



Carl F. W. Borgward



Carl F. W. Borgward GmbH



Name	Herbert Scarisbrick	Hermann Lünsmann	Walter Dziggel	Hermann Böse
Geboren/gestorben	12.3.1894 / 21.7.1943	29.1.1905/30.10.1996	10.7.1908/4.9.1991	12.8.1913/26.3.2001
Beruf/Ausbildung	Ingenieur	Ingenieur	Ingenieur	
Funktion	Chefkonstrukteur ab 11/1932	1. Konstrukteur/Gruppenleiter	Leiter PKW-Konstruktion	Karosserie-Konstrukteur
Bei Borgward seit	1932	20.9.1927	1950	1948
Vorher bei	Benz	---	Opel	
Später bei	---	Demag AG	Volkswagen	Volkswagen
Bemerkung	Konstruierte Hansa 400/500, 1100/1700, Hansa 1500 Windspiel, Hansa 3500, 2000, Borgward 2300	Entwürfe Fahrgestell und Karosserien. Rechte Hand von Carl F. W. Borgward. Überwachung des Baus der Prototypen.	Konstruktion der Serien-PKW Hansa 2400, Isabella, Isabella Coupé, P 100	Entwarf gemeinsam mit Borgward und Lünsmann die PKW-Karosserien.



Carl F. W. Borgward GmbH



Name	Roberto Hernandez	Adolf Grimm	Karl-Ludwig Brandt	Wilhelm Büchner
Geboren/gestorben	1926	30.9.1906/28.7.1978	8.3.1907/30.8.1990	7.4.1912/4.4.1990
Beruf/Ausbildung	Industriedesigner	Dipl.-Ingenieur	Ingenieur	Ingenieur
Funktion	Karosseriestilist	Leiter LKW-Konstruktion	1. Motorenkonstrukteur	Leiter Versuchsabteilung
Bei Borgward seit	6/1953	5.1.1934	1.4.1943	1936
Vorher bei	---	Porsche	Goliath, Argus, BMW	Borgward, MAN
Später bei	selbstständig	---	Rheinstahl Hanomag	Volkswagen
Bemerkung	Designte zusammen mit Carl F. W. Borgward die Lloyd Arabella und den Großen Borgward P100.	Leitete das LKW-Konstruktionsbüro. Konstruierte seit 1934 alle Lastkraftwagen und die 3-t-Zugmaschine.	Brandt ist der Schöpfer der Hansa 1500/1800-, der Isabella-, der P100-, der LKW- und der Rennsportmotoren.	



Carl F. W. Borgward GmbH



Name	Erich Übelacker	Fritz Hattesohl	Henrich Focke	Rudolf Lodders
Geboren/gestorben	19.10.1899/30.6.1977	15.5.1921/5.1.2007	8.10.1890/25.2.1979	19.9.1901/3.6.1978
Beruf/Ausbildung	Dipl.-Ingenieur	Ingenieur	Prof., Dr.-Ing. eh, Dipl.-Ing.	Architekt
Funktion	Leiter Sonderentwicklung	Leiter Musterbau*	Leiter Hubschrauberbau	Architekt
Bei Borgward seit	1949	1.4.1938	8/1956	1932
Vorher bei	Tatra, Steyr, Daimler	---	Focke-Wulf, Focke-Achgelis	
Später bei	Rheinstahl Hanomag	Hanomag, HHF, Daimler	---	
Bemerkung	<p>Nach dem Krieg bei Turboméca (Strahltriebwerke). Seine Projekte: Export-Wagen, LB 059/069. Für die Bundeswehr: 30-t-Panzer, Mannschaftswagen, Amphibienfahrzeug, Motoren...</p>	<p>Lehrzeit bei Borgward, Studium (1939-1941), Soldat, 1946 Fortsetzung Studium, 1948 zurück zu Borgward.</p> <p>* Der Musterbau fertigte die Konstruktionen der Abteilung Sonderentwicklung.</p>	<p>Konstruierte zahlreiche Flugzeuge und den ersten richtig flugfähigen Hubschrauber der Welt. Gründer der Bremer Luftfahrtindustrie. Entwickelte auch eine Serie von Leichtbau-Omnibussen.</p>	<p>Lodders war selbstständig und erhielt von Carl F. W. Borgward Aufträge für die Planung und die Ausführung aller Industriebauten in den Bremer Werken.</p>



Carl F. W. Borgward GmbH



Name	Wilhelm Schindelhauer	Otto Carstens	Wilhelm Gieschen	Walter Richleske
Geboren/gestorben	21.11.1887/31.12.1959	24.3.1898/	2.11.1908/1-1991	17.11.1913/4.11.1969
Beruf/Ausbildung	Kaufmann	Bankkaufmann	Ingenieur	Fotograf
Funktion	Verkaufsdirektor	Finanzdirektor	Betriebsdirektor	Fotograf, Filmemacher
Bei Borgward seit	1931	1.10.1935	1949	1949
Vorher bei	Hansa-Lloyd	div. Importfirmen	Hansa-Lloyd, Focke-Wulf	
Später bei	---	---	BMW	
Bemerkung	Baute die gesamte Verkaufsorganisation auf. In der Nachkriegszeit war er der Treuhänder des Werkes.	Auslandsplanung, Gründung der Tochtergesellschaften	Gesamtleitung Borgward-Betrieb	Selbstständiger Fotograf, zuständig für alle Werbeaufnahmen. Drehte gemeinsam mit Witte zahlreiche Werksfilme von Autorennen etc.

Goliath-Werk GmbH



Name	Albert Doeding	August Momberger	Martin „Flock“ Fleischer	Karl-Heinz Witte
Geboren/gestorben	22.6.1912/3.10.1989	26.6.1905/1969	23.1.1907/12.2.1969	11.7.1912/14.5.2004
Beruf	Speditionskaufmann	Ingenieur	Ingenieur	Kameramann
Funktion	Kaufmännischer Direktor	Technischer Direktor	Leiter Konstruktionsabteilung	Fotograf, Filmemacher
Bei Borgward/Goliath seit	15.3.1933	1950	1.7.1950	1950
Vorher bei	Spedition	Auto Union	Daimler, Auto-Union, BMW	UFA
Später bei	VW do Brasil	Henschel, Ford	BMW	Radio Bremen
Bemerkung	Wiederaufbau des Werkes Hastedt. Einführung einer modernen Verwaltung.	Initiierte die Rekordfahrten mit dem Inka und dem Goliath Rekordwagen. Führte die Einspritzung bei Goliath-Motoren ein und ließ das Sportcoupé entwickeln.	Entwickelte den Lloyd LP 300, Inka- und Goliath-Rekordwagen sowie den 1100er.	Freier Fotograf, Werbeaufnahmen für Goliath und Lloyd, Werksfilme für Borgward und Lloyd.



Lloyd Motoren Werke GmbH



Name	Willy Tegtmeier	Hans Krämer	Friedrich Kosche	Reinhard Menger
Geboren/gestorben	1911/1999	27.7.1911/11.2.2001	20.5.1913/11.5.1999	3.10.1920/1.3.2005
Beruf	Stenographie-Lehrer	Dipl.-Ingenieur	Ingenieur	Dr.-Ingenieur
Funktion	Kaufmännischer Direktor	Technischer Direktor	Leiter der Konstruktion	Leiter Versuchsanstalt
Bei Borgward/Lloyd seit	1950	1.1.1948	1951	1957
Vorher bei		Gräf&Stift, Opel, VW	Gotha, Junkers, Elsbett	ATE
Später bei	Ford-Händler	Karmann, Büssing	VW	Siemens, VDI
Bemerkung	War für den großen Erfolg der Lloyd-Kleinwagen verantwortlich. Führte schon 1959 Computer bei Lloyd ein.	Verantwortlich für die Entwicklung der Lloyd-Fahrzeuge.	Entwickelte die 600-cm ³ -Motoren und das Arabella-Triebwerk.	