



CARL F. W. BORGWARD BREMEN

G. M. B. H.
AUTOMOBIL- UND MOTOREN-WERKE

LKW - Borgward - B 2000 / B 4000 / B 4500 / B 4500 A

Technische Maße, Einstelldaten und Toleranzen

(Angaben vorbehaltlich, da diese durch Einsetzen technischer Neuerungen Veränderungen unterliegen)

A) Allgemeine technische Angaben

(Ausgabe Januar 1954)

Benennung	B 2000	B 4000	B 4500	B 4500 A	Bemerkungen bzw. Änderungen
Baureihe des Fahrgestells	B 2000	B 4000	B 4500	B 4500 A	
Baureihe des Motors	D 4 M 3,3	D 6 M 5	D 6 M 5	D 6 M 5	
Bauart des Motors	4-Takt-Diesel	4-Takt-Diesel	4-Takt-Diesel	4-Takt-Diesel	
Fahrgestellnummer ab:	600 001	330 001	430 001	35 001	
Motornummer ab:	500 001	ca. 58000	ca. 58000	ca. 58000	
Bauzeit ab:					
1. Abmessungen		nur als Pritsche			
	Pritsche	lieferbar	Pritsche Kipper	Pritsche Kipper	
Radstand mm	3400	4200	4200 3800	4200 3800	
Spurweite vorn mm	1500	1620	1620 1620	1700 1700	
Spurweite hinten mm	1500	1620	1620 1620	1620 1620	
Wendekreis- ϕ ca. mtr.	15	17	17 15,5	17 15,5	
Bodenfreiheit bel. ca. mm	216	250	250 250	242 242	
Fahrzeug-Länge mm	5600	6935	6885 6070	6930 6105	
Fahrzeug-Breite mm	2200	2400	2400 2400	2400 2400	
Fahrzeug-Höhe (ohne Plane) mm	1950	2225	2225 2225	2340 2340	
Laderaum-Länge mm	3200	4400	4250 3400	4250 3400	
Laderaum-Breite mm	2000	2200	2200 2100	2200 2100	
Laderaum-Höhe mm	400	480	480 400	480 400	
2. Gewichte					
zul. Achslast vorn kg	1500	2400	2500 2600	2700 2600	
zul. Achslast hinten kg	3000	5600	5800 5800	5800 5800	
zul. Gesamtgewicht kg	4085 (4500)	7500	8045 8250	8050 8350	
Fahrgestellgewicht ca. kg	1550	2530	2660 2615	3020 2925	
Fahrgestell-Tragfähigkeit kg	2535 (2950)	4970	5385 5635	5480 5425	
Eigengewicht des Fahrzeuges kg	1955	3225	3375 3725	3735 4035	
Leergewicht kg	2085	3390			
Nenn-Nutzlast kg	2000 (2250)	4000	4500 4350	4500 4100	
Motorgewicht (ohne Wasser u. Öl)	307	400	400 400	400 400	
zul. Anhänger-gesamtgewicht kg	3000	8000	9000 9000	12000 12000	
3. Fassungsvermögen					
Motor-Ölwechsel ltr.	7	12	12	12	
Kühlanlage ca. ltr.	15	22	22	22	
Kraftstoffbehälter ltr.	90	110	110	110	
Getriebe-Ölwechsel ca. ltr.	1,5	5	5	5	
Zusatzgetriebe-Ölwechsel ca. ltr.			1	1	
Hinterachs-Ölwechsel ca. ltr.	5,5	7,5	7,5	7,5	
Vorderachs-Ölwechsel ca. ltr.				6,0	

Benennung		B 2000	B 4000	B 4500		B 4500A		Bemerkungen bzw. Änderungen	
4. Leistungen									
Inderzahl		4	6	6		6			
Zylinder-Anordnung		in Reihe	in Reihe	in Reihe		in Reihe			
Bohrung	mm	90 Ø	90 Ø	90 Ø		90 Ø			
Hub	mm	130	130	130		130			
Hubraum	cm ³	3308	4962	4962		4962			
Verdichtungsverhältnis		1:18	1:18	1:18		1:18			
Höchstleistung bei Drehzahl		60 PS/2600	95 PS/2400	95 PS/2400		95 PS/2400			
max. Drehmoment bei Drehzahl		20 mkg 1400—1800	31,8 mkg 1700	31,8 mkg 1700		31,8 mkg 1700			
Literleistung	PS/ltr.	18,2	19,1	19,1		19,1			
mittlere Kolbengeschwindigkeit bei Höchstleistung		11,25 m/sek.	10,4 m/sek.	10,4 m/sek.		10,4 m/sek.			
mittlere Kolbengeschwindigkeit bei V = 60 km/h		7,6 m/sek.	8,6 m/sek.	7,3 m/sek.		8,8 m/sek.			
Arbeitsdruck bei Dauerleistung		6,5 kg/cm ² bei 8:35	7,2 kg/cm ² bei 7:40	7,2 kg/cm ² bei 8:39		7,2 kg/cm ² bei 8:39			
Wegdrehzahl des Motors		175	198	169		204			
Höchstgeschwindigkeit	ca.	89 km/h	74 km/h	85 km/h		72 km/h			
Autobahn-Dauergeschwindigkeit		70 km/h	60 km/h	70 km/h		60 km/h			
Höchstgeschwindigkeit in den einzelnen Gängen					Straße Gelände	Straße Gelände			
1. Gang	km/h	14	11	12	7	11	6		
2. Gang	km/h	24	18	21	13	18	10		
3. Gang	km/h	48	32	36	22	30	16		
4. Gang	km/h	89	52	60	37	50	27		
5. Gang	km/h		74	85	53	72	38		
Steigfähigkeit in % vollbelastet		G = 4500 kg	G = 7500 kg	G = 8045 kg		G = 8000 kg			
1. Gang		25,7	29,4	23,3	39,8	28,9	62,7		
2. Gang		13,9	16,0	12,7	21,4	15,8	31,8		
3. Gang		6,5	9,7	6,8	11,8	8,6	17,5		
4. Gang		3,0	4,9	3,6	6,6	4,7	10,0		
5. Gang			3,1	2,1	4,2	2,8	6,5		
B) Maße und Toleranzen									
1. MOTOR									
a) Zylinderblock									
Grenzmaß der Zylinderbohrung:		D 4 M 3,3	D 6 M 5						
		vom Werk werden die Zahlen 0—3 auf Oberkante-Laufbüchse eingeschlagen							
Größe		Bohrungs-Ø		Kolben dazu					
0		90,00		89,91					
+ 1		90,01		89,92					
+ 2		90,02		89,93					
+ 3		90,03		89,94					
		Überstand der Laufbüchse 0,07—0,14 mm							

Benennung	B 2000	B 4000	B 4500	B 4500 A	Bemerkungen bzw. Änderungen
b) Kurbelwelle	geschlagen in einem Stück mit angeschraubten Gegengewichten				
wieviel mal gelagert:	5-mal		7-mal		
Hauptlagerbohrung im Gehäuse	$75 \varnothing H 6 = \begin{pmatrix} +0,019 \\ +0,000 \end{pmatrix}$				
Hauptlagerzapfen	$68 \varnothing g 6 = \begin{pmatrix} -0,010 \\ -0,029 \end{pmatrix}$				
Werkstoff der Hauptlagerschalen	Stahl mit Bleibronze dünnwandige Ausführung				
Abmessungen der Hauptlagerzapfen	(B 2000)				
1. Lager	(1. Lager)		$68 \varnothing \times 46$		
2. 3. 5. u. 6. Lager	(2. u. 4. Lager)		$68 \varnothing \times 34$		
4. Lager	(3. Lager)		$68 \varnothing \times 46$		
7. Lager	(5. Lager)		$68 \varnothing \times 40$		
Abmessungen der Hauptlager- schalen	Kurbelwellenlagerschale 1 (B 2000 $\triangleq$ 1.)				
	Zapfen- $\varnothing$	Länge	Stahlstärke		
normal	68,0	46,0	3		
Untermaß I 0,5 mm	67,5	46,5	3,25		
Untermaß II 1,0 mm	67,0	47,0	3,5		
	Kurbelwellenlagerschale 2, 3, 5 u. 6 (B 2000 $\triangleq$ 2. u. 4.)				
normal	68,0	30,0	3		
Untermaß I 0,5 mm	67,5	30,0	3,25		
Untermaß II 1,0 mm	67,0	30,0	3,5		
	Kurbelwellenlagerschale 4 (B 2000 $\triangleq$ 3.)				
normal	68,0	42,0	3		
Untermaß I 0,5 mm	67,5	42,0	3,25		
Untermaß II 1,0 mm	67,0	42,0	3,5		
	Kurbelwellenlagerschale 7 (B 2000 $\triangleq$ 5.)				
normal	68,0	36,0	3		
Untermaß I 0,5 mm	67,5	36,0	3,25		
Untermaß II 1,0 mm	67,0	36,0	3,5		
	Lagerschalen können nicht nachgearbeitet werden				
	Anzugsmoment für Hauptlager-Schraube 14—15 mkg				
Pleuelzapfen	$\varnothing$ und Länge				
	$60 \varnothing f 7 = \begin{pmatrix} -0,030 \\ -0,060 \end{pmatrix} \times 36$				
Pleuellagerschalen	Bleibronze-Lagerschalen				
	für Zapfen- $\varnothing$	Bohrgr.-Fertigmaß H 7	Länge		
normal	$60,0 \varnothing f 7$	60 $\begin{pmatrix} +0,03 \\ -0,00 \end{pmatrix}$	36 $\begin{pmatrix} -0,12 \\ -0,16 \end{pmatrix}$		
Untermaß I 0,5 mm	$59,5 \varnothing f 7$	59,5 $\begin{pmatrix} +0,03 \\ -0,00 \end{pmatrix}$	36,2 $\begin{pmatrix} -0,12 \\ -0,16 \end{pmatrix}$		
Untermaß II 1,0 mm	$59,0 \varnothing f 7$	59,5 $\begin{pmatrix} +0,03 \\ -0,00 \end{pmatrix}$	36,4 $\begin{pmatrix} -0,12 \\ -0,16 \end{pmatrix}$		
zulässiger Schlag i. mittl. Hauptlager bei Einspannen in den Endlagern	Anzugsmoment für Pleuel-Schraube 6,0 mkg				
	0,04 mm				
zulässige Unrundung in Haupt- Pleuellagerzapfen	0,006 mm				

Benennung	B 2000	B 4000	B 4500	B 4500A	Bemerkungen bzw. Änderungen
zulässige Konizität in Lagerlänge			0,01 mm		
zulässige Exzentrizität zw. Hauptlager und Flansch			0,01 mm		
Einbauspil der Hauptlager		0,08—0,09 mm			
Lagerspiel der Paßlager seitlich		0,08—0,10 mm			
c) Pleuelstange und Kolben					
Länge der Pleuelstange von Mitte zu Mitte Lager			250 mm		
Einbauspil der Pleuellager		0,06—0,07 mm			
Axialspiel der Pleuelstange zum Pleuelzapfen		0,1 —0,15 mm			
zulässiger Gewichtsunterschied der Pleuelstangen		höchstens 5 gr.			
Kolbenbolzenbüchse, Abmessung		33 / 30 $\varnothing$ × 32			
Kolbenbolzen, Abmessung		30 / 18 $\varnothing$ × 78			
Kolbenbolzensicherung		Seegering Nr. 30×1,2 Din 742			
Kolbentyp		Mahle 2 K 9764/3 oder Nüral 9019			
Finbau des Kolbens		0,09 mm			
Kolbenringe:					
Kompressionsringe in Nute 1 u. 2		A 90 × 3 a c Din 73102			
Nasenring in Nute 3		B 90 × 3 a c Din 73103			
Schlitzring in Nute 4		A 90 × 5 a c Din 73104			
Schlitzring mit Stoß-Ausf. in Nute 5		A 90 × 5,5 a c Din 73104 n. f. Nüral-Kolben			
Schlitzring mit Aussparung		A 90 × 5 a c Din 73104 n. f. Mahle-Kolben			
Höhenspiel der Kolbenringe		Kompressionsringe 0,03—0,07 mm			
		Ölschlitzringe 0,02 mm			
		0,1—0,3 mm			
Spaltmaß an der Stoßstelle					
d) Nockenwelle					
Antrieb		schrägverzahnte Stirnräder			
Nockenwelle gelagert		im Motorgehäuse 4-mal			
Bohrungs- $\varnothing$ im Gehäuse		46 $\varnothing$ H 7 = $\begin{pmatrix} +0,025 \\ +0,000 \end{pmatrix}$			
Lagerzapfen- $\varnothing$		46 $\varnothing$ f 7 = $\begin{pmatrix} -0,025 \\ -0,050 \end{pmatrix}$			
Lagerspiel		0,025—0,075 mm			
		Nockenwelle läßt sich um je $\frac{1}{8}$ Zahnteilung = 0° 56' 15" verstellen			
e) Zylinderkopf					
Ventilanordnung		einteilig Spezial-Guß			
Steuerzeiten		Anzugsmoment der Zylinderkopf-Schrauben 14—15 mkg			
Einlaß öffnet in Grad		hängend			
in mm		bei Ventilspiel 0,156 mm gemessen			
Einlaß schließt in Grad		18° v. OT.			
in mm		58 v. OT.			
Auslaß öffnet in Grad		42° n. UT.			
in mm		136 n. UT.			
Auslaß schließt in Grad		50° v. UT.			
in mm		162 v. UT.			
Schwungrad- $\varnothing$		10° n. OT.			
		32 n. OT.			
		371 mm			
		1° Grad auf der Schwungscheibe gemessen = 3,2 mm			
tilenspiel bei warmem Motor		Einlaß 0,15 mm Auslaß 0,20 mm			

Benennung	B 2000	B 4000	B 4500	B 4500 A	Bemerkungen bzw. Änderungen
Ventilkegel Abmessung					
Gesamte Länge	Einlaß 154,5 mm		Auslaß 154,5 mm		
Kegel-Ø	Einlaß 40 mm		Auslaß 39 mm		
	Einlaß		Auslaß		
Schaftstärke	$9 \text{ } \varnothing \text{ } e \text{ } 8 = \begin{pmatrix} -0,025 \\ -0,047 \end{pmatrix}$		$11 \text{ } \varnothing \text{ } e \text{ } 8 = \begin{pmatrix} -0,032 \\ -0,059 \end{pmatrix}$		
Kegelwinkel	45°		45°		
Ventilsitzbreite	Einlaß 1,5—1,7 mm		Auslaß 2,2—2,5 mm		
zulässiger Schlag am Ventilschaft			0,02 mm		
zulässiger Schlag zwischen Schaft und Kegel			0,03 mm		
zulässiger Schlag der Stoßstange			0,1—0,2 mm		
Ventilfeder:					
innere Feder 2 E 14.14—15	Federdruck	Länge	wirks. Windg.	Drahtstärke	
ungespannte Länge	kg				
geschlossenes Ventil	0	46,7			
geöffnetes Ventil	4,6	42,0	6,0	2,6 Ø	
äußere Feder 2 E 14.14—16	13,3	33,0			
ungespannte Länge	0	55,3			
geschlossenes Ventil	12,5	46,0	5,0	3,8 Ø	
geöffnetes Ventil	24,5	37,0			
Ventilführung:					
Material			Ge 26.91		
Gesamtlänge	Einlaß 94 mm		Auslaß 77 mm		
Untere Länge	Einlaß 74 mm		Auslaß 62 mm		
Bohrungs-Ø Ventilführung	$9 \text{ } \varnothing \text{ } H7 = \begin{pmatrix} +0,015 \\ -0,000 \end{pmatrix}$		$11 \text{ } \varnothing \text{ } H7 = \begin{pmatrix} +0,018 \\ -0,000 \end{pmatrix}$		
Außen-Ø	$15 \text{ } \varnothing \text{ } n6 = \begin{pmatrix} +0,023 \\ +0,012 \end{pmatrix}$		$17 \text{ } \varnothing \text{ } n6 = \begin{pmatrix} +0,023 \\ +0,012 \end{pmatrix}$		
Ventilsitzringe			keine		
f) Schmierung					
Bauart			Zahnradpumpe		
Antrieb			von der Nockenwelle		
Ölreinigung			Drahtsieb vor der Ölpumpe und Ölspaltfilter 1500 Din 71453 im Hauptstrom		
Öldruck bei warmen Motor			mindestens 1,0 atü		
Kurbelgehäuse-Entlüftung			1 Öldunstentlüfter mit Filter		
g) Kühlung					
Wasserpumpe			Flügelpumpe am Motorgehäuse mit Ventilator zusammen von der Kurbelwelle durch Keilriemen		
Antrieb der Wasserpumpe	$20 \times 14 \times 1250 \text{ Din } 2215$		$20 \times 14 \times 1320 \text{ Din } 2215$		
Schmierung der Wasserpumpe			Schmierfettbüchse		
Thermostat Freigabetemperatur	$75^{\circ} \text{ C } \pm 2^{\circ}$		$75^{\circ} \text{ C } \pm 2^{\circ}$		
Ventilator	auseinem Stck. 460 Ø dyn. ausgewuchtet		aus einem Stück 6-flügl. 540 Ø dyn. ausgewuchtet		
2. Kupplung					
Fabrikat und Typ	Fichtel & Sachs Einscheiben-trocken G 22 KZ mit Torsionsdämpfer		Fichtel & Sachs, Einscheiben-trocken G 30 KZ mit Torsionsdämpfer		
Mitnehmerscheibe	Stärke 10 mm		Stärke 10 mm		

Benennung		B 2000	B 4000	B 4500	B 4500A	Bemerkungen bzw. Änderungen
Ausrückweg (Hebelweg)		10 mm		13 mm		
Belag verbraucht bei (Hebelweg)		14 mm		16 mm		
Lücke zwischen Ausrücklager und Ausrückhebel		2 mm		3 mm		
Tiefenmaß von Auflagefläche der Kupplungsanschraubplatte zur Auflagefläche der Mitnehmerscheibe im Schwungrad		30,0 ^{+0,0} _{-0,2}		34,5 ^{+0,0} _{-0,2}		
3. Kraftstoffanlage						
Kraftstoffpumpe		Bosch FP/K 16 A 47		Bosch FP/K 22 A 47		
Art		Kolbenpumpe		Kolbenpumpe		
Antrieb		direkt a. d. Einspritzp.		direkt an der Einspritzpumpe		
Einspritzpumpe		Bosch PE 4 A 70 B 410 RS 17		PE 6 A 70 B 410 RS 97/1		
Regler		RQ 200/1300 A 52 d		RQ 200/1200 A 27 G		
Einspritzdüse		DN 12 SD 12		DN 12 SD 12		
Einspritzdüsenhalter		KD 45 SD 21		KC 45 SD 21		
Einspritzdruck		105 ⁺⁵ ₋₀		105 ⁺⁵ ₋₀		
Förderbeginn in Grad		24° v. OT.		24° v. OT.		
Hub der Schwungscheibe in mm		78 mm v. OT.		78 mm v. OT.		
max. Fördermenge pro 1000 Hub.		61—62 cm ³		61—62 cm ³		
Kraftstofffilter		A Din 73358 Knecht FB 402		Bosch oder Knecht FB 404		
Luftfilter		1 Stück Knecht Naßluftfilter		2 Stück Knecht Naßluftfilter		
4. Wechselgetriebe						
Fabrikat		Borgward ab Wagen 601479		Borgward		
Gänge		4 V. 1 R.		5 V. 1 R.		
geräuscharm		3. u. 4. Gang		2., 3., 4. u. 5. Gang		
Übersetzung:		1. Gang		1:6,82		
		2. Gang		1:3,97		
		3. Gang		1:2,34		
		4. Gang		1:1,43		
		5. Gang		1:1		
		R. Gang		1:6,55		
Nebenantrieb		untergebaut zentral		1:0,744		
Wegdrehzahl des Tachometers		1:0,44 1:1,417				
		0,78 (8:35)				
			B 4000	B 4500 u. B 4500A	BO 4500	
			1,08	1,06	0,903	
			B 4500	B 4500 A	BO 4500	
4a. Zusatzgetriebe				(Verteilergetriebe)		
Straßengang			1:1	1:1,19	1:1	
Gelände- oder Berggang			1:1,59	1:2,22	1:1,59 od. 1:1,362	
5. Kraftübertragung			B 4000	B 4500	B 4500 A	BO 4500
						I. u. II.
Zwischenwelle:		Radstand 3400 mm	R 4,2	R 4,2 R 3,8	R 3,8	R 5,3
Einbaulänge		mm 1314	1293	1270 870	690	927 1450
zusammengeschobene Länge		mm 1285	1263	1255 855	675	910 1430
Kardanwelle:						
Einbaulänge		mm 1200	1680	1260 1260	1440	1260
zusammengeschobene Länge		mm 1180	1650	1240 1240	1420	1240
Kardanwelle zur Vorderachse:						
Einbaulänge		mm			1315	
zusammengeschobene Länge		mm			1295	

Benennung	B 2000	B 4000	B 4500		Bemerkungen bzw. Änderungen
6. Vorderachse, Vorderfeder			(B 4500 A) (Tragachse)		
Vorderachse Bauart	Faustachse	Faustachse	Faustachse	BO 4500 Faustachse	
Vorspur	3—6 mm	3—6 mm	3—6 mm	3—6 mm	
Sturz	1° 30'	1° 30'	1° 30'	1° 30'	
Nachlauf	2° 40'	2° 40'	2° 40'	2° 40'	
Spreizung	6° 30'	4° 30'	4° 30' (7° 30')	4° 30'	
Vorderfederart	halb ellipt. Längsfed.	halb ellipt. Längsfed.	halb ellipt. Längsfed.	halb ellipt. Längsfed.	
Länge	1000 mm	1050 mm	1050 mm	1050 mm	
Breite	60 mm	70 mm	70 mm	70 mm	
Blattzahl	8	9	9	10	
Federblattstärke	7. Blatt 7 mm	1. u. 2. Blatt 9 mm 3., 4., 5. Blatt 8 mm 6.—9. Blatt 7 mm	1. u. 2. Blatt 9 mm 3., 4., 5. Blatt 8 mm 6.—9. Blatt 9 mm	2 Blatt à 9 mm 4 Blatt à 7 mm 4 Blatt à 6 mm	
Federbelastung	565 kg	1000 kg	1000 kg (1150 kg)	1150 kg	
spez. Durchfederung	12,0 mm/100 kg	5,0 mm/100 kg	5,0 mm/100 kg	6,1 mm/100 kg	
Federbüchse-Ø und Länge	20 × 16 Ø × 59	25 × 20 Ø × 69	25 × 20 Ø × 69	25 × 20 Ø × 69	
Stoßdämpfer	Teleskop- Stoßdämpfer	Hydr. Hebelstoß- dämpf. Typ 4500	Hydr. Hebelstoß- dämpf. Typ 4500	Hydr. Hebelstoß- dämpf. Typ 4500	
7. Hinterachse, Hinterfeder				B 4500 A auch Vorderachse	
Hinterachse Bauart	Tragachse	Tragachse	Tragachse		
Hinterachsuntersetzung	1: 4,375	1: 4,875	1: 4,875	1: 4,875	
Tellerrad Zähnezahl	35	39	39	39	
Kegelrad Zähnezahl	8	8	8	8	
Zahnflankenspiel zwischen Teller- und Kegelrad	0,20—0,25 mm	0,20—0,25 mm	0,20—0,25 mm		
Hinterachse: Art	halb ellipt. Längsfed.	halb ellipt. Längsfed.	halb ellipt. Längsfed.	halb ellipt. Längsfed.	
Länge	1200	1300	1300	1480	
Breite	60	70	70	70	
Blattzahl	12	13	13	11	
Blattstärke	1. - 8. Blatt 8 mm 9. - 12. Blatt 7 mm	alle 9 mm	alle 9 mm	2 Blatt à 11 mm 9 Blatt à 10 mm	
Spez. Durchfederung	7,1 mm/100 kg	4,4 mm/100 kg	4,4 mm/100 kg	4,65 mm/100 kg	
Federbüchse-Ø und Länge	27 × 22 Ø × 59	30 × 25 Ø × 69	30 × 25 Ø × 69	30 × 25 Ø × 69	
Hilfsfeder: Art		Stützfed. geg. Rahmen	Stützfed. geg. Rahmen	Stützfed. geg. Rahmen	
Länge		900	900	900	
Breite		70	70	70	
Blattzahl		4	5	4	
Blattstärke		alle 9 mm	alle 9 mm	alle 9 mm	
Spez. Durchfederung		2,0 mm/100 kg	1,75 mm/100 kg		
Federbelastung	1200 kg	zus. mit Hinterfeder 2350 kg	zus. mit Hinterfeder 2760 kg	zus. mit Hinterfeder 2550 kg	
Stoßdämpfer hinten	Teleskop- Stoßdämpfer	Hydr. Hebelstoß- dämpf. Typ 4500	Hydr. Hebelstoß- dämpf. Typ 4500	Hydr. Hebelstoß- dämpf. Typ 4500	
8. Bremsen, Räder, Reifen					
Fabrikat und Typ	Borgward Teves	Borgward Teves	Borgward Teves		
Art	Olddruckbremse	Olddruckbrems.m. Druckluftvosp.	Olddruckbrems.m. Druckluftvosp.		
wirksame Gesamtbremsfläche	je Rad 408 cm ²	je Rad 664 cm ²	je Rad 664 cm ²		
Bremstrommel-Ø	325 Ø × 65 mm	400 Ø × 80 mm	400 Ø × 80 mm		
Hauptbremszylinder	25,4 Ø	38,1 Ø × 36 Hub.	38,1 Ø × 36 Hub.		
Radbremszylinder vorn	25,5 Ø	31,8 Ø	31,8 Ø		
Radbremszylinder hinten	28,57 Ø	38,1 Ø	38,1 Ø		
Handbremse wirkt auf	Hinterräd. mech.	Hinterräd. mech.	Hinterräd. mech.		
Räder Art	Stahlscheib.-Räd.	Stahlscheib.-Räd.	Stahlscheib.-Räd.		
Anzahl	2 vorn, 4 hinten	2 vorn, 4 hinten	2 vorn, 4 hinten		
Felgengröße vorn und hinten	3,75 P-20=(5"×20)	5,00 S-20=(7"×20)	5,00 S-20=(7"×20)		
Lochkreis-Ø	205 Ø mm	275 Ø mm	275 Ø mm		



Benennung	B 2000	B 4000	B 4500	B 4500 A	Bemerkungen bzw. Änderungen
Anzahl der Löcher	6		8		
Bohrergröße	6,00×20		8,25×20		
Luftdruck vorn	4,0 atü		5,0 atü		
Luftdruck hinten	3,75 atü, außen 4,0		5,25 atü, außen 5,5		
wirksamer Reifenradius dyn.	398 mm		460 mm		
9. Lenkung					
Fabrikat	ZF Ross		ZF Ross		
Type	Modell 620		Modell 704		
größter Radeinschlag	innen 36° außen 29° 30'		innen 37° außen 30°		
10. Elektrische Anlage					
Batterie: Spannung und Kapazität	12 V. 122 Amp./Std.		2×12 Volt 75 Amp./Std.		
Lichtmaschine:			Bosch Typ LJ/GJM 160/12—1600 R 1 spannungsregulierend		
Reglerschalter getrennt Leistung			Bosch PS/UA 160/12/1 160 Watt bei 1600 U/min.		
Antrieb-Keilriemen	20×14×1250 Din 2215		20×14×1320 Din 2215		
Übersetzungsverhältnis zur Kurbel- welle	1:1,675		1:1,73		
Anlasser			Bosch Typ: BNG 4/12 CR 201 Schubankeranlasser 12 Volt		
Übersetzungsverhältnis: Anlasser/Schwungrad			9:132 — 1:14,66		
Glühkerzen			1,7 Volt Din 80 Kr 2520		

Bremen, 4. Januar 1954

Carl F. W. Borgward

G. m. b. H.

Kundendienst