



**CARL F. W. BORGWARD · BREMEN**  
G. M. B. H.  
AUTOMOBIL- UND MOTOREN-WERKE

**PKW-Borgward-Hansa 2400 und Borgward-„Isabella“**

**Technische Maße, Einstelldaten und Toleranzen**

**A) Allgemeine technische Angaben**

(Ausgabe August 1954)

Benennung	Hansa 2400		Borgward „Isabella“		Bemerkungen
Baureihe des Fahrgestells	H 2400		H 2400 P		Isabella
Baureihe des Motors	6 M 2,4		4 M 1,5 II.		
Bauart des Motors	4-Takt-Otto		4-Takt-Otto		
Fahrgestellnummer ab:	300001		295001		540001
Motornummer ab:	240001		560001		
Bauzeit ab:	Nov. 1952		März 1953		Juni 1954
<b>1. Abmessungen</b>					
Radstand	mm	2620	2820	2600	
Spurweite vorn	mm		1360	1340	
Spurweite hinten	mm		1420	1360	
Wendekreis-Ø	ca. mtr.	11,5	12,0	11,0	
Bodenfreiheit	bel. ca. mm		180	175	
Fahrzeug-Länge	mm	4460	4690	4390	
Fahrzeug-Breite	mm	1780	1775	1705	
Fahrzeug-Höhe	unbel. mm	1490	1545	1465	
<b>2. Gewichte</b>					
zul. Achslast vorn	kg	850	970	680	
zul. Achslast hinten	kg	1000	980	720	
zul. Gesamtgewicht	kg	1800	1935	1375	
Eigengewicht des Fahrzeuges ca. kg		1380	1515	980	
Leergewicht	kg	1405	1540	1000	
zul. Belastung	kg	395	395	375	
Motorgewicht (ohne Wasser und Öl)	ca. kg		165	124	
<b>3. Fassungsvermögen</b>					
Motor-Ölwechsel	ltr.	5,5		4,4	
Kühlanlage	ca. ltr.	9,0		7,0	
Kraftstoffbehälter	ca. ltr.	50		40	
Wechselgetriebe-Ölwechsel	ltr.	0,7		0,7	
Hinterachs-Ölwechsel	ltr.	4,5		2,0	
<b>4. Leistungen</b>					
Zylinderzahl		6		4	
Zylinder-Anordnung		in Reihe		in Reihe	



B e n e n n u n g		H a n s a 2 4 0 0	B o r g w a r d „ I s a b e l l a ”	B e m e r k u n g e n
Bohrung	mm	78 Ø	75 Ø	
Hub	mm	81,5	84,5	
Hubraum	cm <sup>3</sup>	2337	1493	
Verdichtungsverhältnis		1 : 6,9	1 : 6,8	
Höchstleistung bei Drehzahl		82 PS / 4500 U/min.	60 PS / 4700 U/min.	
max. Drehmoment bei Drehzahl		16,5 mkg / 2400 U/min.	11,0 mkg / 2400 U/min.	
Literleistung	PS/ltr.	35,0	40,0	
mittlere Kolbengeschwindigkeit bei Höchstleistung		12,2 m/sek.	13,25 m/sek.	
bei V = 100 km/h		8,4 m/sek.	10,1 m/sek.	
mittlerer Arbeitsdruck bei Dauer- leistung		7,9 kg/cm <sup>2</sup>	7,7 kg/cm <sup>2</sup>	
Wegdrehzahl des Motors		186	215	
Höchstgeschwindigkeit ca.		150 km/h	130 km/h	
Autobahn-Dauergeschwindigkeit		120—130 km/h	120 km/h	
Höchstgeschwindigkeit in den einzelnen Gängen				
1. Gang	km/h	35	30	
2. Gang	km/h	65	55	
3. Gang	km/h	100	90	
4. Gang	km/h	150	130	
Steigungsfähigkeit in % vollbelastet:		H 2400	H 2400 P	
1. Gang		43	40	44
2. Gang		20	18	23
3. Gang		12	11	14,5
4. Gang		7	6	10,4

## B) Maße und Toleranzen

## 1. MOTOR

6 M 2,4

4 M 1,5 II.

### a) Zylinderblock

### Grenzmaß der Zylinderbohrung:

Vom Werk werden die Zahlen 0—3 auf der Zylinderblock-Oberfläche eingeschlagen

Größe	Bohrungs- $\varnothing$	Kolben- $\varnothing$	Bohrungs- $\varnothing$	Kolben- $\varnothing$
0	78,00—78,009	77,96	75,00—75,009	74,96
1	78,01—78,019	77,97	75,01—75,019	74,97
2	78,02—78,029	77,98	75,02—75,029	74,98
3	78,03—78,039	77,99	75,03—75,039	74,99

**b) Kurbelwelle**

geschlagen in einem Stück, Lagerstellen  
oberflächengehärtet

wieviel mal gelagert:

4 mal | 3 mal

### Hauptlagerbohrung im Gehäuse mm

$$59 \text{ } \bigcirc \text{ } H \text{ } 6 = 59 \text{ } \left( \begin{smallmatrix} +0,019 \\ +0,000 \end{smallmatrix} \right) \bigcirc$$

### Hauptlagerzapfen mm

$$55 \text{ } \bigcirc \text{ h } 6 = 55 \text{ } \left( \begin{smallmatrix} +0,000 \\ -0,019 \end{smallmatrix} \right) \bigcirc$$

## Werkstoff der Hauptlagerschalen

## Dreistofflager | Alu-Bonder

### Abmessungen der Hauptlagerzapfen

$$1. \text{ Lager } 55 \text{ } \bigcirc \times 39 \text{ H } 8 = 39 \left( \begin{smallmatrix} +0,039 \\ +0,000 \end{smallmatrix} \right)$$

mm

4. Lager 55  $\varnothing \times 32$  | 2. u. 3. Lager 55  $\varnothing$

11

2., 3. u. 4. Lager 55 Ø x 32 | 2. u. 3. Lager 55 Ø x 32

Benennung	Hansa 2400			Borgward „Isabella“			Bemerkungen
<b>Abmessungen der Hauptlagerschalen</b>	<b>für Kurbelwellenlager 1</b>			<b>für Kurbelwellenlager 1</b>			
	Zapfen-Ø	Länge der Büchsen	Wandstärke	Zapfen-Ø	Länge der Büchsen	Wandstärke	
normal	55,0 h 6	38,85—38,90	1,98	55,0 h 6	38,83—38,88	1,960—1,968	
Untermaß 0,25 mm	54,75 h 6	39,20—39,25	2,11	54,75 h 6	38,93—38,98	2,085—2,093	
Untermaß 0,5 mm	54,5 h 6	39,40—39,45	2,23	54,5 h 6	39,03—39,08	2,210—2,218	
Untermaß 0,75 mm	54,25 h 6	39,60—39,65	2,36	54,25 h 6	39,13—39,18	2,335—2,343	
Untermaß 1,0 mm	54,0 h 6	39,80—39,85	2,48	54,0 h 6	39,23—39,28	2,460—2,468	
	<b>für Kurbelwellenlager 2, 3 u. 4</b>			<b>für Kurbelwellenlager 2 u. 3</b>			
normal	55,0 h 6		1,98	55,0 h 6		1,960—1,968	
Untermaß 0,25 mm	54,75 h 6		2,11	54,75 h 6		2,085—2,093	
Untermaß 0,5 mm	54,50 h 6	$28 \pm 0,1$	2,23	54,50 h 6	$28 \pm 0,1$	2,210—2,218	
Untermaß 0,75 mm	54,25 h 6		2,36	54,25 h 6		2,335—2,343	
Untermaß 1,0 mm	54,0 h 6		2,48	54,0 h 6		2,460—2,468	
Pleuelzapfen-Ø und -Länge mm	$50 \text{ Ø h 6} = 50 (+0,000) \quad (-0,016)$			$48 \text{ Ø h 6} = 48 (+0,000) \quad (-0,016)$			
	Länge = 31 H 8			Länge = 29 H 8			
Werkstoff der Pleuellagerschalen	<b>Dreistofflager</b>			<b>Alu-Bondor</b>			
Abmessungen der Pleuellagerschalen	Zapfen-Ø	Länge der Büchsen	Wandstärke	Zapfen-Ø	Länge der Büchsen	Wandstärke	
normal	50,0 h 6		1,98	48,0 h 6		1,962—1,970	
Untermaß 0,25 mm	49,75 h 6		2,11	47,75 h 6		2,087—2,095	
Untermaß 0,5 mm	49,50 h 6	$25 \pm 0,1$	2,23	47,50 h 6	$25 \pm 0,1$	2,212—2,220	
Untermaß 0,75 mm	49,25 h 6		2,36	47,25 h 6		2,337—2,345	
Untermaß 1,0 mm	49,0 h 6		2,48	47,0 h 6		2,462—2,470	
zulässiger Schlag i. mittl. Hauptlager bei Einspannen in den Endlagern	0,04 mm						
zulässige Unrundung in Haupt- und Pleuellagerzapfen	0,006 mm						
zulässige Konizität in Lagerlänge	0,01 mm						
zulässige Exzentrizität zwischen Hauptlager und Flansch	0,01 mm						
Einbauspiel der Hauptlager	0,02—0,084 mm			0,064—0,118 mm			
Lagerspiel der Paßlager seitlich	0,1 —0,189 mm			0,12 —0,209 mm			
	Anzugsmoment für Hauptlager-Schraube 10,0 mkg						
<b>c) Pleuelstange und Kolben</b>							
Länge der Pleuelstange von Mitte zu Mitte Lager	160 mm						
Pleuel-Grundbohrung-Ø	$54 \text{ Ø H 6} = 54 (+0,019) \quad (+0,000)$			$52 \text{ Ø H 6} = 52 (+0,019) \quad (+0,000)$			
Einbauspiel der Pleuellager	0,02—0,079 mm			0,06—0,11 mm			
Axialspiel der Pleuelstange zum Pleuelzapfen	0,08—0,181 mm			0,065—0,15 mm			
zulässiger Gewichtsunterschied der Pleuelstangen	höchstens 5 gr.						
Kolbenbolzenbüchse, Abmessung	25/21,6 Ø X 26 mm			25/21,6 Ø X 26 mm			
Kolbenbolzen, Abmessung	22/16 Ø X 67 mm			22/16 Ø X 62 mm			
Kolbenbolzensicherung	Sprengring 22 DIN 73123			Sprengring 22 DIN 73123			
Kolbentyp	Vollschaft-Autothermik desax. 2,0 mm			Vollschaft-Autothermik desax. 1,5 mm			
Einbauspiel des Kolbens	0,04 mm			0,04 mm			
Kolbenringe:	Nut I	Winkelring hochgespannt			Verdichtungsring 75/68,4 X 2 } hoch-		
	Nut II	78/71,2 X 2,5 RJ 78/31			Winkelring 75/68,4 X 2 } gespannt		
	Nut III	Unrund-Schlitzring			Nasenring HN 75/68,4 X 2,5		
	Nut IV	B 78/71,2 X 5 ac DIN 73104			Breitschlitzring BS 75/68,4 X 4,5		
Höhenspiel der Kolbenringe	0,02 mm						
Spaltmaß an der Stoßstelle	0,1—0,3 mm						



B e n e n n u n g	H a n s a 2 4 0 0	B o r g w a r d „ I s a b e l l a ”	B e m e r k u n g e n	
<b>d) Nockenwelle</b>				
Nockenwelle gelagert	Büchsen mit WM 10 im Motorgehäuse 4 mal	Büchsen mit WM 10 im Motorgehäuse 3 mal		
Antrieb	schrägverzahnte Stirnräder	schrägverzahnte Stirnräder		
Bohrungs-Ø im Gehäuse	45 Ø H 7 = 45 (+0,025) Ø (+0,000)			
Lagerzapfen-Ø	41 Ø f 7 = 41 (-0,025) Ø (-0,05)			
Lagerbüchsen-Abmessung: Bohrung-Ø	41 Ø H 7 = 41 (+0,025) Ø (+0,000)			
Länge	28 ± 0,1 mm			
<b>e) Zylinderkopf</b>				
Ventilanordnung		einteilig Leichtmetall-Guß		
Steuerzeiten		Anzugsmoment der Zylinderkopf-Schrauben 10,0 mkg		
Einlaß öffnet in Grad		hängend		
in mm				
Einlaß schließt in Grad	bei Ventilspiel 0,3 mm gem.	bei Ventilspiel 0,38 mm gem.		
in mm				
Auslaß öffnet in Grad	14° v. OT	18° v. OT		
in mm	33,7 mm v. OT	44,0 mm v. OT		
Auslaß schließt in Grad	60° n. UT	56° n. UT		
in mm	144,6 mm n. UT	137 mm n. UT		
Schwungrad-Ø	52° v. UT	56° v. UT		
1° auf dem Schwungrad gemessen:	125 mm v. UT	137 mm v. UT		
	22° n. OT	18° n. OT		
Ventilspiel bei warmem Motor	53,0 mm n. OT	44,0 mm n. OT		
Ventilkegel Abmessung		Einlaß- und Auslaßventil 0,2 mm		
Länge mm	110	111		
Kegel-Ø mm	35	30		
Schaftstärke mm Ø	9 e 8	9 e 8		
Kegelwinkel	45°	45°		
Ventilsitzbreite		Ein- und Auslaß 1,5—2,0 mm		
zulässiger Schlag am Ventilschaft		0,02 mm		
zulässiger Schlag zwischen Schafft				
und Kegel		0,03 mm		
zulässiger Schlag der Stoßstange		0,1—0,2 mm		
Ventilfeder:	Federdruck	Länge	Wirksame Drahtstärke	
innere Feder E 12.14—41	kg	mm	Windungen mm	
ungespannte Länge	0	45		
geschlossenes Ventil	7,3	37,7	6,5	2,6 Ø
geöffnetes Ventil	15,8	29,2		
äußere Feder E 12.14—40				
ungespannte Länge	0	51	4,5	3,6 Ø
geschlossenes Ventil	14,8	42,5		
geöffnetes Ventil	29,7	34		
Ventilführung:				
Material	Kuprodur		Ge 26.91	
Gesamtlänge mm	Einlaß 60	Auslaß 65	Ein- und Auslaß 60	



Benennung	Hansa 2400	Borgward „Isabella“	Bemerkungen
Grenzmaß der Ventilführungsbohrung	$9\text{ Ø H7} = 9 \left( \begin{array}{l} +0,015 \\ +0,000 \end{array} \right) \text{ Ø}$		
Außen-Ø	$15\text{ Ø s 6} = 15 \left( \begin{array}{l} +0,039 \\ +0,028 \end{array} \right) \text{ Ø}$		
Ventilsitzring: Material	Aeterna WF 26	Bleistahl oder Chr.-Ni-MO-Leg.	
Bohrungs-Ø im Zylinderkopf	Einlaß $37\text{ Ø H7} = \left( \begin{array}{l} +0,025 \\ -0,000 \end{array} \right)$	Auslaß $33\text{ Ø H7} = \left( \begin{array}{l} +0,025 \\ -0,000 \end{array} \right)$	
Außen-Ø des Ringes	$37\text{ Ø} \left( \begin{array}{l} +0,18 \\ +0,15 \end{array} \right)$	$33\text{ Ø} \left( \begin{array}{l} +0,18 \\ +0,15 \end{array} \right)$	
	Ventilsitzring wird bei minus 60° C in den erwärmten Zylinderkopf eingeschrumpft		
<b>f) Schmierung</b>			
Bauart	Zahnradpumpe		
Antrieb	von der Nockenwelle		
Ölreinigung	Drahtsieb vor der Ölspalte zusätzlich Ölspaltfilter im Hauptstrom mindestens 1,5 atü Aussaugung durch Vergaser aus der Ventilkammer	zusätzlich Oberflächenölfilter im Nebenstrom mindestens 1,5 atü Entlüftungsrohr ins Freie	
Oldruck bei warmem Motor Motorgehäuse-Entlüftung			
<b>g) Kühlung</b>			
Wasserpumpe	Flügelpumpe am Motorgehäuse mit Ventilator zusammen		
Antrieb der Wasserpumpe	von der Kurbelwelle aus durch Keilriemen $17 \times 925 \text{ DIN 2215}$	$9,5 \times 925/975 \text{ Schmalkeilriem.}$	
Schmierung der Wasserpumpe	Schmierbüchse nur für Wälzlagereinfüllung Wasserpumpenfett durch Leckbohrung zuführen		
Thermostat Freigabetemperatur	$75^{\circ} \text{ C} \pm 2^{\circ}$		
Ventilator	2 Doppelflügel 350 mm Ø zulässige Unwucht 15 cmgr.		
<b>2. Kupplung</b>			
Fabrikat und Typ	Fichtel & Sachs, Einscheiben-trocken mit Torsionsdämpfer		
Einstellmaß von Ausrückebene bis z. Auflagefläche der Mitnehmersch.	K 16 K/ZR	K 12 KZ	
Ausrückweg	43 mm	49 mm	
Belag verbraucht bei	10 mm	$8^{+2}$ mm	
Spiel zw. Ausrücklager und Ausrückfläche	12 mm	11 mm	
Tiefenmaß von Auflagefläche der Kupplungsanschraubplatte zur Auflagefläche der Mitnehmerscheibe im Schwungrad	2 mm	2 mm (entspricht Fußhebelweg von ca. 2 cm)	
	33 mm	29 mm	
<b>3. Kraftstoffanlage</b>			
Kraftstoffpumpe	Solex-Membranpumpe PE 10209		
Antrieb	durch Exzentrerscheibe der Nockenwelle		



Benennung	Hansa 2400	Borgward „Isabella“	Bemerkungen
<b>Vergaser:</b>			
Bestellnummer	C 45.17—2 U	C 71.17—25 U	
Typ	Solex-Doppelfallstrom 30PAAJ	Solex 32 PJCB	
Hauptdüse	105	125	
Leerlaufdüse	g 45	g 55	
Pumpendüse	blind	45	
Luftkorrekturdüse	220	150	
Lufttrichter	22	26	
Starterbrennstoffdüse	250	150	
Starterluftdüse	3,5	4	
Leerlaufluftdüse	1,6	1,6	
Mischrohr	0	6	
Schwimmergewicht	21 gr.	5,7 gr.	
Schwimmernadelventil	2	1,5	
Luftfilter	Splint für Beschleunigerpumpe Knecht-Ansauggeräuschdämpfer mit Naßluftfilter		
<b>4. Wechselgetriebe</b>		<b>Borgward</b>	
Fabrikat		4 vorwärts, 1 rückwärts	
Gänge		alle Vorwärtsgänge synchronisiert	
synchroisierte Gänge			
Übersetzung:	1. Gang	1 : 4,18	
	2. Gang	1 : 2,23	
	3. Gang	1 : 1,47	
	4. Gang	1 : 1,0	
	R. Gang	1 : 4,4	
<b>5. Kraftübertragung</b>			
Gelenkwelle:	H 2400	H 2400 P	
Einbaulänge	1300	1500	1300 mm
zusammengeschobene Länge	1270	1480	1278 mm
max. Unwucht (bei 5000 U/min)	8 cmgr.	8 cmgr.	21 cmgr.
<b>6. Vorderachse, Vorderfeder</b>			
Vorderachse, Bauart	Einzelradaufhängung		Einzelradaufhängung
Vorspur	5 mm (in Achszapfenhöhe gemessen)		3 mm (in Radmitte gemessen)
Sturz	1°—15'		1°—15'
Nachlauf	3°		4° + 30'
Spreizung	6° + 15'		6° + 15'
Vorderfederart	Schraubenfeder u. Stabilisator Vorderschraubenfeder C 51.30—139		Schraubenfeder u. Stabilisator Vorderschraubenfeder C 55.30—34
Länge unbelastet	mm	335	350
Anzahl der Windungen (wirksame)		11,75 (10,2)	11,7 (10,5)
Material-Ø	mm	14,3	13,5
Federrate		55 kg/cm	42 kg/cm
	Die Federn sind durch Farbstriche gekennzeichnet. Bei Einbau sind nur Federn gleicher Farbzeichen zu verwenden		
Kennfarbe	Belastung bei Länge 210 mm		Belastung bei Länge 260 mm
rot	600 — 620 kg		361 — 374 kg
gelb	620 — 640 kg		374 — 386 kg
grün	641 — 660 kg		386 — 399 kg



B e n e n n u n g	Hansa 2400	Borgward „Isabella“	Bemerkungen	
Stoßdämpfer	hydraulisch. Teleskop-Stoßdämpfer Hochdruck 240 kg + 20 Niederdruck 30 kg + 10	hydraulisch. Teleskop-Stoßdämpfer Hochdruck 190 kg ± 10 Niederdruck 10 kg ± 5		
<b>7. Hinterachse, Hinterfeder</b>				
Hinterachse Bauart	Pendelachse (Scharnier)	Pendelachse durch Lenker geführt		
Hinterachsuntersetzung	1 : 3,9	1 : 3,9		
Tellerrad Zähnezahl	39	39		
Kegelrad Zähnezahl	10	10		
Verzahnung	Klingelnberg (ab Ausf. Gleason)	Gleason (Hypoid)		
Zahnflankenspiel zwischen Teller- und Kegelrad	0,2—0,25 mm (0,15—0,18 mm)	(0,15—0,18 mm)		
Hinterfederart	Schraubenfedern	Schraubenfedern		
	Außenfeder 2 C 51.30-148	Innere Feder 2 D 51.30-149	C 55.30—82	
Länge, unbelastet	355 mm	140 mm	307 mm	
Anzahl der Windungen (wirksame)	7,4 (6,0)	7,1 (5,75)	7,9 (6,5)	
Material-Ø	15,75 mm	8,5 mm	14,5 mm	
Federrate	30 kg/cm	24 kg/cm	31 kg/cm	
	Die Federn sind durch Farbstriche gekennzeichnet. Bei Einbau sind nur Federn gleicher Farbzeichen zu verwenden			
	Kennfarbe	Belastung b. Länge 190 mm	Belastung b. Länge 210 mm	Belastung b. Länge 110 mm
	rot	475 — 491,5 kg	285 — 295 kg	125 — 129,5 kg
	gelb	491,6—508,5 kg	295,1 — 305 kg	129,6 — 134,5 kg
	grün	508,6—525 kg	305,1 — 315 kg	134,6 — 139 kg
Stoßdämpfer hinten	hydraul. Teleskop-Stoßdämpf. Hochdruck 270 kg + 20 Niederdruck 62 kg + 10	hydraul. Teleskop-Stoßdämpf. Hochdruck 230 kg ± 12 Niederdruck 20 kg ± 6		
<b>8. Bremsen, Räder, Reifen</b>				
Fabrikat und Typ	Borgward-Teves	Borgward-Teves		
Art	hydr. Vierrad { ab Wag.-Nr. 300683 295217 } vorn Duplex hinten Simplex 1200 cm <sup>2</sup>	hydr. Vierrad vorn Duplex hinten Simplex 744 cm <sup>2</sup>		
wirksame Gesamtbremsfläche	250 mm Ø × 60	230 mm Ø × 50		
Bremstrommel-Ø und Belagbreite	TeW92 (ab Ausf. Perlit-Guß)	Perlit-Guß		
Material	25,4 mm Ø 36 mm Hub	25,4 mm Ø 36 mm Hub		
Hauptbremszylinder	mm Ø	2 × 28,57 Ø		
Radbremszylinder vorn	mm Ø	1 × 25,4 Ø		
Radbremszylinder hinten	mm Ø	Hinterräder mechan. durch Handbremsstock		
Handbremse wirkt auf		Stahlscheibenräder		
Räder Art	4	4		
Anzahl	4½ — K × 15	4 J × 13		
Felgengröße vorn und hinten	112 mm	112 mm		
Lochkreis-Ø	5	5		
Anzahl der Löcher				



B e n e n n u n g	H a n s a 2 4 0 0	B o r g w a r d „ I s a b e l l a ”	B e m e r k u n g e n
Reifengröße	6,40 — 15 Spezial Straße Autobahn	5,90 × 13 Straße Autobahn	
Luftdruck vorn	1,7 atü 1,9 atü	1,5 atü 1,9 atü	
Luftdruck hinten	2,0 atü 2,2 atü	1,7 atü 2,0 atü	
wirksamer Reifenradius dyn.	326 mm	289 mm	
<b>9. Lenkung</b>			
Fabrikat	ZF-Ross	ZF-Ross	
Typ	L 602015	Typ L 542	
Übersetzung	1 : 14	im Mittel 1 : 14,27	
größter Radeinschlag	innen 42° außen 32°	innen 42° außen 32°	
<b>10. Elektrische Anlage</b>			
Batterie: Spannung und Kapazität	6 Volt 84 Amp./h	6 Volt 84 Amp./h	
Lichtmaschine	Bosch LJ/REF160/6 2500 R 7 spannungsregulierend	Bosch LJ/GEF130/6 2200 R 7 spannungsregulierend	
Leistung	160 Watt bei 2500 U/min.	130 Watt bei 2200 U/min.	
Antrieb	Keilriemen v. Kurbelwelle aus	Keilriemen v. Kurbelwelle aus	
Übersetzungsverhältnis zur Kurbelwelle	1 : 1,82	1,805	
Anlasser	Bosch EGD 0,6/6 AR 2	Bosch EGD 0,6/6 AR 2	
Übersetzungsverhältnis:			
Anlasser/Schwungrad	9 : 117 = 1 : 13	9 : 117 = 1 : 13	
Zündverteiler	VJU 6 AR 14	VJU 4 BR 6	
Zündverstellung	Fliehkraft-Unterdruck	Fliehkraft-Unterdruck	
Zündeinstellung	im OT	im OT	
Abstand der Unterbrecherkontakte	0,4 mm	0,4 mm	
Zündspule	Bosch TK 6 A 3	Bosch TK 6/3	
Zündkerze	Bosch W 225 T 1 oder Beru 225 — 14 U	Bosch W 225 T 1 oder Beru 225 — 14 U	
Elektrodenabstand	0,6 — 0,7 mm	0,6 — 0,7 mm	
Zündfolge/Arbeitsfolge	1 — 5 — 3 — 6 — 2 — 4	1 — 3 — 4 — 2	

Bremen, 7. August 1954.

**Carl F. W. Borgward**

G. m. b. H.  
Automobil- und Motoren-Werke  
Abt. Kundendienst

