



Carl F.W. Borgward



Carl F.W. Borgward GmbH



| Name | Herbert Scarisbrick | Hermann Lünsmann | Walter Dziggel | Hermann Böse |
|-------------------|--|--|--|--|
| Geboren/gestorben | 12.3.1894 / 21.7.1943 | 29.1.1905/30.10.1996 | 10.7.1908/4.9.1991 | 12.8.1913/26.3.2001 |
| Beruf/Ausbildung | Ingenieur | Ingenieur | Ingenieur | |
| Funktion | Chefkonstrukteur ab 11/1932 | 1. Konstrukteur/Gruppenleiter | Leiter PKW-Konstruktion | Karosserie-Konstrukteur |
| Bei Borgward seit | 1932 | 20.9.1927 | 1950 | 1948 |
| Vorher bei | Benz | --- | Opel | |
| Später bei | --- | Demag AG | Volkswagen | Volkswagen |
| Bemerkung | Konstruierte Hansa 400/500, 1100/1700, Hansa 1500 Windspiel, Hansa 3500, 2000, Borgward 2300 | Entwürfe Fahrgestell und Karosserien. Rechte Hand von Carl F.W. Borgward. Überwachung des Baus der Prototypen. | Konstruktion der Serien-PKW Hansa 2400, Isabella, Isabella Coupé, P100 | Entwarf gemeinsam mit Borgward und Lünsmann die PKW-Karosserien. |

Carl F. W. Borgward GmbH



| Name | Roberto Hernandez | Adolf Grimm | Karl-Ludwig Brandt | Wilhelm Büchner |
|-------------------|---|--|--|--------------------------|
| Geboren/gestorben | 1926 | 30.9.1906/28.7.1978 | 8.3.1907/30.8.1990 | 7.4.1912/4.4.1990 |
| Beruf/Ausbildung | Industriedesigner | Dipl.-Ingenieur | Ingenieur | Ingenieur |
| Funktion | Karosseriestilist | Leiter LKW-Konstruktion | 1. Motorenkonstrukteur | Leiter Versuchsabteilung |
| Bei Borgward seit | 6/1953 | 5.1.1934 | 1.4.1943 | 1936 |
| Vorher bei | --- | Porsche | Goliath, Argus, BMW | Borgward, MAN |
| Später bei | selbstständig | --- | Rheinstahl Hanomag | Volkswagen |
| Bemerkung | Designete zusammen mit Carl F. W. Borgward die Lloyd Arabella und den Großen Borgward P100. | Leitete das LKW-Konstruktionsbüro. Konstruierte seit 1934 alle Lastkraftwagen und die 3-t-Zugmaschine. | Brandt ist der Schöpfer der Hansa 1500/1800-, der Isabella-, der P100-, der LKW- und der Rennsportmotoren. | |

Carl F. W. Borgward GmbH



| Name | Erich Übelacker | Fritz Hattesoil | Henrich Focke | Rudolf Lidders |
|-------------------|---|--|--|--|
| Geboren/gestorben | 19.10.1899/30.6.1977 | 15.5.1921/5.1.2007 | 8.10.1890/25.2.1979 | 19.9.1901/3.6.1978 |
| Beruf/Ausbildung | Dipl.-Ingenieur | Ingenieur | Prof., Dr.-Ing. eh, Dipl.-Ing. | Architekt |
| Funktion | Leiter Sonderentwicklung | Leiter Musterbau* | Leiter Hubschrauberbau | Architekt |
| Bei Borgward seit | 1949 | 1.4.1938 | 8/1956 | 1932 |
| Vorher bei | Tatra, Steyr, Daimler | --- | Focke-Wulf, Focke-Achgelis | |
| Später bei | Rheinstahl Hanomag | Hanomag, HHF, Daimler | --- | |
| Bemerkung | Nach dem Krieg bei Turboméca (Strahltriebwerke). Seine Projekte: Export-Wagen, LB 059/069. Für die Bundeswehr: 30-t-Panzer, Mannschaftswagen, Amphibienfahrzeug, Motoren... | Lehrzeit bei Borgward, Studium (1939-1941), Soldat, 1946 Fortsetzung Studium, 1948 zurück zu Borgward. * Der Musterbau fertigte die Konstruktionen der Abteilung Sonderentwicklung. | Konstruierte zahlreiche Flugzeuge und den ersten richtig flugfähigen Hubschrauber der Welt. Gründer der Bremer Luftfahrtindustrie. Entwickelte auch eine Serie von Leichtbau-Omnibussen. | Lidders war selbstständig und erhielt von Carl F.W. Borgward Aufträge für die Planung und die Ausführung aller Industriebauten in den Bremer Werken. |

Carl F. W. Borgward GmbH



| Name | Wilhelm Schindelhauer | Otto Carstens | Wilhelm Gieschen | Walter Richleske |
|-------------------|---|---|--------------------------------|---|
| Geboren/gestorben | 21.11.1887/31.12.1959 | 24.3.1898/ | 2.11.1908/1-1991 | 17.11.1913/4.11.1969 |
| Beruf/Ausbildung | Kaufmann | Bankkaufmann | Ingenieur | Fotograf |
| Funktion | Verkaufsdirektor | Finanzdirektor | Betriebsdirektor | Fotograf, Filmemacher |
| Bei Borgward seit | 1931 | 1.10.1935 | 1949 | 1949 |
| Vorher bei | Hansa-Lloyd | div. Importfirmen | Hansa-Lloyd, Focke-Wulf | |
| Später bei | --- | --- | BMW | |
| Bemerkung | Baute die gesamte Verkaufsorganisation auf. In der Nachkriegszeit war er der Treuhänder des Werkes. | Auslandsplanung, Gründung der Tochtergesellschaften | Gesamtleitung Borgward-Betrieb | Selbstständiger Fotograf, zuständig für alle Werbeaufnahmen. Drehte gemeinsam mit Witte zahlreiche Werksfilme von Autorennen etc. |

Goliath-Werk GmbH



| Name | Albert Doeding | August Momberger | Martin „Flock“ Fleischer | Karl-Heinz Witte |
|---------------------------|--|--|---|---|
| Geboren/gestorben | 22.6.1912/3.10.1989 | 26.6.1905/1969 | 23.1.1907/12.2.1969 | 11.7.1912/14.5.2004 |
| Beruf | Speditionskaufmann | Ingenieur | Ingenieur | Kameramann |
| Funktion | Kaufmännischer Direktor | Technischer Direktor | Leiter Konstruktionsabteilung | Fotograf, Filmemacher |
| Bei Borgward/Goliath seit | 15.3.1933 | 1950 | 1.7.1950 | 1950 |
| Vorher bei | Spedition | Auto Union | Daimler, Auto-Union, BMW | UFA |
| Später bei | VW do Brasil | Henschel, Ford | BMW | Radio Bremen |
| Bemerkung | Wiederaufbau des Werkes Hastedt. Einführung einer modernen Verwaltung. | Initiierte die Rekordfahrten mit dem Inka und dem Goliath Rekordwagen. Führte die Einspritzung bei Goliath-Motoren ein und ließ das Sportcoupé entwickeln. | Entwickelte den Lloyd LP 300, Inka- und Goliath-Rekordwagen sowie den 1100er. | Freier Fotograf, Werbeaufnahmen für Goliath und Lloyd, Werksfilme für Borgward und Lloyd. |

Lloyd Motoren Werke GmbH



| Name | Willy Tegtmeier | Hans Krämer | Friedrich Kosche | Reinhard Menger |
|-------------------------|--|---|--|--------------------------|
| Geboren/gestorben | 1911/1999 | 27.7.1911/11.2.2001 | 20.5.1913/11.5.1999 | 3.10.1920/1.3.2005 |
| Beruf | Stenographie-Lehrer | Dipl.-Ingenieur | Ingenieur | Dr.-Ingenieur |
| Funktion | Kaufmännischer Direktor | Technischer Direktor | Leiter der Konstruktion | Leiter Versuchsabteilung |
| Bei Borgward/Lloyd seit | 1950 | 1.1.1948 | 1951 | 1957 |
| Vorher bei | | Gräf&Stift, Opel, VW | Gotha, Junkers, Elsbett | ATE |
| Später bei | Ford-Händler | Karmann, Büssing | VW | Siemens, VDI |
| Bemerkung | War für den großen Erfolg der Lloyd-Kleinwagen verantwortlich. Führte schon 1959 Computer bei Lloyd ein. | Verantwortlich für die Entwicklung der Lloyd-Fahrzeuge. | Entwickelte die 600-cm ³ -Motoren und das Arabella-Triebwerk. | |