



CARL F.W. BORGWARD · BREMEN

G. M. B. H.

AUTOMOBIL- UND MOTOREN-WERKE

PKW-Borgward-Hansa 2400 und Borgward-„Isabella“

Technische Maße, Einstelldaten und Toleranzen

A) Allgemeine technische Angaben

(Ausgabe August 1954)

Benennung	Hansa 2400		Borgward „Isabella“	Bemerkungen
Baureihe des Fahrgestells	H 2400	H 2400 P	Isabella	
Baureihe des Motors	6 M 2,4		4 M 1,5 II.	
Bauart des Motors	4-Takt-Otto		4-Takt-Otto	
Fahrgestellnummer ab:	300001	295001	540001	
Motornummer ab:	240001		560001	
Bauzeit ab:	Nov. 1952	März 1953	Juni 1954	
1. Abmessungen				
Radstand	mm	2620	2820	2600
Spurweite vorn	mm		1360	1340
Spurweite hinten	mm		1420	1360
Wendekreis- \emptyset	ca. mtr.	11,5	12,0	11,0
Bodenfreiheit	bel. ca. mm		180	175
Fahrzeug-Länge	mm	4460	4690	4390
Fahrzeug-Breite	mm	1780	1775	1705
Fahrzeug-Höhe	unbel. mm	1490	1545	1465
2. Gewichte				
zul. Achslast vorn	kg	850	970	680
zul. Achslast hinten	kg	1000	980	720
zul. Gesamtgewicht	kg	1800	1935	1375
Eigengewicht des Fahrzeuges ca.	kg	1380	1515	980
Leergewicht	kg	1405	1540	1000
zul. Belastung	kg	395	395	375
Motorgewicht (ohne Wasser und Öl)	ca. kg		165	124
3. Fassungsvermögen				
Motor-Ölwechsel	ltr.		5,5	4,4
Kühlanlage	ca. ltr.		9,0	7,0
Kraftstoffbehälter	ca. ltr.		50	40
Wechselgetriebe-Ölwechsel	ltr.		0,7	0,7
Hinterachs-Ölwechsel	ltr.		4,5	2,0
4. Leistungen				
Zylinderzahl		6		4
Zylinder-Anordnung		in Reihe		in Reihe

Benennung		Hansa 2400	Borgward „Isabella“	Bemerkungen
Bohrung	mm	78 \varnothing	75 \varnothing	
Hub	mm	81,5	84,5	
Hubraum	cm ³	2337	1493	
Verdichtungsverhältnis		1 : 6,9	1 : 6,8	
Höchstleistung bei Drehzahl		82 PS / 4500 U/min.	60 PS / 4700 U/min.	
max. Drehmoment bei Drehzahl		16,5 mkg / 2400 U/min.	11,0 mkg / 2400 U/min.	
Literleistung	PS/ltr.	35,0	40,0	
mittlere Kolbengeschwindigkeit				
bei Höchstleistung		12,2 m/sek.	13,25 m/sek.	
bei V = 100 km/h		8,4 m/sek.	10,1 m/sek.	
mittlerer Arbeitsdruck bei Dauerleistung		7,9 kg/cm ²	7,7 kg/cm ²	
Wegdrehzahl des Motors		186	215	
Höchstgeschwindigkeit	ca.	150 km/h	130 km/h	
Autobahn-Dauergeschwindigkeit		120—130 km/h	120 km/h	
Höchstgeschwindigkeit in den einzelnen Gängen				
1. Gang	km/h	35	30	
2. Gang	km/h	65	55	
3. Gang	km/h	100	90	
4. Gang	km/h	150	130	
Steigfähigkeit in % vollbelastet:		H 2400 H 2400 P		
1. Gang		43 40	44	
2. Gang		20 18	23	
3. Gang		12 11	14,5	
4. Gang		7 6	10,4	

B) Maße und Toleranzen

1. MOTOR

6 M 2,4

4 M 1,5 II.

a) Zylinderblock

Grenzmaß der Zylinderbohrung:

Vom Werk werden die Zahlen 0—3 auf der Zylinderblock-Oberfläche eingeschlagen

Größe	Bohrungs- \varnothing	Kolben- \varnothing	Bohrungs- \varnothing	Kolben- \varnothing
0	78,00—78,009	77,96	75,00—75,009	74,96
1	78,01—78,019	77,97	75,01—75,019	74,97
2	78,02—78,029	77,98	75,02—75,029	74,98
3	78,03—78,039	77,99	75,03—75,039	74,99

b) Kurbelwelle

geschlagen in einem Stück, Lagerstellen oberflächengehärtet

wieviel mal gelagert:

4 mal

3 mal

Hauptlagerbohrung im Gehäuse mm

59 \varnothing H 6 = 59 $\begin{pmatrix} +0,019 \\ +0,000 \end{pmatrix} \varnothing$

Hauptlagerzapfen mm

55 \varnothing h 6 = 55 $\begin{pmatrix} +0,000 \\ -0,019 \end{pmatrix} \varnothing$

Werkstoff der Hauptlagerschalen

Dreistofflager

Alu-Bonder

Abmessungen der Hauptlagerzapfen

1. Lager 55 \varnothing \times 39 H 8 = 39 $\begin{pmatrix} +0,039 \\ +0,000 \end{pmatrix}$

mm 2., 3. u. 4. Lager 55 \varnothing \times 32 | 2. u. 3. Lager 55 \varnothing \times 32

Benennung	Hansa 2400			Borgward „Isabella“			Bemerkungen
Abmessungen der Hauptlager- schalen	für Kurbelwellenlager 1			für Kurbelwellenlager 1			
	Zapfen- \varnothing	Länge der Büchsen	Wand- stärke	Zapfen- \varnothing	Länge der Büchsen	Wandstärke	
	normal	55,0 h 6	38,85—38,90	1,98	55,0 h 6	38,83—38,88	1,960—1,968
	Untermaß 0,25 mm	54,75 h 6	39,20—39,25	2,11	54,75 h 6	38,93—38,98	2,085—2,093
	Untermaß 0,5 mm	54,5 h 6	39,40—39,45	2,23	54,5 h 6	39,03—39,08	2,210—2,218
	Untermaß 0,75 mm	54,25 h 6	39,60—39,65	2,36	54,25 h 6	39,13—39,18	2,335—2,343
	Untermaß 1,0 mm	54,0 h 6	39,80—39,85	2,48	54,0 h 6	39,23—39,28	2,460—2,468
	für Kurbelwellenlager 2, 3 u. 4			für Kurbelwellenlager 2 u. 3			
	normal	55,0 h 6	1,98	55,0 h 6		1,960—1,968	
	Untermaß 0,25 mm	54,75 h 6	2,11	54,75 h 6		2,085—2,093	
Werkstoff der Pleuellagerschalen Abmessungen der Pleuellager- schalen	Untermaß 0,5 mm	54,50 h 6	2,23	54,50 h 6	28 ± 0,1	2,210—2,218	
	Untermaß 0,75 mm	54,25 h 6	2,36	54,25 h 6		2,335—2,343	
	Untermaß 1,0 mm	54,0 h 6	2,48	54,0 h 6		2,460—2,468	
	Pleuelzapfen- \varnothing und -Länge mm	50 \varnothing h 6 = 50 $\begin{pmatrix} +0,000 \\ -0,016 \end{pmatrix}$		48 \varnothing h 6 = 48 $\begin{pmatrix} +0,000 \\ -0,016 \end{pmatrix}$			
		Länge = 31 H 8		Länge = 29 H 8			
		Dreistofflager		Alu-Bondor			
		Zapfen- \varnothing	Länge der Büchsen	Wand- stärke	Zapfen- \varnothing	Länge der Büchsen	Wandstärke
	normal	50,0 h 6	1,98	48,0 h 6		1,962—1,970	
	Untermaß 0,25 mm	49,75 h 6	2,11	47,75 h 6		2,087—2,095	
	Untermaß 0,5 mm	49,50 h 6	2,23	47,50 h 6	25 — 0,1	2,212—2,220	
zulässiger Schlag i. mittl. Hauptlager bei Einspannen in den Endlagern zulässige Unrundung in Haupt- und Pleuellagerzapfen zulässige Konizität in Lagerlänge zulässige Exzentrizität zwischen Hauptlager und Flansch Einbauspiel der Hauptlager Lagerspiel der Paßlager seitlich	Untermaß 0,75 mm	49,25 h 6	2,36	47,25 h 6		2,337—2,345	
	Untermaß 1,0 mm	49,0 h 6	2,48	47,0 h 6		2,462—2,470	
c) Pleuelstange und Kolben							
	Länge der Pleuelstange von Mitte zu Mitte Lager			160 mm			
	Pleuel-Grundbohrung- \varnothing	54 \varnothing H 6 = 54 $\begin{pmatrix} +0,019 \\ +0,000 \end{pmatrix}$		52 \varnothing H 6 = 52 $\begin{pmatrix} +0,019 \\ +0,000 \end{pmatrix}$			
	Einbauspiel der Pleuellager	0,02—0,079 mm		0,06—0,11 mm			
		Anzugsmoment für Pleuel-Schraube 4,5 mkg					
	Axialspiel der Pleuelstange zum Pleuelzapfen	0,08—0,181 mm		0,065—0,15 mm			
	zulässiger Gewichtsunterschied der Pleuelstangen			höchstens 5 gr.			
	Kolbenbolzenbüchse, Abmessung	25/21,6 \varnothing × 26 mm		25/21,6 \varnothing × 26 mm			
	Kolbenbolzen, Abmessung	22/16 \varnothing × 67 mm		22/16 \varnothing × 62 mm			
	Kolbenbolzensicherung	Sprengring 22 DIN 73 123		Sprengring 22 DIN 73 123			
Kolbentyp		Vollschaft-Autothermik		Vollschaft-Autothermik			
		desax. 2,0 mm		desax. 1,5 mm			
		0,04 mm		0,04 mm			
	Einbauspiel des Kolbens						
	Kolbenringe:	Nut I		Verdichtungsring 75/68,4 × 2		hoch-	
		Nut II		Winkelring 75/68,4 × 2		gespannt	
		Nut III		Nasenring HN 75/68,4 × 2,5			
		Nut IV		Breitschlitzring BS 75/68,4 × 4,5			
	Höhenspiel der Kolbenringe			0,02 mm			
	Spaltmaß an der Stoßstelle			0,1—0,3 mm			

Benennung	Hansa 2400	Borgward „Isabella“	Bemerkungen
d) Nockenwelle			
Nockenwelle gelagert	Büchsen mit WM 10 im Motorgehäuse 4 mal	Büchsen mit WM 10 im Motorgehäuse 3 mal	
Antrieb	schrägverzahnte Stirnräder	schrägverzahnte Stirnräder	
Bohrungs- \varnothing im Gehäuse	$45 \varnothing H7 = 45 \begin{pmatrix} +0,025 \\ +0,000 \end{pmatrix} \varnothing$		
Lagerzapfen- \varnothing	$41 \varnothing f 7 = 41 \begin{pmatrix} -0,025 \\ -0,05 \end{pmatrix} \varnothing$		
Lagerbüchsen-Abmessung:			
Bohrung- \varnothing	$41 \varnothing H7 = 41 \begin{pmatrix} +0,025 \\ +0,000 \end{pmatrix} \varnothing$		
Länge	$28 \pm 0,1$ mm		
e) Zylinderkopf			
	einteilig Leichtmetall-Guß		
	Anzugsmoment der Zylinderkopf-Schrauben 10,0 mkg		
	hängend		
Ventilanordnung	bei Ventilspiel 0,3 mm gem.	bei Ventilspiel 0,38 mm gem.	
Steuerzeiten			
Einlaß öffnet in Grad	14° v. OT	18° v. OT	
in mm	33,7 mm v. OT	44,0 mm v. OT	
Einlaß schließt in Grad	60° n. UT	56° n. UT	
in mm	144,6 mm n. UT	137 mm n. UT	
Auslaß öffnet in Grad	52° v. UT	56° v. UT	
in mm	125 mm v. UT	137 mm v. UT	
Auslaß schließt in Grad	22° n. OT	18° n. OT	
in mm	53,0 mm n. OT	44,0 mm n. OT	
Schwungrad- \varnothing	276 mm	280 mm	
1° auf dem Schwungrad gemessen:	2,41 mm	2,44 mm	
Ventilspiel bei warmem Motor	Einlaß- und Auslaßventil 0,2 mm		
Ventilkegel Abmessung	Einlaß	Auslaß gepanzert	
Länge mm	110	111	
Kegel- \varnothing mm	35	30	
Schaftstärke mm \varnothing	9 e 8	9 e 8	
Kegelwinkel	45°	45°	
Ventilsitzbreite	Ein- und Auslaß 1,5—2,0 mm		
zulässiger Schlag am Ventilschaft	0,02 mm		
zulässiger Schlag zwischen Schaft und Kegel	0,03 mm		
zulässiger Schlag der Stoßstange	0,1—0,2 mm		
Ventilfeder:	Federdruck	Länge	Wirksame Drahtstärke
innere Feder E 12.14—41	kg	mm	Windungen mm
ungespannte Länge	0	45	
geschlossenes Ventil	7,3	37,7	6,5 2,6 \varnothing
geöffnetes Ventil	15,8	29,2	
äußere Feder E 12.14—40			
ungespannte Länge	0	51	4,5 3,6 \varnothing
geschlossenes Ventil	14,8	42,5	
geöffnetes Ventil	29,7	34	
Ventilführung:			
Material	Kuprodur		Ge 26.91
Gesamtlänge mm	Einlaß 60	Auslaß 65	Ein- und Auslaß 60

Benennung	Hansa 2400	Borgward „Isabella“	Bemerkungen
Grenzmaß der Ventildurchbohrung	$9 \varnothing H7 = 9 \begin{pmatrix} +0,015 \\ +0,000 \end{pmatrix} \varnothing$		
Außen- \varnothing	$15 \varnothing s 6 = 15 \begin{pmatrix} +0,039 \\ +0,028 \end{pmatrix} \varnothing$		
Ventilsitzring:			
Material	Aeterna WF 26	Bleistahl oder Chr.-Ni-MO-Leg.	
	Einlaß	Auslaß	
Bohrungs- \varnothing im Zylinderkopf	$37 \varnothing H7 = \begin{pmatrix} +0,025 \\ -0,000 \end{pmatrix}$	$33 \varnothing H7 = \begin{pmatrix} +0,025 \\ -0,000 \end{pmatrix}$	
Außen- \varnothing des Ringes	$37 \varnothing \begin{matrix} + 0,18 \\ + 0,15 \end{matrix}$	$33 \varnothing \begin{matrix} + 0,18 \\ + 0,15 \end{matrix}$	
	Ventilsitzring wird bei minus 60° C in den erwärmten Zylinderkopf eingeschrumpft		
f) Schmierung			
Bauart	Zahnradpumpe		
Antrieb	von der Nockenwelle		
Olreinigung	Drahtsieb vor der Ölpumpe		
	zusätzlich Olspaltfilter im Hauptstrom	zusätzlich Oberflächenölfilter im Nebenstrom	
Oldruck bei warmem Motor	mindestens 1,5 atü	mindestens 1,5 atü	
Motorgehäuse-Entlüftung	Entlüftungsrohr ins Freie		
	Absaugung durch Vergaser aus der Ventilkammer		
g) Kühlung			
Wasserpumpe	Flügelpumpe am Motorgehäuse mit Ventilator zusammen		
Antrieb der Wasserpumpe	von der Kurbelwelle aus durch Keilriemen		
	17 x 925 DIN 2215	9,5 x 925/975 Schmalkeilriem.	
Schmierung der Wasserpumpe	Schmierbüchse nur für Wälzlagerfett		
Thermostat Freigabetemperatur	Wasserpumpenfett durch Leckbohrung zuführen		
Ventilator	$75^{\circ} \text{C} \pm 2^{\circ}$		
	2 Doppelflügel		
	350 mm \varnothing		
	zulässige Unwucht 15 cmgr.		
2. Kupplung			
Fabrikat und Typ	Fichtel & Sachs, Einscheiben-trocken mit Torsionsdämpfer		
	K 16 K/ZR	K 12 KZ	
Einstellmaß von Ausrückebene bis z. Auflagefläche der Mitnehmersch.	43 mm	49 mm	
Ausrückweg	10 mm	8 ⁺² mm	
Belag verbraucht bei	12 mm	11 mm	
Spiel zw. Ausrücklager und Ausrückfläche	2 mm	2 mm	
Tiefenmaß von Auflagefläche der Kupplungsanschraubplatte zur Auf- lagefläche der Mitnehmerscheibe im Schwungrad		(entspricht Fußhebel- weg von ca. 2 cm)	
	33 mm	29 mm	
3. Kraftstoffanlage			
Kraftstoffpumpe	Solex-Membranpumpe PE 10209		
Antrieb	durch Exzentrerscheibe der Nockenwelle		

Benennung	Hansa 2400		Borgward „Isabella“	Bemerkungen
Vergaser:				
Bestellnummer	C 45.17—2 U		C 71.17—25 U	
Typ	Solex-Doppelfallstrom 30PAAJ		Solex 32 PJCB	
Hauptdüse	105		125	
Leerlaufdüse	g 45		g 55	
Pumpendüse	blind		45	
Luftkorrekturdüse	220		150	
Lufttrichter	22		26	
Starterbrennstoffdüse	250		150	
Starterluftdüse	3,5		4	
Leerlaufluftdüse	1,6		1,6	
Mischrohr	0		6	
Schwimmengewicht	21 gr.		5,7 gr.	
Schwimmernadelventil	2		1,5	
	Splint für Beschleunigerpumpe			
Luftfilter	Knecht-Ansauggeräuschdämpfer mit Naßluftfilter			
4. Wechselgetriebe				
Fabrikat	Borgward			
Gänge	4 vorwärts, 1 rückwärts			
synchronisierte Gänge	alle Vorwärtsgänge synchronisiert			
Übersetzung:	1. Gang	1 : 4,18		
	2. Gang	1 : 2,23		
	3. Gang	1 : 1,47		
	4. Gang	1 : 1,0		
	R. Gang	1 : 4,4		
5. Kraftübertragung				
Gelenkwelle:	H 2400	H 2400 P		
Einbaulänge	1300	1500	1300 mm	
zusammengeschobene Länge	1270	1480	1278 mm	
max. Unwucht (bei 5000 U/min)	8 cmgr.	8 cmgr.	21 cmgr.	
6. Vorderachse, Vorderfeder				
Vorderachse, Bauart	Einzelradaufhängung		Einzelradaufhängung	
Vorspur	5 mm (in Achszapfenhöhe gemessen)		3 mm (in Radmitte gemessen)	
Sturz	1°—15°		1°—15°	
Nachlauf	3°		4°±30°	
Spreizung	6°±15°		6°±15°	
Vorderfederart	Schraubenfeder u. Stabilisator Vorderschraubenfeder C 51.30—139		Schraubenfeder u. Stabilisator Vorderschraubenfeder C 55.30—34	
Länge unbelastet	mm 335		350	
Anzahl der Windungen (wirksame)	11,75 (10,2)		11,7 (10,5)	
Material-Ø	mm 14,3		13,5	
Federrate	55 kg/cm		42 kg/cm	
	Die Federn sind durch Farbstriche gekennzeichnet. Bei Einbau sind nur Federn gleicher Farbzeichen zu verwenden			
Kennfarbe	Belastung bei Länge 210 mm		Belastung bei Länge 260 mm	
rot	600 — 620 kg		361 — 374 kg	
gelb	620 — 640 kg		374 — 386 kg	
grün	641 — 660 kg		386 — 399 kg	

Benennung	Hansa 2400		Borgward „Isabella“	Bemerkungen
Stoßdämpfer	hydraulisch. Teleskop-Stoßdämpfer Hochdruck 240 kg + 20 Niederdruck 30 kg + 10		hydraulisch. Teleskop-Stoßdämpfer Hochdruck 190 kg ± 10 Niederdruck 10 kg ± 5	
7. Hinterachse, Hinterfeder				
Hinterachse Bauart	Pendelachse (Scharnier)		Pendelachse durch Lenker geführt	
Hinterachsuntersetzung	1 : 3,9		1 : 3,9	
Tellerrad Zähnezahl	39		39	
Kegelrad Zähnezahl	10		10	
Verzahnung	Klingelberg (ab Ausf. Gleason)		Gleason (Hypoid)	
Zahnflankenspiel zwischen Teller- und Kegelrad	0,2—0,25 mm (0,15—0,18 mm)		(0,15—0,18 mm)	
Hinterfederart	Schraubenfedern		Schraubenfedern	
	Außenfeder 2 C 51.30-148	Innere Feder 2 D 51.30-149	C 55.30—82	Hansa 2400 Pullmann Innere Feder D 28.30—222
Länge, unbelastet	355 mm	140 mm	307 mm	165 mm
Anzahl der Windungen (wirksame)	7,4 (6,0)	7,1 (5,75)	7,9 (6,5)	7,1 (5,75)
Material-	15,75 mm	8,5 mm	14,5 mm	8,5 mm
Federrate	30 kg/cm	24 kg/cm	31 kg/cm	24 kg/cm
	Die Federn sind durch Farbstriche gekennzeichnet. Bei Einbau sind nur Federn gleicher Farbzeichen zu verwenden			
	Belastung b. Länge 190 mm	Belastung b. Länge 110 mm	Belastung b. Länge 210 mm	Belastung b. Länge 110 mm
Kennfarbe				
rot	475 - 491,5 kg	68,4—70,7 kg	285 — 295 kg	125 — 129,5 kg
gelb	491,6-508,5 kg	70,8—73,2 kg	295,1 — 305 kg	129,6 — 134,5 kg
grün	508,6-525 kg	73,3—75,6 kg	305,1 — 315 kg	134,6 — 139 kg
Stoßdämpfer hinten	hydraul. Teleskop-Stoßdämpf. Hochdruck 270 kg + 20 Niederdruck 62 kg + 10		hydraul. Teleskop-Stoßdämpf. Hochdruck 230 kg ± 12 Niederdruck 20 kg ± 6	
8. Bremsen, Räder, Reifen				
Fabrikat und Typ	Borgward-Teves		Borgward-Teves	
Art	hydr. Vierrad (ab Wag.-Nr. 300683 295217) vorn Duplex hinten Simplex		hydr. Vierrad vorn Duplex hinten Simplex	
wirksame Gesamtbremsfläche	1200 cm ²		744 cm ²	
Bremstrommel- und Belagbreite	250 mm × 60		230 mm × 50	
Material	Te W 92 (ab Ausf. Perlit-Guß)		Perlit-Guß	
Hauptbremszylinder mm	25,4 mm 36 mm Hub		25,4 mm 36 mm Hub	
Radbremsszylinder vorn mm	2 × 28,57		2 × 28,57	
Radbremsszylinder hinten mm	1 × 25,4		1 × 22,2	
Handbremse wirkt auf	Hinterräder mechan. durch Handbremsstock		Hinterräder mechan. durch Handbremsstock	
Räder Art	Stahlscheibenräder		Stahlscheibenräder	
Anzahl	4		4	
Felgengröße vorn und hinten	4½ — K × 15		4 J × 13	
Lochkreis-	112 mm		112 mm	
Anzahl der Löcher	5		5	

Benennung	Hansa 2400	Borgward „Isabella“	Bemerkungen
Reifengröße	6,40 — 15 Spezial	5,90 × 13	
	Straße Autobahn	Straße Autobahn	
Luftdruck vorn	1,7 atü 1,9 atü	1,5 atü 1,9 atü	
Luftdruck hinten	2,0 atü 2,2 atü	1,7 atü 2,0 atü	
wirksamer Reifenradius dyn.	326 mm	289 mm	
9. Lenkung			
Fabrikat	ZF-Ross	ZF-Ross	
Typ	L 602015	Typ L 542	
Übersetzung	1 : 14	im Mittel 1 : 14,27	
größter Radeinschlag	innen 42° außen 32°	innen 42° außen 32°	
10. Elektrische Anlage			
Batterie: Spannung und Kapazität	6 Volt 84 Amp./h	6 Volt 84 Amp./h	
Lichtmaschine	Bosch LJ/REF 160/6 2500 R 7 spannungsregulierend	Bosch LJ/GEF 130/6 2200 R 7 spannungsregulierend	
Leistung	160 Watt bei 2500 U/min.	130 Watt bei 2200 U/min.	
Antrieb	Keilriemen v. Kurbelwelle aus	Keilriemen v. Kurbelwelle aus	
Übersetzungsverhältnis zur Kurbelwelle	1 : 1,82	1,805	
Anlasser	Bosch EGD 0,6/6 AR 2	Bosch EGD 0,6/6 AR 2	
Übersetzungsverhältnis:			
Anlasser/Schwungrad	9 : 117 = 1 : 13	9 : 117 = 1 : 13	
Zündverteiler	VJU 6 AR 14	VJU 4 BR 6	
Zündverstellung	Fliehkraft-Unterdruck	Fliehkraft-Unterdruck	
ZündEinstellung	im OT	im OT	
Abstand der Unterbrecherkontakte	0,4 mm	0,4 mm	
Zündspule	Bosch TK 6 A 3	Bosch TK 6/3	
Zündkerze	Bosch W 225 T 1 oder Beru 225 — 14 U	Bosch W 225 T 1 oder Beru 225 — 14 U	
Elektrodenabstand	0,6 — 0,7 mm	0,6 — 0,7 mm	
Zündfolge/Arbeitsfolge	1—5—3—6—2—4	1—3—4—2	

Bremen, 7. August 1954.

Carl F. W. Borgward

G. m. b. H.

Automobil- und Motoren-Werke

Abt. Kundendienst

