



Technische Daten

Einstellmaße und Toleranzen

Isabella und Isabella-Combi

**ORDNER
PKW 1
ABLAGE-GRUPPE
00
RUNDSCHREIBEN
1
N U M M E R**

Ersetz Ausgabe vom 3. 4. 1969

(Angaben vorbehaltlich, da diese ggf., durch technische Neuerungen bedingt, Veränderungen unterliegen.)

(Ausgabe vom 15.11.60)

Gruppe 00 Allgemeine technische Angaben

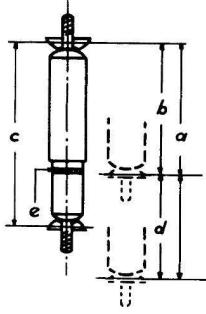


	<u>Leistungen</u>	<u>Isabella</u>	<u>Isabella-Combi</u>
	Zylinderzahl	4	
	Zylinderanordnung	in Reihe	
a) Zylinderbohrung	75 Ø mm		
b) Hub	84,5 mm		
c) Hubraum	1493 cm ³		
Verdichtungsverhältnis	1 : 7		
Höchstleistung bei 4700 U/min	60 PS bei 4700 U/min	55 PS bei 4200 U/min	
d) max. Drehmoment bei 2500 U/min	11 mkg bei 2500 U/min	11 mkg bei 2400 U/min	
Literleistung	40 PS/l	36,6 PS/l	
Niedr. Kraftstoffverbrauch	223 g/PSh bei 2700 U/min	216 g/PSh bei 2400 U/min	
Mittlere Kolbengeschwindigkeit			
bei Höchstleistung	13,2 m/sec	11,8 m/sec	
Spez. Drehzahl des Motors bei 60 km/h	2142 U/min	2042 U/min	
Mittl. Arbeitsdruck bei max. Drehm.	9,3 kg/cm ²	9,3 kg/cm ²	
Höchstleistung	7,7 kg/cm ²	7,8 kg/cm ²	
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030	(9,1 l/100 km)	(8,9 l/100 km)	
bei Meßgeschwindigkeit	(98 km/h)	(93 km/h)	
	<u>Höchstgeschwindigkeit in den Gängen</u>	<u>bei 4700 U/min</u>	<u>bei 4200 U/min</u>
	1. Gang (I)	33 km/h	32 km/h
	2. Gang (II)	62 km/h	58 km/h
	3. Gang (III)	96 km/h	92 km/h
	4. Gang (IV)	130 km/h	125 km/h
	Rückwärts-Gang	ca. 20 km/h	ca. 20 km/h
	<u>a) Steigungsfähigkeit in den Gängen</u>	<u>Isabella</u>	<u>Isabella Combi</u>
	1. Gang	40 %	36 %
	2. Gang	21 %	18 %
	3. Gang	13 %	11 %
	4. Gang	9 %	7 %
	Rückwärts-Gang	42 %	38 %

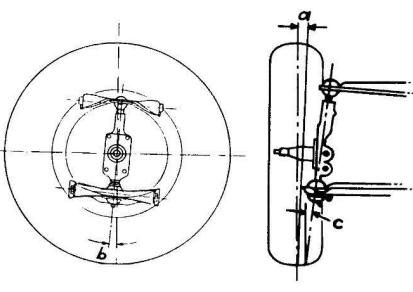
Gruppe 03 Federung und Stoßdämpfer

	<u>Vorderfeder-Bauart</u>	<u>Schraubenfeder</u>	
	a) Länge unbelastet	345 mm	
	b) Feder Ø	91 Ø mm	
	c) Federdraht Ø	14,6 Ø mm	
	Anzahl der wirks. Windungen	11,5	
	Federrate (pro cm Federweg)	54 kg/cm ± 4 %	
	Federgruppe durch Farbstrich	P bei h) = 260 mm	
	gekennzeichnet: rot	432,2 - 448,4 kg	
	Bei Einbau sind nur Federn gleicher Farbzeichen zu verwenden	448,5 - 463,6 kg	
		463,7 - 478,8 kg	
	max. Federbelastung bei Länge	769 kg/202 mm	
	<u>Hinterfeder - Bauart</u>	<u>Isabella</u>	<u>Isabella Combi</u>
	a) Länge unbelastet	366 mm	Schraubenfeder
	b) Feder Ø	130 Ø mm	— 341 mm
	c) Federdraht Ø	13,8 Ø mm	130 Ø mm
	Anzahl der wirks. Windungen	7,5	13,6 Ø mm
	Federrate (pro cm Federweg)	22 kg/cm	8,5
	Federgruppe durch Farbstrich	P bei h) = 230 mm	38 kg/cm
	gekennzeichnet: rot	285 - 295 kg	P bei h) = 210 mm
	Bei Einbau sind nur Federn gleicher Farbzeichen zu verwenden	295,1 - 305 kg	475 - 491,5 kg
		305,1 - 315 kg	491,6 - 508,5 kg
	max. Federbelastung bei Länge	490 kg/146 mm	508,6 - 525 kg
			690 kg/160 mm

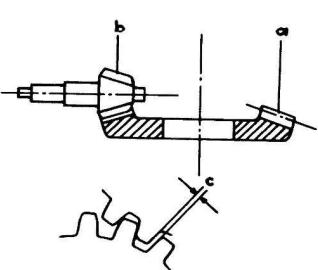


<u>Stoßdämpfer vorn</u> 055 033 01 05/09 a) Länge - ausgezogen b) - zusammengedrückt c) - Einbau d) Hub Prüfhub Drehzahl Zugstufe Druckstufe e) Toleranz Kennzeichen	<u>05 (Fa. Boge)</u>	<u>09 (Fa. Stabilus)</u>
	299 mm 199 mm 250 mm 100 mm <u>25 mm 75 mm</u> 100 U/min <u>60±15 kg 215±20 kg*</u> <u>20±10 kg 60±10 kg*</u> * (Plus ohne / Minus mit Tesakreppband)	25 mm 75 mm 100 U/min <u>70±10 kg 190±25 kg*</u> <u>40±8 kg 50±8 kg*</u> * (Plus ohne / Minus mit Tesakreppband)
		
<u>Stoßdämpfer hinten</u> 055 033 01 06/10	<u>06 (Fa. Boge)</u>	<u>10 (Fa. Stabilus)</u>
a) Länge - ausgezogen b) - zusammengedrückt c) - Einbau d) Hub Prüfhub Drehzahl Zugstufe Druckstufe e) Toleranz Kennzeichen	306 mm 223 mm 265 mm 83 mm <u>25 mm</u> 190 U/min <u>100 ± 15 kg</u> <u>45 ± 10 kg</u> * (Plus ohne / Minus mit Tesakreppband)	75 mm 100 U/min <u>215 ± 20 kg*</u> <u>65 ± 10 kg*</u> * (Plus ohne / Minus mit Tesakreppband)

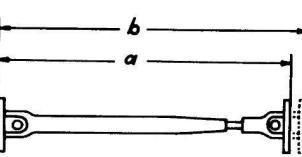
Gruppe 04 Vorderachse

<u>Vorderachse - Bauart</u>	<u>Doppelquerlenker</u> <u>Radwinkel bei 160 kg Belastung der Vordersitze gemessen!</u>	
a) Radsturz Vorspur (Räder gedrückt) b) Nachlauf bei zul. Gesamtgewicht bei Leergewicht c) Spreizung Spurdifferenzwinkel bei 20° Einschlag	0° bis +1° 0 mm 30° ± 30' 2° ± 30' 60° ± 15' 20°40' ± 30'	

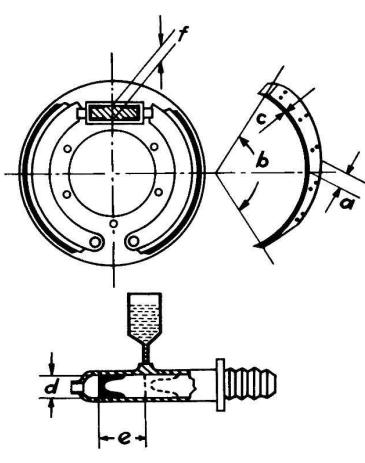
Gruppe 06 Hinterachse

<u>Hinterachse - Bauart</u> Hinterachsuntersetzung	<u>Doppelgelenk - Pendelachse</u> 1 : 3,9 39 10 0,15 - 0,18 mm	
---	--	---

Gruppe 07 Gelenkwelle

<u>Gelenkwelle</u>	1278 mm 1300 mm 25 cmgr. (bei 3500 U/min)	
a) zusammengeschobene Länge b) Einbaulänge max. Unwucht		

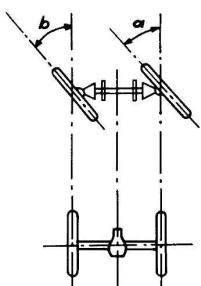
Gruppe 08 Bremse



Fabrikat u. Type der Bremse Art	wirksame Gesamtbremsfläche
a) Bremsbelag Breite	
b)	Sektor
c)	Dicke
Bremstrommel Ø	Ausdreh-Grenzmaß Ø
d) Hauptbremszylinder	
e)	Hub
Radbremszylinder vorn	
f)	hinten

Borgward / Teves	
Öldruck-Innenbacken-Bremse	
vorn Duplex	hinten Simplex
ab Aug. 1960	836 cm ²
50 mm	
110°	
6 mm	
230 Ø mm	
+ 2 mm (232 Ø mm)	
22,2 Ø mm	
30 mm	
Isabella	Isabella-Combi
2 x 25,4 Ø mm	2 x 22,2 Ø mm
20,64 Ø mm	22,2 Ø mm

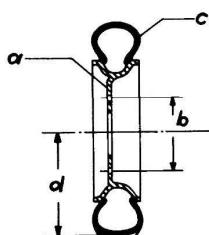
Gruppe 11 Lenkung



Fabrikat	ZF-Gemmer
Type	(Rollzahnsegment)
Übersetzung	GB 16 c
Lenkradumdrehungen bei Gesamt-ausschlag	1 : 15,5 Gesamt 1 : 12,75
a) äußerer Radeinschlag	3,7
b) innerer Radeinschlag	32°
Lenkrad Ø	42°

425 Ø

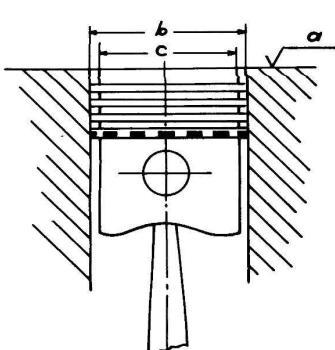
Gruppe 12 Räder und Bereifung



Räder Art	Stahlscheiben-Rad
Anzahl	4 (1 Reserve)
a) Felgengröße vorn u. hinten	4 1/2 J x 13
b) Lochkreis Ø	112 mm
Anzahl der Löcher	5
c) Reifengröße	Isabella
Luftdruck vorn	5,90 - 13
hinten	Straße Autobahn
d) wirksamer Reifenradius (dyn.)	1,5 atü 1,9 atü 1,7 atü 2,0 atü

Stahlscheiben-Rad	Isabella-Combi
4 (1 Reserve)	6,40 - 13
4 1/2 J x 13	Straße Autobahn
112 mm	1,5 atü 1,9 atü *1,7-1,9 atü 2,0-2,5 atü
5	290 mm 304 mm
Isabella	* je nach Belastung
5,90 - 13	
Straße Autobahn	
1,5 atü 1,9 atü 1,7 atü 2,0 atü	

Gruppe 30 Motor



Zylinderblock	b) Grenzmaß der Zyl. Bohrung	c) Kolben Ø
a) auf der Kopffläche des Zylinder-blocks eingeschlagen (Zyl. Bohrungskennzahl)	0	75,000Ø mm - 75,009Ø mm
	+ 1	75,010Ø mm - 75,019Ø mm
	+ 2	75,020Ø mm - 75,029Ø mm
	+ 3	75,030Ø mm - 75,039Ø mm
Reparaturstufe	Übermaß	
1	0,5 mm	75,500Ø mm - 75,509Ø mm
2	1,0 mm	76,000Ø mm - 76,009Ø mm
Spaltmaß		0 mm



Kurbelwelle

Härtung bis Motor 1 067 727
ab Motor 1 067 728

geschlagen in einem Stück
Einsatz gehärtet
weichnitriert Achtung! Diese
Kurbelwelle darf nicht nachgeschliffen werden!
Weichnitrierte Kurbelwellen mit Untermaß-Lagerzapfen sind im Austausch lieferbar!

Lagerung der Kurbelwelle

a) Lagerbohrung im Gehäuse

Kurbelwellenlagerschalen

normal

<u>Reparaturstufe</u>	1	Untermaß 0,25 mm
2	0,5 mm	
3	0,75 mm	
4	1,0 mm	

3 mal

59 \varnothing H 6 mm = (+ 0,019)

b) für Zapfen \varnothing

	55 h 6 mm =	1,986 - 1,980 mm
54,75 h 6 mm =		2,111 - 2,105 mm
54,5 h 6 mm =	- 0,019	2,236 - 2,230 mm
54,25 h 6 mm =		2,361 - 2,355 mm
54 h 6 mm =		2,486 - 2,480 mm

0,028 - 0,078 mm

28 \pm 0,1 mm

normal

Reparatur-

stufe

1

2

3

4

38,85 mm (+ 0,05)	39,20	39,40	39,60	39,80
	35 + 0,04 mm			

0,10 - 0,19 mm

I Mikro II u. III Super-Mikro

in 2 Stufen anziehen! 6 mkg \rightarrow 10 mkg

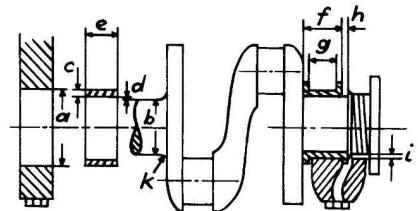
0,12 - 0,19 mm

0,04 mm bei Einstellen in den Endlagern

0,025 mm

0,01 mm

2,8 \pm 0,2 mm



g) Innenbreite der I. Lagerschale

h) Axialspiel des Paßlagers

Werkstoff der Lagerschalen

Anzugsmoment d. Hauptlagerschr.

i) Einbauspiel am Öl-Rücklaufgew.

zulässiger Schlag i. mittl. Hauptlager

zulässige Unrundung im Hauptlager

zulässige Konizität in Lagerlänge

k) Schleifradien der Lagerzapfen

Pleuelstange

a) Länge

160 \pm 0,15 mm

b) Breite unten

29 \pm 0,065 mm

c) Breite oben

26 + 0,3 mm

d) Bohrungs \varnothing unten

52 \varnothing H 6 mm = (+ 0,019)

e) Bohrungs \varnothing oben

25 \varnothing H 7 mm = (+ 0,025)

Pleuelbüchse

Bolzen Kennzeichen Farbe (weiß)
(schwarz)

f) Büchsen \varnothing (eingebaut)

22,012 - 22,014 mm	22,000 - 21,997 mm
22,007 - 22,009 mm	21,997 - 21,994 mm

h) Außen \varnothing

25 \varnothing s 6 mm \pm 0,048 mm
 \pm 0,035 mm

i) Breite

26 \pm 0,15 mm

Pleuellagerschalen

normal

k) Zapfen \varnothing

48 j 6 mm =	1,988 - 1,978 mm
47,75 j 6 mm =	2,113 - 2,103 mm
47,5 j 6 mm =	+ 0,011 - 0,005
47,25 j 6 mm =	2,238 - 2,228 mm
47 j 6 mm =	2,363 - 2,353 mm

m) Lagerspiel der Pleuellager

0,013 - 0,068 mm

n) Breite der Pleuellagerschalen

25 \pm 0,1 mm

o) Axialspiel der Pleuelstange

0,065 - 0,150 mm

Werkstoff der Lagerschalen

Dreistofflager

Anzugsmoment f. Pleuelschrauben

4 mkg

zul. Gewichtsunterschied d. Pleuelst.

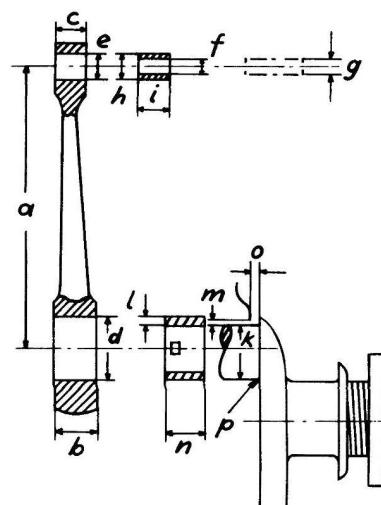
höchsten 5 g

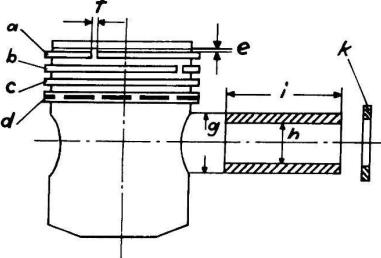
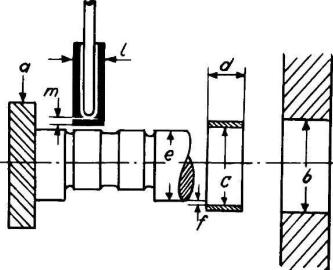
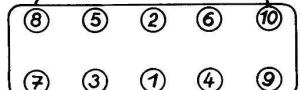
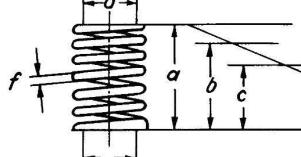
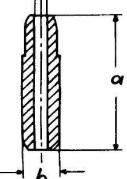
zul. Unrundung im Pleuellagerzapfen

0,006 mm

p) Schleifradien der Lagerzapfen

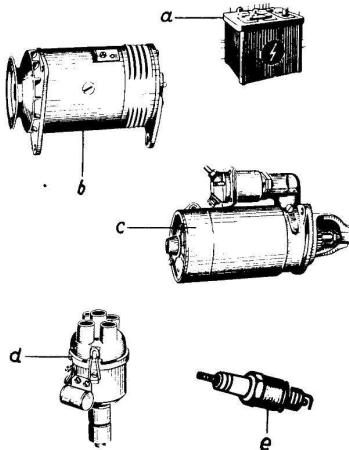
2,8 \pm 0,2 mm



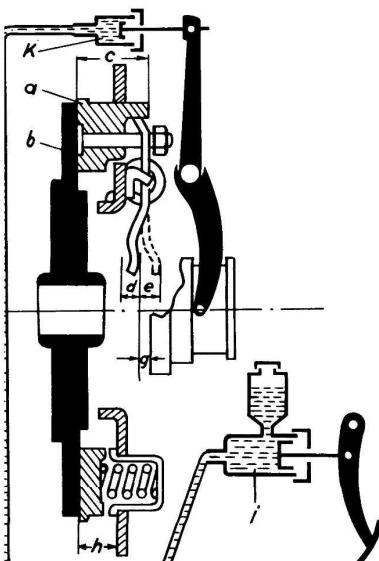
 <p>Kolben mit Kolbenbolzen</p> <p>Kolben-Typ</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Kompressionsring in Nute I b) Winkelring II c) Nasenring III d) Ölschlitzring IV e) Höhenspiel der Kolbenringe f. Ringe f) Spaltmaß an der Stoßstelle f. Ringe g) Kolbenbolzen \varnothing Kennzeichen Farbe weiß schwarz h) Innen \varnothing i) Länge k) Kolbenbolzensicherung 	<p>Kolben \varnothing (siehe unter Zyl.-Block)</p> <p>Mahle 2 K 14 195/12 Nüral 7553</p> <table border="0"> <tr> <td>10 f 75 / 68,4 x 2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>12 f 75 / 68,4 x 2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>30 f 75 / 68,4 x 2,5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>41 f 75 / 68,4 x 4,5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>I-III 0,035-0,062 mm</td> <td>IV 0,025-0,052 mm</td> </tr> <tr> <td>I-III 0,3 - 0,45 mm</td> <td>IV 0,25 - 0,40 mm</td> </tr> </table> <table border="0"> <tr> <td>Kolbenbolzen</td> <td>Kolbenauge</td> </tr> <tr> <td>22,000 - 21,997 \varnothing mm</td> <td>21,998 - 21,995 \varnothing mm</td> </tr> <tr> <td>21,997 - 21,994 \varnothing mm</td> <td>21,995 - 21,992 \varnothing mm</td> </tr> <tr> <td></td> <td>15 mm \varnothing</td> </tr> <tr> <td></td> <td>62 mm</td> </tr> </table> <p>Sprengring A 22 DIN 73123</p>	10 f 75 / 68,4 x 2		12 f 75 / 68,4 x 2		30 f 75 / 68,4 x 2,5		41 f 75 / 68,4 x 4,5		I-III 0,035-0,062 mm	IV 0,025-0,052 mm	I-III 0,3 - 0,45 mm	IV 0,25 - 0,40 mm	Kolbenbolzen	Kolbenauge	22,000 - 21,997 \varnothing mm	21,998 - 21,995 \varnothing mm	21,997 - 21,994 \varnothing mm	21,995 - 21,992 \varnothing mm		15 mm \varnothing		62 mm						
10 f 75 / 68,4 x 2																													
12 f 75 / 68,4 x 2																													
30 f 75 / 68,4 x 2,5																													
41 f 75 / 68,4 x 4,5																													
I-III 0,035-0,062 mm	IV 0,025-0,052 mm																												
I-III 0,3 - 0,45 mm	IV 0,25 - 0,40 mm																												
Kolbenbolzen	Kolbenauge																												
22,000 - 21,997 \varnothing mm	21,998 - 21,995 \varnothing mm																												
21,997 - 21,994 \varnothing mm	21,995 - 21,992 \varnothing mm																												
	15 mm \varnothing																												
	62 mm																												
 <p>Nockenwelle</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Antrieb b) Bohrungs \varnothing im Gehäuse c) Nockenwellenlager Innen \varnothing (eingepreßt und nachgearbeitet) d) Breite e) Lagerzapfen \varnothing f) Lagerspiel Steuerzeiten g) Einlaß öffnet h) Einlaß schließt i) Auslaß öffnet k) Auslaß schließt l) Stößelkappen \varnothing m) Bodenhöhe n) Schwungrad \varnothing bei Zeigerspitze Schwungradverstellung <p>Zeiger OT</p> <p>OT</p> <p>UT</p> <p>Anzugsmoment d. Schwungradschr.</p>	<p>Nockenwelle</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Antrieb b) Bohrungs \varnothing im Gehäuse c) Nockenwellenlager Innen \varnothing (eingepreßt und nachgearbeitet) d) Breite e) Lagerzapfen \varnothing f) Lagerspiel Steuerzeiten g) Einlaß öffnet h) Einlaß schließt i) Auslaß öffnet k) Auslaß schließt l) Stößelkappen \varnothing m) Bodenhöhe n) Schwungrad \varnothing bei Zeigerspitze Schwungradverstellung <p>Zeiger OT</p> <p>OT</p> <p>UT</p> <p>Anzugsmoment d. Schwungradschr.</p>																												
 <p>Zylinderkopf</p> <p>Anzugsmoment d. Zylinderkopfmuttern</p> <p>Reihenfolge des Anziehens</p>	<p>Zylinderkopf</p> <p>Anzugsmoment d. Zylinderkopfmuttern</p> <p>Reihenfolge des Anziehens</p>	<p>einteilig Spez.-Leichtmetall-Guß</p> <p>in 2 Stufen anziehen 6 mkg \rightarrow 10 mkg</p> <p>siehe Abbildung</p>																											
 <p>Ventilfeder</p> <ul style="list-style-type: none"> a) ungespannte Länge b) geschlossenes Ventil c) geöffnetes Ventil d) oberer Innen \varnothing e) unterer Innen \varnothing f) Drahtstärke wirksame Windungen Gesamtwindungen 	<p>Ventilfeder</p> <ul style="list-style-type: none"> a) ungespannte Länge b) geschlossenes Ventil c) geöffnetes Ventil d) oberer Innen \varnothing e) unterer Innen \varnothing f) Drahtstärke wirksame Windungen Gesamtwindungen 	<table border="0"> <thead> <tr> <th></th> <th>innere Feder</th> <th>äußere Feder</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>45</td> <td>mm Federbel. 0 kg</td> <td>48,5 mm Federbel. 0 kg</td> </tr> <tr> <td>36,7 mm</td> <td>" 8,6 kg</td> <td>40,5 mm " 17,5 kg</td> </tr> <tr> <td>26,7 mm</td> <td>" 18,5 kg</td> <td>30,5 mm " 44,0 kg</td> </tr> <tr> <td colspan="2">} 16,8 \varnothing</td> <td>23,5 \varnothing mm</td> </tr> <tr> <td colspan="2">2,6 \varnothing mm</td> <td>25,3 \varnothing mm</td> </tr> <tr> <td colspan="2">6 2/3</td> <td>4 \varnothing mm</td> </tr> <tr> <td colspan="2">9</td> <td>4 3/4</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td>7</td> </tr> </tbody> </table>		innere Feder	äußere Feder	45	mm Federbel. 0 kg	48,5 mm Federbel. 0 kg	36,7 mm	" 8,6 kg	40,5 mm " 17,5 kg	26,7 mm	" 18,5 kg	30,5 mm " 44,0 kg	} 16,8 \varnothing		23,5 \varnothing mm	2,6 \varnothing mm		25,3 \varnothing mm	6 2/3		4 \varnothing mm	9		4 3/4			7
	innere Feder	äußere Feder																											
45	mm Federbel. 0 kg	48,5 mm Federbel. 0 kg																											
36,7 mm	" 8,6 kg	40,5 mm " 17,5 kg																											
26,7 mm	" 18,5 kg	30,5 mm " 44,0 kg																											
} 16,8 \varnothing		23,5 \varnothing mm																											
2,6 \varnothing mm		25,3 \varnothing mm																											
6 2/3		4 \varnothing mm																											
9		4 3/4																											
		7																											
 <p>Ventilführung</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Länge b) Außen \varnothing c) Innen \varnothing Material 	<p>Ventilführung</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Länge b) Außen \varnothing c) Innen \varnothing Material 	<p>60 mm</p> <p>15 \varnothing s 6 = (+ 0,028) (+ 0,039)</p> <p>9 \varnothing H 8 = (+ 0,022)</p> <p>Sondergußeisen</p>																											



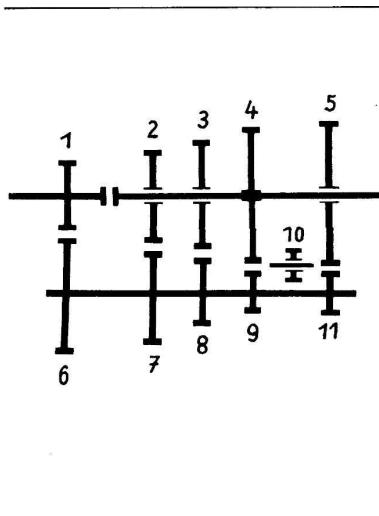
<p>a) Ventilspiel bei warmem Motor</p> <p>b) Ventil - Länge</p> <p>c) Kegel \emptyset</p> <p>d) Schaftstärke</p> <p>e) Kegelwinkel</p> <p>f) Sitzbreite im Sitzring</p> <p>g) zulässiger Schlag am Ventilschaft</p> <p>zulässiger Schlag am Ventilkegel</p> <p>h) Stoßstangen-Länge</p> <p>i) zulässiger Schlag der Stoßstange</p> <p>k) Ventilsitzring</p>	<p>Einlaß und Auslaß 0,2 mm</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Einlaß</th> <th>Auslaß</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>110 mm</td> <td>111 mm</td> </tr> <tr> <td>35 \emptyset mm</td> <td>30 \emptyset mm</td> </tr> <tr> <td>9 mm \emptyset e 7 = (- 0,025) (- 0,040)</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>45° 30'</td> </tr> <tr> <td>1,2 - 1,4 mm</td> <td>2,0 - 2,2 mm</td> </tr> <tr> <td></td> <td>0,02 mm</td> </tr> <tr> <td></td> <td>0,02 mm</td> </tr> <tr> <td></td> <td>267,8 - 0,8 mm</td> </tr> <tr> <td></td> <td>0,1 - 0,2 mm</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Bleistahl oder Chrom-Nickelstahl</td> </tr> </tbody> </table>	Einlaß	Auslaß	110 mm	111 mm	35 \emptyset mm	30 \emptyset mm	9 mm \emptyset e 7 = (- 0,025) (- 0,040)			45° 30'	1,2 - 1,4 mm	2,0 - 2,2 mm		0,02 mm		0,02 mm		267,8 - 0,8 mm		0,1 - 0,2 mm		Bleistahl oder Chrom-Nickelstahl																											
Einlaß	Auslaß																																																	
110 mm	111 mm																																																	
35 \emptyset mm	30 \emptyset mm																																																	
9 mm \emptyset e 7 = (- 0,025) (- 0,040)																																																		
	45° 30'																																																	
1,2 - 1,4 mm	2,0 - 2,2 mm																																																	
	0,02 mm																																																	
	0,02 mm																																																	
	267,8 - 0,8 mm																																																	
	0,1 - 0,2 mm																																																	
	Bleistahl oder Chrom-Nickelstahl																																																	
<p>a) <u>Ölpumpe</u></p> <p>Bauart</p> <p>Antrieb</p> <p>b) Ansaug-Grobfilterung</p> <p>Öldruck bei mittlerer Drehzahl</p> <p>Kurbelgehäuse-Entlüftung</p>	<p>Zahnradpumpe</p> <p>von der Nockenwelle</p> <p>Drahtsieb vor der Ölpumpe</p> <p>mindestens 1,5 atü (bei warmem Motor)</p> <p>1 Öldunstentlüfter ins Freie</p>																																																	
<p>a) Nebenstromölfiltergehäuse</p> <p>Anzugsmoment</p> <p>b) Filtereinsatz wahlweise</p>	<p>Borgward</p> <p>2,5 mkg</p> <p>Knecht EN 108</p> <p>Hengst E 11.14</p> <p>Bosch FJSJ 24 S 3 Z</p> <p>Fram C 842</p>																																																	
<p><u>Wasserpumpe</u></p> <p>a) Antrieb der Wasserpumpe</p> <p>b) Abdichtung der Wasserpumpe</p> <p>c) Spaltmaß zw. Gehäuse u. Flügelrad</p> <p>Schmierung</p> <p>d) Thermostat Öffnungstemperatur</p> <p>e) Ventilator \emptyset</p>	<p>Flügelpumpe mit Ventilator zusammen</p> <p>am Motorgehäuse befestigt</p> <p>von der Kurbelwelle durch Keilriemen</p> <p>9,5 x 925/975</p> <p>Gleitringdichtung AB 16,5.35.16/6</p> <p>0,3 - 0,5 mm</p> <p>Schmierfettbüchse</p> <p>80° \pm 2° C</p> <p>355 \emptyset mm</p> <p>(Spezial 380 \emptyset mm)</p> <p>dyn. ausgewuchtet</p>																																																	
<p><u>Vergaser</u></p> <p>a) Hauptdüse</p> <p>b) Leerlaufdüse</p> <p>c) Pumpendüse</p> <p>d) Luftkorrekturdüse</p> <p>e) Lufttrichter</p> <p>f) Leerlaufdüse</p> <p>Starterkraftstoffdüse</p> <p>Starterluftdüse</p> <p>g) Mischrohr</p> <p>h) Schwimmergewicht</p> <p>i) Schwimmernadelventil</p> <p>Einspritzpumpe</p> <p>k) Splintstellung</p> <p>l) Einspritzrohr</p> <p>m) Mischrohrträger</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Isabella</th> <th>Combi</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>130</td> <td>110</td> </tr> <tr> <td>b)</td> <td>55</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>c)</td> <td>40</td> <td></td> </tr> <tr> <td>d)</td> <td>175</td> <td>180</td> </tr> <tr> <td>e)</td> <td>26</td> <td>23</td> </tr> <tr> <td>f)</td> <td>1,6</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Starterkraftstoffdüse</td> <td>150</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Starterluftdüse</td> <td>4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>g)</td> <td>35</td> <td></td> </tr> <tr> <td>h)</td> <td>5,7 g</td> <td></td> </tr> <tr> <td>i)</td> <td>1,5 \emptyset mm</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Nr. 73 reich 0,9 - 1,2 cm³/Hub</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>mitte</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>niedrig (0,8)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Res. 5,5</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Isabella	Combi		130	110	b)	55	50	c)	40		d)	175	180	e)	26	23	f)	1,6		Starterkraftstoffdüse	150		Starterluftdüse	4		g)	35		h)	5,7 g		i)	1,5 \emptyset mm		Nr. 73 reich 0,9 - 1,2 cm ³ /Hub			mitte			niedrig (0,8)			Res. 5,5			
	Isabella	Combi																																																
	130	110																																																
b)	55	50																																																
c)	40																																																	
d)	175	180																																																
e)	26	23																																																
f)	1,6																																																	
Starterkraftstoffdüse	150																																																	
Starterluftdüse	4																																																	
g)	35																																																	
h)	5,7 g																																																	
i)	1,5 \emptyset mm																																																	
Nr. 73 reich 0,9 - 1,2 cm ³ /Hub																																																		
mitte																																																		
niedrig (0,8)																																																		
Res. 5,5																																																		
<p><u>Kraftstoff-Förderpumpe</u></p> <p>Antrieb</p>	<p>PE 10209 e (DVG)</p> <p>durch Exzenter der Nockenwelle</p>																																																	

	Ansauggeräuschdämpfer mit Naßluftfilter	Knecht GD 807/1 Mann & Hummel A 545-02 (- oder Spezial-Ausf. Ölbadluftfilter)
	<p>a) Batterie: Spannung u. Kapazität b) Lichtmaschine Regler an der Spritzwand c) Anlasser Übersetzung Anlasser/Schwungrad Zündspule d) Zündverteiler Zündeneinstellung (statisch) Abstand d. Unterbrecherkontakte Zündfolge Verstellwinkel des Zündverteilers - bei Motor-Drehzahl 800 U/min 1000 U/min 2000 U/min 2500 - 3200 U/min e) Zündkerzen (wahlweise)</p>	<p>6 Volt 84 Ah Bosch LJ/GEG 200/6 2400 R 22 m R RS/TBA 180/6/1 Bosch EGD 0,6/6 A R 2 9 : 117 = (1 : 13) Bosch TK 6 A 3 VJR 4 BR 15 im OT 0,4 mm 1 - 3 - 4 - 2 an Schwungrad gemessen! 10° - 16° 14° - 19° 27° - 32° 32° - 37°</p> <p>Bosch W 175 T 1, Beru 174/14, kittlose Ausf. Champion L-85</p>

Gruppe 31 Kupplung

	Fabrikat Typ a) Druckplatte b) Kupplungsscheibe (m.Torsionsd.) c) Einstellmaß von Ausrückhebel bis z. Auflagefläche d. Kuppl.Scheibe d) Ausrückweg e) Abnutzung zulässig bis: f) Kupplungsscheiben-Breite Belag verbraucht bei g) Spiel zw. Ausrücklager und Ausrückhebel h) Tiefenmaß von Auflagefläche der Kupplungsanschraubplatte zur Auflagefläche der Kupplungsscheibe im Schwungrad i) Geberzylinder k) Nehmerzylinder	Fichtel u. Sachs K 12 K/SSZ Einscheiben - trocken K 12 K K 12 SSZ 49 mm 8 mm 11 mm 9,1 + 0,3 mm gespannt 9,8 + 0,3 mm ungesp. 6,6 mm gespannt 7,3 mm ungesp. 2 mm (entspr. Fußhebelweg von ca. 20 mm) 29 mm 19,05 Ø mm 30 mm Hub 25,4 Ø mm 23 mm Hub
---	---	--

Gruppe 32 Getriebe

	Wechselgetriebe 1. Gang 2. Gang 3. Gang 4. Gang Rückwärts-Gang Tachometerantrieb Tachometer (Anzeigebereich) Wegdrehzahl	(4 V. 1 R.) (1 - 4 Gg. synchronisiert) Übersetzung zusammengeschaltet sind Zahnrad Zähnezahl 1 : 3,86 1 5 21 38 6 11 32 15 1 : 2,15 1 3 21 32 6 8 32 22 1 : 1,36 1 2 21 25 6 7 32 28 1 : 1 direkter Antrieb 1 : 4,06 1 4 21 32 < 19 6 9 < 10 32 12
		Schraubenrad 5 Z, Ritzel 10 Z (= 1 : 2) 0 - 160 km/h 1,02

