteilt
Schmieröl-Leitungen: eingegossen
Anzahl der Ventile (je Zyl.): Einlass: 1, Auslass: 1
Anordnung der Ventile: hängend
Einlassventil öffnet bei 35° vor O. T.) bei 0,15 mm
" schliesst " 80° nach U. T.) Ventilspiel
Auslassventil öffnet " 75° vor U. T.) bei 0,2 mm
" schliesst " 30° nach O. T.) Ventilspiel
Ventilsteuerung erfolgt über: doppelarmige Schleppebel
Nockenwelle: über Zylinderkopf / 2 Kugellager
Nockenwellen-Antrieb: Kettenräder und Einfach-Rollenkette

Motor - Zubehör

Kraftstoffförderung: Membranpumpe
Kraftstofftank - Füllmenge: 25 l
Kraftstofffilter: im Kraftstoffhahn
Ölpumpe: Zahnradpumpe
Ölwannen - Füllmenge: 1,8 l
Ölfilter: Sieb vor Pumpe
Luftreiniger: Trockenluftfilter mit Einsatz
Vergaser: Solex 28 VFIS
Vergaser - Prinzip: Fallstrom
Vergaser - Einstellung:
Hauptdüse: 120
Leerlaufdüse: 50
Leerlauf - Luft - Düse: 1,0
Lufttrichter: 24
Luftkorrekturdüse: 220

Elektrische Anlage: 6 V
Zündung: Batteriezündung
Unterbrecher: einfach/Kontaktabstand 0,4 mm
Zündverteiler: Bosch VJ 2 BL 5 mK
Zündversteller: Fliehkraftregler
Zündeneinstellung: 30° vor OT
Zündkerze: Bosch W 225 T 1, Beru 225/14 u2 od.
Elektrodenabstand: 0,7 bis 0,8 mm / Champion L-7
Zündfolge: 1 - 2
Anlasser: Bosch CDD 0,4/6 R 5
Anlasser - Ausführung: Schubtriebanlasser
Anlasser - Betätigung: elektromagnetisch
Lichtmaschine: LJ/GEH 160/6/2500 L 8
Lichtmaschine - Antrieb: Schmalkeilriemen 9,5 x 700
Art der Regelung: Spannungsregelung
Ladebeginn: bei 1000 U/min der KW
Übersetzung:
KW/Lichtmaschinenwelle: i = 0,605
Batterie: 6 V / 56 Ah (K 20)

Kraftübertragung

Kupplung: Fichtel & Sachs / K 5 E
Kupplungsart: Trockene Einscheibenkupplung
Schaltgetriebe - Art: Mechanisches Stufengetriebe
Schaltgetriebe - Anordnung: mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge: 3 V, 1 R oder 4 V, 1 R
Übersetzungen:
Dreigang: 4.58/2.19/1.31/ R. 4.58
Viergang: 4.58/2.39/1.54/1.03 R. 4.58
Schalthebel - Anordnung:
Dreigang: neben Lenksäule
Viergang: an Lenksäule
Getr. - Ölfüllmenge:
Dreigang: 0,9 l
Viergang: 1,0 l

Kraftübertragung: direkt auf Vorderräder
Ausgleichgetriebe: Kegelräder/im Schaltgetriebe-Gehäuse
Antrieb der Halbachsen: Schrägverzahnte Stirnräder
Übersetzung Getriebedrehzahl/Raddrehzahl:
Dreigang: i = 4,18
Viergang: i = 4,87
Schubübertragung: Querfedern

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung:

Räderart: Schlitzscheibenrad
Anzahl der Räder: 4 (+ 1 Reserverad)
Reifengröße vorn und hinten: 4,25 - 15 schlauchlos
Reifenluftdruck vorn: 1,5 - 1,75 atü
hinten: 1,2 - 2,0 atü
Felgenreit/Größe: Tiefbettfelge/2,5 C x 15
Radaufhängung vorn: achslos an Querfedern
Radaufhängung hinten: Pendelachse
Federung vorn: 2 Querfedern
Federung hinten: 2 Längsfedern
Stossdämpfer: 4 Teleskopstossdämpfer
Radsturz: 20°
Spreizung: 7°
Vorspur: 0 bis 4 mm
Nachlauf: 0°
Art der Lenkung: Zahnstangen-Einzelradlenkung
Lenkübersetzung: auf 4 Räder / Innenbacken
Grösster Radeinschlag: innen 28°, aussen 24,5°
Lenksäulen-Anordnung: links
Spurstange: geteilt
Kleinster Spurbereich: 10,5 m

Bremsen

Bremsanlage: LLOYD-Teves / hydraulisch
Wirkungsweise der Fussbremse: auf 4 Räder / Innenbacken
Wirksame Gesamtbremsfläche: 456 cm²
Bremskraftübertragung: hydraulisch
Bremsstrommel Ø: 200 mm
Wirkungsweise der Handbremse: mechanisch/Vorderräder/Innenbacken

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand: 2000 mm
Spurweite vorn: 1050 mm
Spurweite hinten: 1100 mm
Bodenfreiheit: 125 mm
Rahmenausführung: Zentralrohrrahmen
Schmiersystem: Einzelschmierung

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

	Alexander	Alex. Kombi	Standard	Stand-Kombi
Zul. Achslast vorn/hinten	450/450 kg	450/450 kg	420/450 kg	420/450 kg
Leergewicht				
3-Gang/4-Gang	560/565 kg	580/585 kg	540/545 kg	545/550 kg
Zul. Gesamtgew.	855/860 kg	875/880 kg	855/860 kg	875/880 kg

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit:	100 km/h
Dauergeschwindigkeit:	100 km/h
Steigfähigkeit	1 Pers. III IV III IV III IV
1. Gang	35 % 40 % 32 % 34 % 14 km/h 12 km/h
2. Gang	19 % 25 % 13 % 16 % 30 km/h 24 km/h
3. Gang	9 % 14 % 6 % 9 % 50 km/h 37 km/h
4. Gang	- 8 % - 5 % 55 km/h

Kraftstoffnormverbrauch: 5,8 l/100 km*
Spezifische Motordrehzahl:
Dreigang: 2970
Viergang: 2730
Masse: Länge über alles: 3355 mm
Breite über alles: 1410 mm
Höhe über alles: 1400 mm
Überhang vorn: 643,5 mm
Überhang hinten: 711,5 mm
Kleinster Wendekreis Ø: 11 m
Zubehör:
Scheinwerfer: 35/35 W. Im Seitenteil eingebaut
Abblenden: Fussabblenschalter
Standlicht: im Scheinwerfer eingebaut
Fahrtrichtungs-Anzeiger: Blinkanlage vorn und hinten
Ladestrom-Anzeiger: Kontroll-Leuchte
Geschwindigkeitsmesser: 0 - 120 km/h Messbereich

* Ermittelt aufgrund der neuen Prüfvorschrift DIN 70030, die eine erhöhte Testgeschwindigkeit vorschreibt.



Technische Daten für LT 500

Otto-Motor/ 2 Zylinder/ 2-Takt/ 0,4 Liter/ 13 PS bei 3750 U/min

Triebwerk

MOTOR

Hersteller und Typ:	LLOYD 400 ccm
Höchstes Drehmoment:	2,9 mkg bei 2750 U/min
Dauerleistung:	13 PS bei 3750 U/min
Kurzleistung:	13 PS bei 3750 U/min
Literleistung:	33,7 PS/L
Mittlerer Arbeitsdruck:	4 kg/cm ²
Mittlere Kolbengeschwindigkeit:	8 m/sek.
Verdichtungsverhältnis:	6,85
Kurbelverhältnis:	3,75
Lage im Fahrzeug:	vorn quer zur Fahrtrichtung
Aufhängung:	3 - Punkt in Gummi
Schmieresystem:	Ölzusatz zum Kraftstoff 1:25
Kühlung:	Luft (Gebläse)
Zylinder-Anordnung:	stehend
Zylinder-Gussform:	einzel
Zylinder-Werkstoff:	Gußeisen
Zylinder-Bohrung:	62 mm
Kolbenhub:	64 mm
Gesamthubraum:	386 cm ³
Zylinderkopf:	Leichtmetall
Kolben-Werkstoff:	Leichtmetall
Kolbenringe:	3
Pleuelschaftquerschnitt:	Doppel-T
Pleuellager:	Rollenlager mit Kkfig
Kurbelwelle:	Stahl (zus. gepreßt)
Kurbelgehäuse:	Leichtmetall
Spülverfahren:	Umkehrspülung
Spülmittellieferung:	durch Kurbelkasten
Gasein- und Gasauslaß:	Zylinder-Schlitze
Steuerung Ein- und Auslaß:	Schlitze/Kolben
Saugrohr:	Gabelrohr

MOTOR-ZUBEHÖR

Kraftstoffförderung:	Gefälle
Kraftstofftank-Füllmenge:	31 l, davon 5 l Reserve
Kraftstofffilter:	im Kraftstoffhahn
Luftreiniger:	Naß-Luftfilter
Vergaser:	Solex
Vergaser-Prinzip:	Horizontal-Vergaser
Vergaser-Anzahl:	1
Vergaser-Einstellung:	Hauptdüse: 105 Leerlaufdüse: 0,45 Starterkraftstoffdüse: 130 Starterluftdüse: 3,0 Lufttrichter: 28
Elektrische Anlage:	6 Volt
Zündung:	Batterie-Zündung
Unterbrecher:	Doppelunterbrecher
Zündeneinstellung:	0,8 - 0,9 mm 12° v. OT
Zündkerze:	Beru 225/18 SU oder Bosch M 225 T 1 oder T 11
Elektrodenabstand:	0,7 mm
Zündfolge:	1-2
Anlasser:	Bosch
Anlasser-Ausführung:	Schubtrieb
Anlasser-Betätigung:	mechanisch
Lichtmaschine:	Bosch
Art der Regelung:	Spannungsregelnd
Ladebeginn:	bei 1000 U/min der KW
Übersetzung:	KW/Lichtm.-Welle i = 0,77
Batterie:	6 Volt 50 Ah

KRAFTÜBERTRAGUNG

Kupplung:	F.u.S. K 4,5
Kupplungsart:	Reibungskupplung Einsch. trocken
Schaltgetriebe:	LLOYD
Schaltgetriebe-Art:	mechanisch
Schaltgetriebe-Anordnung:	mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge:	3 vorwärts, 1 rückwärts
Übersetzungen:	4,58/ 2,19/ 1,31/ 4,58
Schalthebel-Anordnung:	neben Lenksäule
Schaltungsart:	über Schaltstange
Getr.-Öl-Geh.-Ölfüllmenge:	0,9 l
Kraftübertragung:	Schalt- und Ausgleichgetriebe in einem Gehäuse
Ausgleichgetriebe:	Kegelrad
Achsantrieb:	Stirnrad schräg verzahnt
Übersetzung:	Getr.-Drehz./Raddrehz. i = 5,77
Schubübertragung:	durch Querfedern

Fahrgestell

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart:	Schritzscheibenrad
Anzahl der Räder:	4 (+ 1 Reserve)
Anzahl der Reifen:	4 (+ 1 Reserve)
Reifengröße vorn und hinten:	5,00 - 15
Reifenluftdruck vorn: 1,5 atü, hinten:	1,8 atü (6 Pers.+ 45 kg Gep.)
Reifenluftdruck vorn: 1,5 atü, hinten:	2,5 atü (6 Pers.+ 200 kg Gep. bzw. 750 kg Achslast)
Felgenart:	Tiefbett
Felgengröße vorn und hinten:	3 1/2 J x 15
Radaufhängung vorn:	in Querfedern
Radaufhängung hinten:	Pendelachse
Federung vorn:	2 Querfedern
Federung hinten:	2 Längsfedern
Stoßdämpfer:	vorn und hinten Teleskop doppelt
Radsturz:	2°
Spreizung:	7°
Vorspur:	2-3 mm
Nachlauf:	0°
Art der Lenkung:	Zahnstangen-Einzelradlenkung
Lenkübersetzung:	1-17,65
Größter Radeinschlag:	innen 33,5°, aussen 26,5°
Lenksäulen-Anordnung:	links
Spurstange:	geteilt

BREMSEN

Bremsanlage:	Teves, hydraulisch (Ate)
Wirkungsweise der Fußbremse:	auf 4 Räder
Wirks. Gesamtbremsfläche:	456 cm ²
Bremstrommel - Ø:	200 mm
Wirkungsweise der Handbremse:	auf beide Vorderräder mech. über Seile

FAHRGESTELL-MASSE

Radstand:	2350 mm
Spurweite vorn:	1200 mm
Spurweite hinten:	1200 mm
Bodenfreiheit:	115 mm
Fahrgestellgewicht:	390 kg
Rahmenausführung:	Zentralrohr

ACHSDRÜCKE UND GEWICHTE

	PKW	Kasten
Zulässiger Achsdruck vorn	505 kg	505 kg
Zulässiger Achsdruck hinten bei 2,5 atü	750 kg	750 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1235 kg	1245 kg
Leergewicht	635 kg	685 kg
Nutzlast	600 kg ⁺	560 kg ⁺

MASSE

Länge über alles:	3530 mm
Breite über alles:	1545 mm
Höhe über alles:	1620 mm
Überhang vorn:	550 mm
Überhang hinten:	620 mm
Kleinster Wendekreis-Ø aussen	11 m

SONSTIGE DATEN

Dauer-Geschwindigkeit:	60 km/h
Kraftstoffnormverbrauch:	5,7 l Gemisch/100 km

ELEKTRISCHES ZUBEHÖR

Scheinwerfer	25 W eingebaut
Abblenden	Fußschalter
Standlicht	im Scheinwerfer eingebaut
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinkanlage seitlich
Ladestromanzeiger	Kontroll-Lampe
Geschwindigkeitsmesser	0-100 km/h Meßbereich

+ einschl. Fahrer
+ einschl. 1 Beifahrer

(Jan. 54)





Technische Daten für LT 600

Otto-Motor/2 Zylinder/4-Takt/0,6 Liter/19 PS bei 4500 U/min

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ:	Lloyd 600 ccm
Höchstes Drehmoment:	3,9 mkg bei 2500 U/min
Dauerleistung:	19 PS bei 4500 U/min
Kurzleistung:	19 PS bei 4500 U/min
Literleistung:	31,7 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck:	6,37 kg/cm ² bei 4500 U/min
Mittlere Kolbengeschwindigkeit:	9,6 m/sek. bei 4500 U/min
Verdichtungsverhältnis:	8,6
Kurbelverhältnis:	4,0
Lage im Fahrzeug:	vorn quer zur Fahrtrichtung
Aufhängung:	3-Punkt gummielagert
Schmiersystem:	Druckumlaufschmierung
Kühlung:	Luft (Gebläse n = 1,65 x n Kurbelw.)
Gewicht:	ca. 52 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch:	235 g/PSH bei 2500 U/min
Zylinderanzahl:	2
Zylinderanordnung:	40° nach vorn geneigt/nebeneinander
Zylinder Gussform:	einzel
Zylinder Werkstoff:	Gusseisen
Zylinderbohrung:	77 mm
Kolbenhub:	64 mm
Gesamthubraum:	596 ccm
Zylinderkopf:	Leichtmetall/abnehmbar/Einzelkopf
Laufbüchsen:	keine
Ventilsitzringe:	eingeschrumpft
Kolbenhersteller:	Mahle/Karl Schmidt
Kolben-Werkstoff:	Leichtmetall mit Stahleinlagen/gegossen
Kolbenringe:	2 Verdichtungs-/1 Ölabstreifring
Pleuel:	Doppel-T-Schaftquerschnitt
Pleuellager:	Rollenlager mit Käfig
Kurbelwelle:	Stahl/gepresst
Kurbelgehäuse:	Leichtmetall/geteilt
Schmieröl-Leitungen:	Rohr eingegossen
Anzahl der Ventile (je Zyl.):	Einlass: 1, Auslass: 1
Anordnung der Ventile:	hängend
Einlassventil öffnet bei:	0° vor OT)
Einlassventil schließt bei:	36° nach UT) bei 1 mm
Auslassventil öffnet bei:	39° vor UT) Ventilspiel
Auslassventil schließt bei:	4° nach OT)
Ventilspiel (kalt):	Einlass 0,15 mm, Auslass 0,2 mm
Ventilsteuerung erfolgt über:	doppelarmige Schlepphebel
Nockenwelle:	über Zylinderkopf/2 Kugellager
Nockenwellen-Antrieb:	Kettenräder und Einfach-Rollenkette

Antrieb der Halbachsen:

Übersetzung:
Getriebedrehzahl:
Schubübertragung:

schrägverzahnte Stirnräder

i = 4,87
Querfedern

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart:	Schlitzscheibenrad
Anzahl der Räder:	4 (+ 1 Reserverad)
Anzahl der Reifen:	4 (+ 1 Reservereifen)
Reifen gröÙe, vorn u. hinten	5,00 - 15
Reifenluftdruck:	vorn 1,5 atü, hinten 1,8 atü
bei 6 Personen + 45 kg Gepäck:	vorn 1,5 atü, hinten 2,5 atü
bei 6 Personen + 200 kg Gepäck:	Tiefbett
Felgenart:	3,5 J x 15
FelgenreiÙe:	in Querfedern
Radaufhängung, vorn:	Pendelachse
Radaufhängung, hinten:	2 Querfedern
Federung, vorn:	2 Längsfedern
Federung, hinten:	4 Teleskopstossdämpfer
Stossdämpfer:	20°
Radsturz:	7°
Spreizung:	0 bis 4 mm
Vorspur:	0°
Nachlauf:	0°
Art der Lenkung:	Zahnstangen-Einzelradlenkung
Lenkübersetzung:	17,65
Größter Radeinschlag:	innen 33,5° / aussen 26,5°
Lenksäulen-Anordnung:	links
Spurstange:	geteilt
Kleinster Spurbereich-Ø:	10,5 m

Bremsen

Wirkungsweise der Fusbremse:	hydraul. / a. 4 Räder/Innenbacken
Wirksame Gesamtbremsfläche:	456 cm ²
Bremskraftübertragung:	hydraulisch
Bremstrommel Ø:	200 mm
Wirkungsweise d. Handbremse:	mechanisch/Vorderräder/Innenbacken

Motor - Zubehör

Kraftstoffförderung:	Membranpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge:	31 l
Kraftstofffilter:	im Kraftstoffhahn
Ölpumpe:	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge:	1,8 l
Ölfilter:	Sieb vor Pumpe
Luftreiniger:	Trockenluftfilter mit Einsatz
Vergaser:	Solex 28 VFI
Vergaser-Prinzip:	Fallstrom
Vergaser-Einstellung:	
Hauptdüse:	120
Leerlaufdüse:	50
Leerlauf-Luft-Düse:	1,0
Lufttrichter:	24
Luftkorrekturdüse:	220
Elektrische Anlage:	6 V
Zündung:	Batteriezündung
Unterbrecher:	einfach/Kontaktabstand 0,4 mm
Zündverteiler:	Bosch VJ 2 BL .. mK
Zündversteller:	Fliehkraftregler
Zündelinstellung:	3° vor OT
Zündkerze:	Bosch W 225 T 1 od. Beru 225/14 u2
Elektrodenabstand:	0,7 bis 0,8 mm
Zündfolge:	1 - 2
Anlasser:	Bosch CDD 0,4/ 6 R 5
Anlasser-Ausführung:	Schubtriebanlasser
Anlasser-Betätigung:	elektromagnetisch
Lichtmaschine:	LJ/GEH 130/6/2600 L 8
Lichtmaschinen-Antrieb:	Schmalkeilriemen 9,5 x 700
Art der Regelung:	Spannungsregelung
Ladebeginn:	bei 1000 U/min der KW
Übersetzung:	i = 0,605
KW/Lichtmaschinenwelle:	6 V / 50 Ah
Batterie:	

Kraftübertragung

Kupplung:	Fichtel & Sachs/K 4,5
Kupplungsart:	Einscheibentrockenkupplung
Schaltgetriebe:	Lloyd
Schaltgetriebe-Art:	mechanisches Stufengetriebe
Schaltgetriebe-Anordnung:	mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge:	3 V; 1 R
Übersetzungen:	4,58/ 2,19/ 1,31 4,58
Schalthebel-Anordnung:	neben Lenksäule
Schaltungsart:	Schaltstange
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge:	0,9 l
Kraftübertragung:	direkt auf Vorderräder
Treibende Räder:	2 (Vorderräder)
Ausgleichgetriebe:	Kegelräder/Im Schaltgetriebegehäuse

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand:	2350 mm
Spurweite vorn:	1200 mm
Spurweite hinten:	1200 mm
Bodenfreiheit:	115 mm
Fahrgestellgewicht:	420 kg
Achslast aus Fahrgestellgewicht:	vorn 275 kg, hinten 145 kg
Fahrgestelltragfähigkeit:	850 kg
Rahmenausführung:	Zentralrohrrahmen
Schmiersystem:	Einzel schmierung

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

	LT (PKW)	LT K
Zulässige Achslast vorn:	520 kg	530 kg
Zulässige Achslast hinten:	650 kg	750 kg
Zulässiges Gesamtgewicht:	1150 kg	1270 kg
Leergewicht:	665 kg	710 kg
Nutzlast:	485 kg	560 kg

Brutto-Anhängelast:	
gebremst/ungebremst:	250/250 kg

Masse

Länge über alles:	3530 mm
Breite über alles:	1545 mm
Höhe über alles:	1620 mm
Überhang, vorn:	550 mm
Überhang, hinten:	620 mm
Kleinster Wendekreis Ø:	11,0 m

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit:	80 km/h
Autobahn-Geschwindigkeit:	75 km/h
Kraftstoffnormverbrauch:	6,0/100 km
Spezifische Motordrehzahl:	3360

Zubehör

Scheinwerfer:	35 W/im Haubenteil eingebaut
Abblenden:	Fussabblendschalter
Standlicht:	im Scheinwerfer eingebaut
Fahrtrichtungs-Anzeiger:	Blinkanlage seitlich
Ladestromanzeiger:	Kontroll-Leuchte
Geschwindigkeitsmesser:	0 bis 100 km/h Messbereich