



*Was der GOLIATH-Spezialist
wissen muß!*

G O L I A T H W E R K G M B H - B R E M E N



**TECHNISCHE MASSE
EINSTELLDATEN
TOLERANZEN
BEZEICHNUNGEN
der ZUSATZ-AGGREGATE
für alle GOLIATH-Pkw-Typen
ab Baujahr 1950**



ALLG. FAHRZEUGDATEN

Fahrgestell-Nr. ab	400 001 - 409 082 27.01.09083 fortlfd.	27.01.09083 fortlfd.	27.01.37 650 fortlfd.	27.01.32 088 fortl
Motor-Nr. ab	300 001 - 309 111 27.51.09112 fortlfd.	27.52.00001 fortlfd.	27.51.30001 fortlfd.	27.52.10001 fort
Bauzeit ab	Juli 1950	Juli 1952	März 1956	August 1955

Abmessungen:

Radstand (normal)	2300 mm	2300 mm	2300 mm	2300 mm
Spurweite vorn	bis Fg. 32087 1250 mm ab Fg. 32088 1300 mm	1250 mm	1300 mm	1300 mm
Spurweite hinten (normal)	1250 mm	1250 mm	1250 mm	1250 mm
Wendekreisdurchmesser	12 Meter	12 Meter	12 Meter	12 Meter
Bodenfreiheit	180 mm	180 mm	180 mm	180 mm
Fahrzeughöhe (normal)	bis Fg. 12139 4080 mm ab Fg. 12140 4050 mm	bis Fg. 12139 4080 mm ab Fg. 12140 4050 mm	4050 mm	4050 mm
Fahrzeugbreite (normal)	bis Fg. 12139 1500 mm ab Fg. 12140 1630 mm	bis Fg. 12139 1500 mm ab Fg. 12140 1630 mm	1630 mm	1630 mm
Fahrzeughöhe (normal) mit Fahrerhaus	1470 mm	1470 mm	1470 mm	1470 mm

Gewichte:

zulässige Achslast vorn	bis Fg. 32087 700 kg ab Fg. 32088 650 kg	bis Fg. 32087 700 kg	650 kg	650 kg
zulässige Achslast hinten	bis Fg. 32087 700 kg ab Fg. 32088 650 kg	bis Fg. 32087 700 kg	650 kg	650 kg
zulässiges Gesamtgewicht	bis Fg. 32087 1315 kg ab Fg. 32088 1285 kg	bis Fg. 32087 1315 kg	1285 kg	1285 kg
Leergewicht	920 kg	920 kg	920 kg	920 kg
zulässige Belastung	365 kg	365 kg	365 kg	365 kg
Gewicht des Motors (ohne Kühlwasser)	ca. 56 kg	ca. 58,5 kg	ca. 64 kg	ca. 64 kg

Fassungsvermögen:

Kühlanlage	8,5 Liter	8,5 Liter	8,5 Liter	8,5 Liter
Kraftstoffbehälter	47 Liter (bis Fg. 18983 35 Liter)	44 Liter (bis Fg. 18983 35 Liter)	44 Liter	44 Liter
Ölbehälter	entfällt	ca. 3 Liter	entfällt	ca. 3 Liter
Getriebe (Ölwechsel)	2 Liter	2 Liter	2 Liter	2 Liter

Fortsetzung Seite 2

Baumuster 	PKW mit 700 ccm Vergaser-Motor	PKW mit 700 ccm Einspritz-Motor	PKW mit 900 ccm Vergaser-Motor	PKW mit 900 ccm Einspritz-Mo
Fassungsvermögen — Fortsetzung von Seite 1				
Nockenwellengehäuse	entfällt	130 ccm (bis Fg. 17567 65 ccm	entfällt	130 ccm
Ausgleichgetriebe	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt
Leistungsdaten:				
Höchstleistung b. Drehz.	25,5 PS 4000 U/min	29 PS 4000 U/min	38 PS 4250 U/min	40 PS 4000 U/min
max. Drehmoment b. Drehz.	5,4 nkg bei 2000 U/min	6,0 mkg bei 2500 U/min	7,4 mkg bei 3000 U/min	7,5 mkg bei 2750 U/min
Literleistung	37 PS/L	42 PS/L	43 PS/L	45 PS/L
mittl. Kolbengeschwindigkeit bei Höchstleistung	10,65 m/sec. bei 4000 U/min	10,65 m/sec. bei 4000 U/min	11,3 m/sec. bei 4250 U/min	10,65 m/sec. be 4000 U/min
mittl. Kolbengeschwindigkeit bei 100 km/h	11,44 m/sec	11,44 m/sec	10,4 m/sec	10,4 m/sec
mittl. Arbeitsdruck bei Dauerleistung	4,1 kg/ccm	4,7 kg/ccm	4,84 kg/ccm	5,17 kg/ccm
Kraftstoff-Normverbrauch	7,5 ltr/100 km	5,9 ltr/100 km	7,8 ltr/100 km	6,7 ltr/100 km
Wegdrehzahl des Motors	2665	2615	2330	2330
Höchstgeschwindigkeit	ca. 100 km/h	ca. 108 km/h	ca. 115 km/h	ca. 120 km/h
Autobahn-Dauergeschwindigkeit	90 km/h	100 km/h	110 km/h	115 km/h
Höchstgeschwindigkeit in den einzelnen Gängen				
1. Gang	22 km/h	27 km/h	25 km/h	26 km/h
2. Gang	40 km/h	48 km/h	43 km/h	45 km/h
3. Gang	66 km/h	72 km/h	72 km/h	75 km/h
4. Gang	100 km/h	108 km/h	115 km/h	120 km/h
Steigfähigkeit in % (voll belastet)				
1. Gang	23%	27%	28%	28%
2. Gang	11%	13%	18%	18%
3. Gang	5%	7%	9%	9%
4. Gang	2%	3%	4%	4%
MOTOR				
Allgemein:				
Drehrichtung des Motors	rechtslaufend	rechtslaufend	rechtslaufend	rechtslaufend
Zylinderzahl	2	2	2	2
Zylinderanordnung	in Reihe	in Reihe	in Reihe	in Reihe
Bohrung	74 mm	74 mm	84 mm	84 mm
Hub	80 mm	80 mm	80 mm	80 mm
Hubraum	688 ccm	688 ccm	886 ccm	886 ccm
Verdichtungsverhältnis	1 : 6,8	1 : 7,7	1 : 7,0	1 : 7,45
Zündzeitpunkt -(Kolbenweg)	0,03 mm v. OT	OT	OT	0,15 mm v. OT
Kurbelwelle:				
Bauart	zus. gesetzt (Preßsitz)	zus. gesetzt (Preßsitz)	zus. gesetzt (Preßsitz)	zus. gesetzt (Preßsitz)
Anzahl der Lager	3	3	3	3
Art der Lagerung	1 Kugel- 2 Rollenlager	1 Kugel- 2 Rollenlager	1 Kugel- 2 Rollenlager	1 Kugel- 2 Rollenlager

Fortsetzung Seite 3

Kurbelwelle — Fortsetzung von Seite 2

Bezeichnung der einzelnen Lager

1. Schwungradseite	bis Motor-Nr. 12819 6009 C 3 DIN 625 ab Motor-Nr. 12820 6209 C 3 DIN 625	bis Motor-Nr. 00649 6009 C 3 DIN 625 ab Motor-Nr. 00650 6209 C 3 DIN 625	6210 C 3 DIN 625	6210 C 3 DIN 62
2. Mittellager (nicht auswechselbar)	NUL 35 NC 3 na	NUL 35 NC 3 na	NUL 40 na	NUL 40 na
3. Verteilerseite	bis Motor-Nr. 12819 NUL 30 C 3 na ab Motor-Nr. 12820 WUL 30 C 3 na	bis Motor-Nr. 00649 NUL 30 C 3 na ab Motor-Nr. 00650 WUL 30 C 3 na	NUM 30 na	NUM 30 na
4. Nockenwellengehäuse	entfällt	bis Fg. 17566 6003 DIN 625 ab Fg. 17567 1202 DIN 630	entfällt	1202 DIN 630
Abmessungen der Simmerringe				
1. Schwungradseite	bis Mot. 12819 45x75x12 ab Mot. 12820 45x85x10	bis Mot. 00649 45x75x12 ab Mot. 00650 45x85x10	60x90x10	60x90x10
2. Verteilerseite	38x62x10	38x62x10	38x72x12	38x72x12
3. Im Nocken- bzw. Verteilergehäuse	38x50x7	38x50x7	38x50x7	38x50x7
Vorspannung der Kurbelwellenlager Untermaße der Lagerbohrungen				
1. Schwungradseite	0,03±0,01 mm	0,03±0,01 mm	0,03±0,01 mm	0,03±0,01 mm
2. Mittellager	0,03±0,01 mm	0,03±0,01 mm	0,03±0,01 mm	0,03±0,01 mm
3. Verteilerseite	0,03±0,01 mm	0,03±0,01 mm	0,03±0,01 mm	0,03±0,01 mm
4. Im Deckel für Nockengehäuse	entfällt	0,02±0,01 mm	entfällt	0,02±0,01 mm
Zul. Schlag des mittl. Hauptlagers (bei Einspannen des Endlagers)	0,03 mm	0,03 mm	0,03 mm	0,03 mm
Zul. Schlag des Kurbelwellenzapfens (gemessen an dem Pendellager)	entfällt	0,02 mm	entfällt	0,02 mm

Pleuelstangen:

Länge der Pleuel von Lagermitte zu Lagermitte	155 mm	155 mm	155 mm	155 mm
Abmessungen der Pleuelbolzenbuchse in mm	20 Ø x 24 Ø x 25	entfällt	entfällt	entfällt
Bei Einspritzmotoren und Vergasermotoren 900 ccm:				
Anzahl der Lagernadeln (Kolbenseitig je Zylinder)	entfällt	34	38	38
Abmessungen der Lagernadeln in mm	entfällt	2 Ø x 19,8	2 Ø x 19,8	2 Ø x 19,8

Baumuster 	PKW mit 700 ccm Vergaser-Motor	PKW mit 700 ccm Einspritz-Motor	PKW mit 900 ccm Vergaser-Motor	PKW mit 900 ccm Einspritz-Moto
Kolben:				
Exzentrizität in Laufrichtung	0	0	0	0
Kolbenbolzen-Durchmesser und Länge in mm	$20 \begin{smallmatrix} + 0,000 \\ - 0,006 \end{smallmatrix} \times 63$	20 x 63	22,3 x 72	22,3 x 72
Kolbenbolzensicherung Drahtsprengring	DIN 731 297 A 20	DIN 731 297 A 20	DIN 731 207 A 22	DIN 731 293 A 22
Einbauspil des Kolbens	0,05 - 0,06 mm	0,06 - 0,07 mm	0,05 - 0,06 mm	0,06 - 0,07 mm
Kolbenringe Nut I (oben) verchromter Trapezring	74 x 68,2 x 3	74 x 68,2 x 3	84 x 77,2 x 3	84 x 77,2 x 3
Kolbenringe Nut II Winkelring	74 x 68,2 x 2,5	74 x 68,2 x 2,5	84 x 77,2 x 2,5	84 x 77,2 x 2,5
Kolbenringe Nut III Verdichtungsring	74 x 68,2 x 2,5	74 x 68,2 x 2,5	84 x 77,2 x 2,5	84 x 77,2 x 2,5
Höhenspiel der Kolbenringe in mm	0,06 $\cdot$ / $\cdot$ 0,1	0,06 $\cdot$ / $\cdot$ 0,1	0,06 $\cdot$ / $\cdot$ 0,1	0,06 $\cdot$ / $\cdot$ 0,1
Kolben-Fabrikat :	Mahle/KS	Mahle/KS	Mahle/KS	Mahle/KS
Durchmesser des neuen Kolbens normal	73,94 - 73,95 mm	73,93 - 73,94 mm	83,94 - 83,95 mm	83,93 - 83,94 mm
Kolbendurchmesser für Nachschleifmaße normal I	74,44 - 74,45 mm	74,43 - 74,44 mm	84,44 - 84,45 mm	84,43 - 84,44 mm
Grenzmaße: II	74,94 - 74,95 mm	74,93 - 74,94 mm	84,94 - 84,95 mm	84,93 - 84,94 mm
Maßabweichungen bei Kolben bis zu + 0,01 mm sind fabrikatorisch bedingt und zulässig. III	75,44 - 75,45 mm	75,43 - 75,44 mm	—	—
Bei Gebrauch derartiger abnormaler Kolben müssen die Toleranzmaße dann in gleicher Weise für die Zylinderbearbeitung berücksichtigt werden. IV	—	—	—	—
Kolbenbolzenauge, Innendurchmesser der Grundbohrung im Pleuel in mm	24 H 6	$24 \begin{smallmatrix} + 0,028 \\ + 0,007 \end{smallmatrix}$	$26,3 \begin{smallmatrix} + 0,025 \\ + 0,015 \end{smallmatrix}$	$26,3 \begin{smallmatrix} + 0,025 \\ + 0,015 \end{smallmatrix}$
Innendurchmesser der Kolbenbolzenbuchse in mm Fertigmaß	$20 \begin{smallmatrix} + 0,03 \\ + 0,02 \end{smallmatrix}$	entfällt	entfällt	entfällt
Preßsitz der Kolbenbolzenbuchse in der Grundbohrung . . .	24 $\varnothing$ r 6	entfällt	entfällt	entfällt
Laufspiel zwischen Kolbenbolzen und Pleuelbuchsen in mm .	0,02 $\div$ 0,036	entfällt	entfällt	entfällt
Zylinderblock:				
Nachschleifstufen:				
Der Zylinderblock ist bei Überholungen auf Rißbildung und sonstige Beschädigung zu prüfen				
I	74,50 mm	74,50 mm	84,50 mm	84,50 mm
II	75,00 mm	75,00 mm	85,00 mm	85,00 mm
III	75,50 mm	75,50 mm	—	—
IV	—	—	—	—
Kurbelgehäuse:				
Anzugswert der Muttern M 8	3 mkg	3 mkg	3 mkg	3 mkg
Anzugswert der Muttern M 10	6 mkg	6 mkg	6 mkg	

Baumuster 	PKW mit 700 ccm Vergaser-Motor	PKW mit 700 ccm Einspritz-Motor	PKW mit 900 ccm Vergaser-Motor	PKW mit 900 ccm Einspritz-Motor
Zylinderkopf:				
Anzugswert der Zylinderkopfschrauben	6 mkg	6 mkg	6 mkg	6 mkg
Volumen der Zylinderkopfkalotte	55,6 ccm	48,4 ccm	69,6 ccm	65 ccm
Vergaser:				
Typ	Solex 30 BFLH	entfällt	Solex 44 HR	entfällt
Art	Horizontalvergaser	entfällt	Stufen Horizontalvergaser	entfällt
Hauptdüse	bis Fg. 27703 107,5xF ab Fg. 27704 105xF	entfällt	140 Korrektur-Luftdüse dazu 120 Mischrohr ZK 3188 Vollastdüse 100 Korrektur-Luftdüse dazu 110	entfällt
Leerlaufdüse	50	entfällt	50	entfällt
Starterkraftstoffdüse	bis Fg. 27703 95 ab Fg. 27704 110	entfällt	200	entfällt
Starterluftdüse	4	entfällt	6	entfällt
Lufttrichter	28 mm Ø	entfällt	44 mm Ø	entfällt
Einspritzanlage:				
Einspritzpumpe	entfällt	bis Fg. 11259 PFM 2 KL 50/3 bis Fg. 11692 PFM 2 KL 50 V 1211 bis Fg. 14890 PFM 2 KL 50/6 bis Fg. 27703 PFM 2 KL 50/8 bis Fg. 32087 PFM 2 KL 50/9	entfällt	bis Fg. 38088 PFM 2 KL 50/11 ab Fg. 38089 PFM 2 KL 50/12
Einspritzdüse	entfällt	bis Fg. 11692 DV 2953 bis Fg. 32087 DC 10 A 30 R 2	entfällt	DC 10 A 30 R 21
Einspritzdruck	entfällt	45 atü (mind. 40 atü)	entfällt	45 atü (mind. 40 atü)
Förderende	entfällt	ca. u. T.	entfällt	ca. u. T.
Nocken	entfällt	bis Fg. 11259 Kat. Nr. 27.13.039-0 bis Fg. 13420 Kat. Nr. 27.13.036-0 ab Fg. 13421 Kat. Nr. 27.13.036-1	entfällt	ab Fg. 32088 Kat. Nr. 27.13.036-1
Klappenstutzen	entfällt	bis Fg. 14891 Kat. Nr. 27.17.200-0 bis Fg. 27703 Kat. Nr. 27.17.201-0 ab Fg. 27704 Kat. Nr. 27.17.201-2	entfällt	bis Fg. 38088 Kat. Nr. 27.17.204-1 ab Fg. 38089 Kat. Nr. 27.17.204-2

Fortsetzung Seite 6

Baumuster 	PKW mit 700 ccm Vergaser-Motor	PKW mit 700 ccm Einspritz-Motor	PKW mit 900 ccm Vergaser-Motor	PKW mit 900 ccm Einspritz-Motor
Einspritzanlage — Fortsetzung von Seite 5				
Teillastdüse	entfällt	bis Fg. 27703 110-135 bis Fg. 32087 190-220	entfällt	entfällt
Ölpumpe:				
Ölpumpe	entfällt	Bosch SP/G 02-70 R 20	entfällt	Bosch SP/G 02-70 R 20
Bauart	entfällt	Kolbenpumpe mit Taumelscheibe	entfällt	Kolbenpumpe mit Taumelscheibe
Antrieb	entfällt	durch Schraubenrad für Verteilerantrieb	entfällt	durch Schraubenrad für Verteilerantrieb
Art der Schmierung	Gemisch 1 : 30	Frischölschmierung	Gemisch 1 : 30	Frischölschmierung
Fördermenge (bei 2200 U/min am Ölpumpenantriebszapfen)	entfällt	31 ccm/6 Min	entfällt	31 ccm/6 Min
Öldruck-Kontrollschalter	entfällt	Bosch EPVE 194 S 2Z	entfällt	Bosch EPVE 194 S 2Z
Ölreinigung	entfällt	durch Sieb im Ölbehälter	entfällt	durch Sieb im Ölbehälter
Kraftstoff-Förderpumpe	entfällt	bis Fg. 17508 Solex 10365/2a 1 ab Fg. 17509 Tecalemit 7961/6 V.	entfällt	bis Fg. 37279 Tecalemit 7961/6 V ab Fg. 37280 Hardi 6 V
Motor-Elektrische Ausrüstung:				
Zündkerzen	Bosch M 175 T 1 oder Beru K 175/18 u	Bosch M 175 T 1 oder Beru K 175/18 u	Bosch M 175 T 1 oder Beru K 175/18 u	Bosch M 175 T 1 oder Beru K 175/18 u
Elektrodenabstand	0,7 mm	0,7 mm	0,7 mm	0,7 mm
Verteiler	Bosch VE 4/2 CR 404	Bosch VE 4/2 CR 404	Bosch VE 4/2 CR 404	Bosch VJU 4/2 BR 13 T
Unterbrecher-Kontaktabstand	0,4—0,5 mm	0,4—0,5 mm	0,4—0,5 mm	0,4—0,5 mm
Batterie	6 Volt 84 Ah	6 Volt 84 Ah	6 Volt 84 Ah	6 Volt 84 Ah
Anlasser	Bosch CDD 0,4/6 L 1	Bosch CDD 0,4/6 L 1	Bosch EED 0,4/6 L 29	Bosch EED 0,4/6 L 2
Lichtmaschine	bis Fg. 11362 Bosch RED 130/6/2600 BR 36 bis Fg. 17359 Bosch LJ/RED 130/6/2600 CR 7 bis Fg. 36419 Bosch LJ/REF 160/6/2500 R 11 ab Fg. 36420 Bosch LJ/GEG 160/6/2500 + W 30 R 2	bis Fg. 11362 Bosch RED 130/6/2600/BR 36 bis Fg. 17359 Bosch LJ/RED 130/6/2600 CR 7 bis Fg. 32087 Bosch LJ/REF 160/6/2500 R 11	Bosch LJ/GEG 160/6/2500 + W 30 R 2	bis Fg. 36419 Bosch LJ/REF 160/6/2500-R 11 ab Fg. 36420 Bosch LJ/GEG 160/6/2500 + W 30 R 2
Lichtmaschine beginnt zu laden bei einer Motorendrehzahl von	ca. 1000 U/Min	ca. 1000 U/Min	ca. 1000 U/Min	ca. 1000 U/Min
Regler	ab Fg. 36420 Bosch RS/TB 160/6/1	RS/TA 160/6 A 1	ab Fg. 36420 Bosch RS/TB 160/6/1	ab Fg. 36420 Bosch RS/TB 160/6/1

Baumuster 	PKW mit 700ccm Vergaser-Motor	PKW mit 700ccm Einspritz-Motor	PKW mit 900ccm Vergaser-Motor	PKW mit 900ccm Einspritz-Moto
Kupplung:				
Art	Einscheiben-Trocken-Kupplung	Einscheiben-Trocken-Kupplung	Einscheiben-Trocken-Kupplung	Einscheiben-Trocken-Kupplung
Fabrikat	Fichtel & Sachs K 10 JE (Kennzeichen grüner Punkt)	Fichtel & Sachs K 10 JE (Kennzeichen grüner Punkt)	Fichtel & Sachs K 10 DJE	Fichtel & Sachs K 10 JE (Kennzeichen roter Punkt)
Mitnehmerscheibe	mit Torsions- dämpfung	mit Torsions- dämpfung	mit Torsions- dämpfung	mit Torsions- dämpfung
Ausrückweg	7 mm	7 mm	7 mm	7 mm
Spiel zwischen Ausrücklager und Ausrückfläche	2 mm entsprechen einem Fußhebelweg von 20 mm	2 mm entsprechen einem Fußhebelweg von 20 mm	2 mm entsprechen einem Fußhebelweg von 20 mm	2 mm entsprechen einem Fußhebelweg von 20 mm
Tiefenmaß von der Auflagefläche der Anschraubplatte zur Auflagefläche der Mitnehmerscheibe im Schwungrad	24 mm	24 mm	24 mm	24 mm
SCHALTGETRIEBE				
nichtsynchronisiert				
Fabrikat	bis Fg. 11357 Goliath	bis Fg. 11357 Goliath	— —	— —
Anzahl der Gänge	4 Vorw. 1 Rückw.	4 Vorw. 1 Rückw.	Schie Schaltgetriebe, vollsynchronisiert	Schie Schaltgetriebe, vollsynchronisiert
Übersetzungen:				
1. Gang	1:3,33	1:3,33		
2. Gang	1:1,74	1:1,74		
3. Gang	1:1,12	1:1,12		
4. Gang	1:0,83	1:0,83		
Rückwärtsgang	1:4,2	1:4,2		
Achsantrieb	1:6,17	1:6,17		
Ölsorte im Sommer	Getriebeöl SAE 140	Getriebeöl SAE 140	—	—
Ölsorte im Winter	Getriebeöl SAE 90	Getriebeöl SAE 90	—	—
vollsynchronisiert				
Fabrikat	ab Fg. 11358 Goliath (ZF)	ab Fg. 11358 Goliath (ZF)	Goliath (ZF)	Goliath (ZF)
Anzahl der Gänge	4 Vorw. 1 Rückw.	4 Vorw. 1 Rückw.	4 Vorw. 1 Rückw.	4 Vorw. 1 Rückw.
Synchronisiert	1. bis 4. Gang	1. bis 4. Gang	1. bis 4. Gang	1. bis 4. Gang
Geräuscharm (schräg verzahnt)	1. bis 4. Gang	1. bis 4. Gang	1. bis 4. Gang	1. bis 4. Gang
Übersetzungen:				
1. Gang	bis Fg. 32087 1:3,28 ab Fg. 32088 1:4	bis Fg. 32087 1:3,28	1:4	1:4
2. Gang	bis Fg. 32087 1:1,86 ab Fg. 32088 1:2,33	bis Fg. 32087 1:1,86	1:2,33	1:2,33
3. Gang	bis Fg. 32087 1:1,22 ab Fg. 32088 1:1,5	bis Fg. 32087 1:1,22	1:1,4	1:1,4

Fortsetzung Seite 8

Baumuster 	PKW mit 700 ccm Vergaser-Motor	PKW mit 700 ccm Einspritz-Motor	PKW mit 900 ccm Vergaser-Motor	PKW mit 900 ccm Einspritz-Motor
Schaltgetriebe, vollsynchr. — Fortsetzung von Seite 7				
4. Gang	bis Fg. 32087 1:0,82 ab Fg. 32088 1:1	bis Fg. 32087 1:0,82	1:1	1:1
Rückwärtsgang	bis Fg. 32087 1:3,5 ab Fg. 32088 1:3,82	bis Fg. 32087 1:3,5	1:3,82	1:3,82
Achsantrieb	bis Fg. 32087 1:6,17 ab Fg. 32088 1:4,733	bis Fg. 32087 1:6,17	1:4,733	1:4,733
Ölsorte im Sommer	Motoröl SAE 30	Motoröl SAE 30	Motoröl SAE 30	Motoröl SAE 30
Ölsorte im Winter	Motoröl SAE 20	Motoröl SAE 20	Motoröl SAE 20	Motoröl SAE 20
VORDERACHSE				
Vorspur in mm (Wert für unbelastetes Fahrzeug)	0—2	0—2	0—2	0—2
Sturz in Grad	2°	2°	2°	2°
Nachlauf	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt
Spreizung	7°	7°	7°	7°
BREMSEN				
Art der Bremsen:	ab Fg. 06559	ab Fg. 06559		
Vorderräder	hydraulische Duplex-Bremse	hydraulische Duplex-Bremse	hydraulische Duplex-Bremse	hydraulische Duplex-Bremse
Hinterräder	hydraulische Gleitbackenbremse	hydraulische Gleitbackenbremse	hydraulische Gleitbackenbremse	hydraulische Gleitbackenbremse
Handbremse	mechanisch auf Hinterräder Gleitbackenbremse	mechanisch auf Hinterräder Gleitbackenbremse	mechanisch auf Hinterräder Gleitbackenbremse	mechanisch auf Hinterräder Gleitbackenbremse
Bremsverzögerung:				
A Fußbremse	7,8 m/sek²	7,8 m/sek²	7,8 m/sek²	7,8 m/sek²
B Handbremse	2,42 m/sek²	2,42 m/sek²	2,42 m/sek²	2,42 m/sek²
Gesamtbremsfläche (vorn und hinten)	676 cm²	676 cm²	676 cm²	676 cm²
FELGEN UND REIFEN:				
Tiefbettfelge normal	bis Fg. 21160 3,25 D x 16 bis Fg. 32087 4 J x 15 ab Fg. 32088 4 J x 13	bis Fg. 21160 3,25 D x 16 bis Fg. 32087 4 J x 15 entfällt	4 J x 13 — —	4 J x 13 — —
Reifengröße / Reifendruck vorn und hinten in atü	5,00 x 16 / 2,0 5,60 x 15 / 1,7 5,60 x 13 / 1,7	5,00 x 16 / 2,0 5,60 x 15 / 1,7 —	5,60 x 13 / 1,7 — —	5,60 x 13 / 1,7 — —
Lochkreisdurchmesser	135 mm	135 mm	135 mm	135 mm
Anzahl der Löcher	5	5	5	